RADIO
C.B. magazine
RADIOCOMMUNICATIONS DE LOISIRS
TEST CB
CRT S-MINI II
BIDOUILLE
Rotor d'Antenne de Campagne (suite)
REGLEMENTATION
Bilan du Forum National de la CB
GREVE ET CB
Routiers, usagers ET FORCES DE L'ORDRE
Tous sur la fréquence !
EXCLUSIF !
DAKAR 97
PLUS de radio POUR PLUS DE sécurité
L'ORGANISATION ET LE PARCOURS
LES MOYENS RADIO
LES FRÉQUENCES POUR SUIVRE LE RALLYE
M 1241 - 178 - 28,00 F
Mensuel N°178 • Janvier 1997
France 28 FF • Belgique 204 FB
Suisse 8,50 FS • Canada 8,75 $ Can

RX/TX EDSP

YAESU FT-1000MP

C'était en 1956. La communication dans le monde était au seuil d'un changement remarquable et significatif. Intrigué par le développement de la théorie de la radio en bande latérale unique, un jeune ingénieur et radioamateur assemble soigneusement un émetteur SSB. Le succès de ses efforts se répandit rapidement parmi ses amis, et bientôt les radioamateurs du monde entier demandèrent des émetteurs juste comme celui-ci. Ainsi était née la première invention de JA1MP, fondateur de Yeasu. Maintenant "silent key", le label FT-1000MP maintient le souvenir de son indicatif en reconnaissance de sa contribution exceptionnelle à l'Art de la Radio.

MRT•1295•5•

Un Chef-d'Œuvre HF, combinant le Meilleur des Technologies HF et Digitales : le FT-1000MP

Spécifications

- EDSP (Processeur de signal digital optimisé).
- Accord rapide par commande rotative de type jog-shuttle.
- Echelle d'accord directionnelle en mode CW/Digital et affichage du décalage du clarifieur.
- Réception double bande avec S-mètres séparés.
- Prises d'antennes sélectionnables.
- Filtre SSB mécanique Collins incorporé, filtre CW 500 Hz Collins en option.
- Cascade sélectionnable des filtres FI mécanique et cristal (2ème et 3ème filtres FI).
- Accord par pas programmable avec circuit faible bruit DDS à haute résolution 0,650 Hz.
- Configuration des fonctions par système de menu.
- Puissance HF de sortie ajustable 5-100 W (5-25 W en AM).
- Véritable station de base avec alimentations 220 Vac et 13,5 Vdc incorporées.

Combinant les technologies HF et digitales, le FT-1000MP possède une exclusivité Yaesu : le Processeur de signal digital optimisé (EDSP). Entrant dans le récepteur par un étage à haut point d'interception, le signal HF est appliqué aux étages intermédiaires où un réseau impressionnant de filtres FI 8,2 MHz et 455 kHz (incluant un filtre SSB mécanique Collins) établit le facteur de forme étroit si important pour obtenir une large gamme dynamique et une basse figure de bruit. En final, le système EDSP procure une sélection de filtres spécialement conçus et d'enveloppes de réponse pour une récupération maximale de l'intelligibilité.

C'est seulement avec la combinaison de l'EDSP, la sélection indépendante des filtres FI 8,2 MHz et 455 kHz, et un oscillateur local DDS à faible bruit, que l'on peut obtenir un récepteur aux performances sans compromis. Vous pouvez personnaliser votre FT-1000MP en choisissant la cascade de filtres FI de 2,0 kHz, 500 Hz et 250 Hz en option, pour les signaux faibles en utilisant le VFO DDS à accord rapide et haute résolution (0,625 Hz) avec commande jog-shuttle (exclusivité Yaesu). Sans aucun doute, le FT-1000MP est l'équipement HF le plus avancé technologiquement.

L'EDSP fonctionne à la fois en émission *et* en réception. En réception, l'EDSP augmente le rapport signal/bruit et apporte une amélioration significative de l'intelligibilité dans les situations difficiles en présence de bruit et/ou d'interférences. Résultat de centaines d'heures de laboratoire et d'expérimentation en grandeur réelle, l'EDSP procure 4 protocoles aléatoires prédéfinis de réduction du bruit combinés avec la sélection de 4 filtres digitaux, et sont commandés par boutons concentriques d'utilisation aisée situés en face avant. Des seuils de coupure haut, intermédiaire et bas sont couplés avec des filtres passe-bande à fronts raides et un filtre notch automatique qui identifie et atténue les signaux indésirables. Fonctionnant également en émission, l'EDSP procure 4 modèles de filtrage pour différentes circonstances de trafic, assurant la meilleure lisibilité de votre signal à l'autre extrémité de la liaison.

Une fois de plus, les ingénieurs de chez Yaesu ont réaffirmé la vision et la consécration de JA1MP qui a débuté il y a près de 40 ans. Aujourd'hui, voyez l'incomparable FT-1000MP.

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
205, rue de l'Industrie – Zone Industrielle – B.P. 46 – 77542 SAVIGNY-LE-TEMPLE Cedex
Tél.: 01.64.41.78.88 – Télécopie : 01.60.63.24.85 – Minitel : 3617 code GES
G.E.S. - MAGASIN DE PARIS: 212, avenue Daumesnil - 75012 PARIS – TEL. : 01.43.41.23.15 – FAX : 01.43.45.40.04
G.E.S. OUEST : 1, rue du Coin, 49300 Cholet, tél. : 02.41.75.91.37 • **G.E.S. LYON :** 22, rue Tronchet, 69006 LYON, tél. : 04.93.99.55
G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue Jean Monet - B.P. 87 - 06212 Mandelieu Cedex, tél. : 04.93.49.35.00 • **G.E.S. MIDI :** 126-128, avenue de la Timone, 13010 Marseille, tél. : 04.91.80.36.16 • **G.E.S. NORD :** 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 03.21.48.09.30 & 03.21.22.05.82 • **G.E.S. PYRENEES :** 5, place Philippe Olombel, 81200 Mazamet, tél. 05.63.61.31.41 • **G.E.S. CENTRE :** Rue Raymond Boisdé, Val d'Auron, 18000 Bourges, tél. : 02.48.67.99.98.
Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

ARPEGE *Communication*

à 500 m de la gare RER du Bourget

F5 MXL à votre service

62, avenue Marceau 93700 DRANCY

☎ 01.48.32.76.76 - Fax 01.48.32.72.83

Distributeur KENWOOD, ALINCO, Dirland, Euro-CB, CRT, Président. Ouvert du mardi au samedi de 9h30 à 12h30 et de 14h00 à 19h00

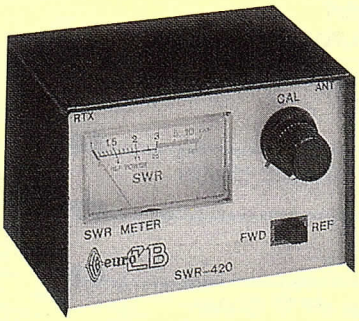
Mesure

Tos - Mètre

SWR 420	65,00 F
TOS 102 Zetagi	120,00 F

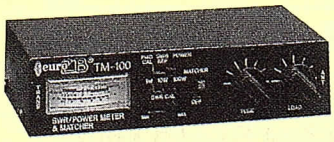
Tos/Watt-Mètre

SWR 430	80,00 F
HP 201S	135,00 F
HP 202S	195,00 F
DIGITAL	260,00 F



Tos-mètre/Watt/Matcher

TM 100	165,00 F
TM 999 S	135,00 F
HP 1000 S	310,00 F
TM 535	1 090,00 F



Matcher

M 27	190,00 F
M 110	70,00 F

Récepteurs

COMTEL 102	990,00 F
COMTEL103	1 090,00 F
COMTEL 203	1 900,00 F
COMTEL 216	2 690,00 F

Moteur Antenne

RT 50	390,00 F
Palier 50 Kg	85,00 F
YAESU 250 Kg	1 190,00 F

PROMOTION SUR LE MATERIEL RADIO AMATEUR

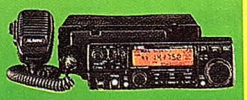
KENWOOD

TS50S	PROMO
TS450S	PROMO
TS450SAT	PROMO
TS850S	PROMO
TS850SAT	PROMO
TS870S	PROMO

VHF/UHF

TH22E	PROMO
TH42E	PROMO
TH28E	PROMO
TH79E	PROMO

ALINCO



ALINCO DX70	PROMO
DR 610E	PROMO
DR 150E	PROMO
DR 130E	PROMO
DJG5E	PROMO
DJ180E	PROMO
DJS41	PROMO

Postes C.B

PRESIDENT

JFK	PROMO
GRANT	PROMO
JACKSON	PROMO
GEORGE	PROMO

CRT

S-MINI 2	PROMO
ULYSSE	PROMO
3900 CHROME	PROMO
3900 NEPTUNE	PROMO
3900 PLUTO	PROMO
BASE GALAXY	PROMO

DIRLAND

3000 BLACK	PROMO
3900 BLACK	PROMO
3900 ECHO	PROMO
3900 HPEF	PROMO
GALAXY SATURNE	PROMO

Echos

ES 880	290,00 F
EC 990	410,00 F
Mémoire 256 K	1 190,00 F

Antennes Fixes

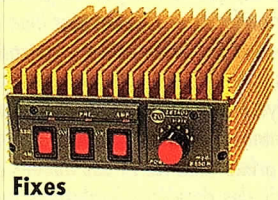
BOOMERANG	180,00 F
MINI-BOOM	165,00 F
SIGNAL KEEPER	180,00 F
GP 27 1/2 SIRIO	245,00 F
GP 27 5/8 SIRIO	295,00 F
SIRIO 827 5/8	690,00 F
VECTOR 4000	590,00 F
MANTOVA 5	690,00 F
MANTOVA 8 turbo	790,00 F
ANTRON A99	435,00 F
ANTRON + KIT	645,00 F
DIPOLE SD 27	335,00 F
SY 27-3 (beam 3éléments)	590,00 F
SY-47-4 (beam 4 éléments)	690,00 F

Amplificateurs

Usage réservé au radioamateur

Mobiles

B 153 Zetagi	260,00 F
B 300 S	490,00 F
B 501 P	950,00 F
B 550 P	990,00 F



Fixes

BV 131 S	470,00 F
BV 135 S	690,00 F

Antennes Mobiles

MICRO 60	165,00 F
OMEGA 27	185,00 F
STAR 9000	210,00 F
TURBO 800 pt	225,00 F
TURBO 1000 PL	245,00 F
TURBO 2000 PL	255,00 F
TURBO 3000 PL	255,00 F
ML 145 PL EURO	100,00 F
ML 145 PL SIRIO	135,00 F
K40 GRIFFE	350,00 F
HY POWER 4000	230,00 F
SANTIAGO 600	275,00 F
SANTIAGO 1200	260,00 F
TURBO 2001	310,00 F
PARIS DAKAR INOX	265,00 F

MAGNETIQUES

OMEGA 27	265,00 F
ML 145 SUP/STAR	170,00 F
ML 145 SIRIO	275,00 F
MISSOURI	260,00 F
SANTIAGO 1200	450,00 F
BASE MAG. 125	145,00 F
BASE MAG. 145	190,00 F

Micros

Mobiles

Standard 4 Brs	60,00 F
Standard 6 Brs	65,00 F
M 93	120,00 F
M 97	290,00 F
M 99	320,00 F
M 101	320,00 F
DM 200 RBP	130,00 F
HM 200	180,00 F
EC2018	250,00 F
575M6 Astatic	390,00 F

Micros Fixes

MC 60	890,00 F
MC 80	540,00 F
MC 85	990,00 F
EURO MASTER +	525,00 F
EC 2019	545,00 F
MB +4S	160,00 F
MB +5S	190,00 F
TX 232 dx	260,00 F
BRAVO +	455,00 F
ECHO CLASSIC	595,00 F
1104C Astatic	540,00 F

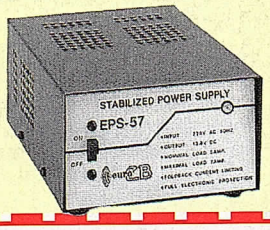
Alimentations

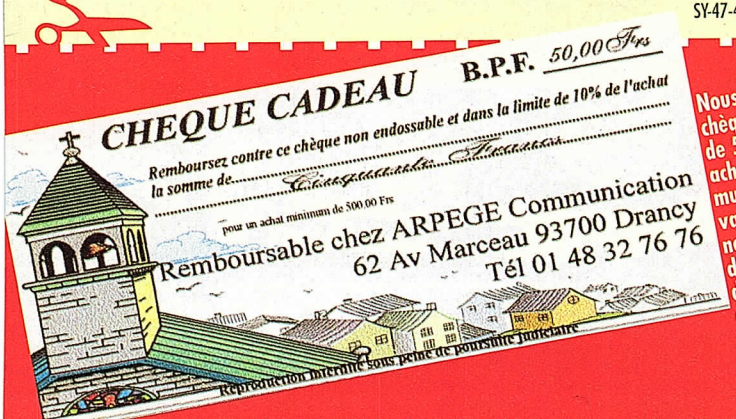
EURO CB

EPS 3/5	135,00 F
EPS 5/7	160,00 F
EPS 7/9	205,00 F
EPS 10/12	325,00 F
EPS 20/22	450,00 F
EPS 40 Amp	990,00 F

DIRLAND

10/12 Amp	245,00 F
20/22 Amp	420,00 F
10/12 Amp VM	320,00 F
20/22 Amp VM	490,00 F
35 Amp	990,00 F





Nous vous offrons un chèque cadeau d'une valeur de 50,00 Frs pour tout achat d'un montant minimum de 500,00 Frs à valoir uniquement dans notre magasin. Profitez de cette aubaine pour découvrir notre gamme de postes à partir de 190,00 Frs et d'accessoires à prix vraiment cadeaux.

BON DE COMMANDE

Article	Qté	Prix	Total

Pour le port nous consulter, n'oubliez pas votre chèque cadeau

RADIO C.B. magazine n° 178

Sommaire

Janvier 1997

EDITO

La plupart de leurs revendications ayant été satisfaites, les routiers ont levé leurs barrages et l'activité économique du pays a pu reprendre son cours normal. Durant le conflit, les radiocommunications ont, comme nous nous y attendions, joué un grand rôle. Si les terminaux portatifs GSM se sont cette fois imposés pour coordonner les actions engagées dans de multiples régions et grandes villes, la CB n'a pas été négligée pour autant. Et ce, que ce soit par les grévistes ou par les usagers de la route contraints de se débrouiller pour circuler tant bien que mal. Résultat: un canal 19 complètement engorgé avec des informations contradictoires balancées sur l'air par des stations anonymes, certains en profitant pour faire de l'intox...

L'édition 97 du célèbre rallye Paris-Dakar (devenu Dakar-Dakar) sera sur le point de débuter lorsque sortira ce numéro. Durant une telle épreuve sportive, les radiocommunications jouent un rôle primordial. Au fil des années qui se sont écoulées, le matériel employé a bénéficié des dernières évolutions technologiques. Ainsi de la CB du tout début, on est passé aux communications par satellite ainsi qu'aux réseaux VHF relayés par avion. En exclusivité pour nos lecteurs nous avons visité les ateliers normands de TSO où se préparaient activement tous les véhicules de l'organisation. Une opportunité très rare de découvrir le matériel radio installé par les techniciens de TD COM qu'utiliseront les personnels de TSO durant le rallye. Afin de satisfaire nos lecteurs passionnés d'écoutes originales, nous en avons profité pour dévoiler le plan des fréquences qui seront utilisées en HF et en VHF.

A l'issue de réunions publiques organisées ces derniers mois dans quelques grandes villes, les représentants d'ACO Canal 9 ont dressé un bilan de leurs travaux lors d'une réunion qui s'est tenue à Paris, au ministère de la Poste des Télécommunications et de l'Espace. Bien qu'ils aient souligné qu'ils ne participaient que comme observateurs, les deux représentants de l'ex DGPT (MM. Guérin et Delime) se sont montrés constructifs durant les débats. L'Administration deviendrait-elle animée enfin d'un réel esprit d'ouverture vis à vis des cibistes? On se gardera néanmoins de se réjouir trop tôt. Car si les principales requêtes des cibistes sont prises enfin en considération, elles semblent toujours bien loin de pouvoir être satisfaites rapidement!

A l'occasion de ce reportage, nous en avons d'ailleurs profité pour reproduire une fois de plus les revendications précises de nos lecteurs, qui ne datent pas d'hier...et pour lesquelles nous nous battons depuis des années.

Philippe GUEULLE
Rédacteur en Chef

SLF 6
REVUE DE PRESSE 10
CANAL 9 11
Toutes les régions sont concernées
REGLEMENTATION 12
Le bilan du Forum National de la CB 96
SALON RADIO 14
Sircom 96
TEST CB 18
CRT S-MINI II
ACCESSOIRES 22
22 - Antenne Comet VA 28
24 - Ampli mobile RM 300/P
25 - Multibase Joker Sirtel
26 - Fréquencemètre Euro CB EF 1000-7
DOSSIER DU MOIS 28
Dakar 97 : tout est prêt !
BIDOUILLE 34
Rotor d'antenne de campagne (suite)
PROPAGATION 37
Les prévisions de janvier
REPORTAGE 42
Routiers : la CB au cœur de la grève
LA BA DU MOIS 44
Un accident évité grâce à la CB
STATION MOBILE 45
STATION FIXE 46
LES CLUBS 52
SONDAGE DE L'ÉTÉ 56
Les résultats
ACCESSOIRES/RA 58
58 - Laryngophone-écouteur Euro CB X-007
59 - Tos-mètre/watt-mètre Syncron SX 144-430
RA / EN BREF 60
ACCESSOIRE/RX 62
Antenne intérieure Sky Scan DX
SPECTRE RADIO 63
Fréquences UHF-VHF AIR/Armée
GSM 64
BOUQUINS 66
SHOPPING 67
Allez GO TECHNIQUE
COURRIER DES LECTEURS 68
ABONNEMENT 71
INDEX 72
des anciens numéros de CB Mag'
PETITES ANNONCES 74

Directeur de la publication et de la rédaction : Henri Ricciarelli • **Rédacteur en chef :** Philippe Gueulle • **Rédacteurs :** Guy Nicoletta, Hugues Lepillier, François Gueulle, Richard Relli • **Secrétaire de Rédaction :** Corinne Dray • **Directeur Artistique :** Carl Lee-Draüm • **Rédacteurs graphistes :** Marine Coryen • **Maquette :** Claude Marrel, Corinne Mayer • **Photographie :** Michel BLOSSIER (couverture) • **Publicité :** Patrick Volaine, assisté de Malika Renaï • RADIO CB MAGAZINE est édité par COM. MM. SA 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE - Tél 0146 05 88 00 - Fax : 01 46 05 46 41 • **Publicité et Rédaction :** 01 46 05 88 00 • **Responsable de la Promotion et du Marketing :** Olivier Delacourt • **Responsable des abonnements :** Mylène Sauvagé • RADIO CB MAGAZINE - 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE • **Anciens numéros :** MCM BP 103 - 93162 NOISY LE GRAND CEDEX • **Commission paritaire :** n° 63242 • **Dépôt légal :** 1er trimestre 1997 • **Compo-gravure :** Minerve, Geffray, Beauclair • **Impression :** Imprimerie Presses du Calvados •

Certains matériels présentés dans ce magazine sont destinés à des utilisations spécifiques (CB, bandes amateurs...). Par conséquent, il appartient aux acquéreurs de se conformer à la réglementation en vigueur dans leur pays (délivrance d'une licence, par exemple). N'hésitez pas à questionner nos annonceurs à ce sujet !

La reproduction des textes, dessins et photographies publiés dans ce numéro est interdite. Ils sont la propriété exclusive de COM. MM.

DIFAURA SUPER PROMO 97

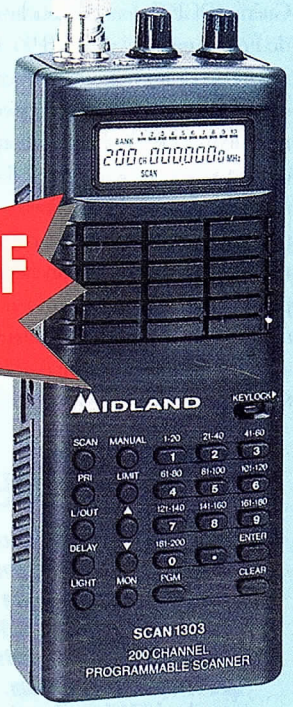
PROMOTIONS sur les gammes KENWOOD & ALINCO

COMMEX RS 001
Récepteur scanner AM/FM 50 mémoires, 4 bandes HF/VHF, LOW/AIR/VHF, HIGH/UHF fréquences : 26-30 / 66-88 / 118-178 / 380-512 MHz

MINITEL 3615 AC3 ✱ DIFAURA
LE PLUS GRAND CATALOGUE DE VENTE DIRECTE 24/24 H CONSULTEZ, COMMANDEZ, REGLEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
Possibilités de crédit, renseignez-vous, Dom-Tom et étranger, nous consulter pour les frais.

DJ-180 ALINCO
VHF FM - Dimensions : 58 x 132 x 33mm - Poids : 350 g - Puissance 2 Watts (5 watts si bloc accu EBP-28N) - Scan - Affichage canal - Keylock - Ton 1750 Hz - Semi-duplex indicateur de niveau de batterie - A.P.O - 10 mémoires - Mode Call.

1295 F



MIDLAND SCAN 1303
Scanner portatif AM/FM Ecran LCD - Vitesse de balayage : 50 canaux / seconde avec la fonction Hyperscan - 200 mémoires - Gamme de fréquences : 68-88 / 108-174 / 380-512 / 806- 960 MHz

1395 F

DR-150 ALINCO
VHF FM + RX UHF
Surveillance des canaux adjacents en mode normal ou mémoire - Appel sélectif DTMF squelch à 3 chiffres (RX/TX) - 50 Tons CTCSS incorporés - TOT Prise packet 9600 bps - 100 mémoires - S-mètre - Squelch - Mode canal ou fréquence - VFO - TON 1750 Hz - CALL - BELL - Eclairage afficheur variable - CLONING - Puissance de sortie maximale : 50 W

2295 F

PHOTOS NON CONTRACTUELLES • OFFRES VALABLES JUSQU'AU 08/02/97 ET DANS LA LIMITE DES STOCKS

COMMANDEZ PAR TÉL. AU 01 43 28 96 77 ET RÉGLEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE

DIFAURA Périphérique Porte de Vincennes - 23, Av de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS
Métro Saint Mandé Tourelle - Ouvert du mardi au samedi de 9h à 12h30 et de 14h à 19h

ARTICLES	QUANTITE	PRIX	TOTAL
Frais de port et d'emballage France Métropolitaine (recommandé) 80F ou 120F (+ de 10 Kg / antennes)			
☐ CATALOGUE - NOUVELLE EDITION - 30 F			

Réglement ☐ par chèque bancaire
☐ par carte bleue N° |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|
date expiration |_|_|_|_| identité du porteur .....

Nom .....
Prénom .....
Adresse .....
.....
.....
Ville .....
Code postal .....
Tél .....

RCBM

LICENCE RADIOAMATEUR : C'EST FINI !

C'est ce qu'a révélé M. Jean-Paul Guérin (DGPT), lors des conclusions du Forum national de la CB 96. La récente loi de libéralisation s'inscrit en effet dans la cadre d'un mouvement inexorable de simplification des formalités administratives. Il n'y aura plus de licence individuelle pour les utilisateurs de réseaux ayant des applications professionnelles ou privées, ainsi que de loisirs. S'il n'y aura plus de licence radioamateur, s'y substituera un certificat d'opérateur radioamateur.

SARANORD

Le "Radio Club du Nord de la France" organise un salon du radioamateurisme et de l'amateur radio. La manifestation se tiendra les samedi 8 (de 14 h à 19 h) et dimanche 9 février 1997 (de 9 h à 18 h), en la Salle des Fêtes Dedecker, à Croix (59). Affilié au "REF-UNION", à l'"U.F.T.", ainsi qu'à l'"A.R.A.N. 59", le "Radio Club du Nord de la France" s'implique dans des actions de formation et d'initiation au radioamateurisme.

PRESIDENT GRANT CLASSIC

Valeur sûre au sein des postes CB mobiles multimodes, le "President Grant" revient sur le marché français sous la forme d'une série spéciale "Classic". Le célèbre transceiver, plébiscité par les DXeurss débutants, nous revient avec sa façade d'origine, du pur style "aluminium anodisé". Au passage, le "Grant classic" a été doté d'un nouveau circuit "ASC" de squelch automatique.

Saisie d'une radio et de 5 émetteurs de télévision pirates

Le 24 septembre dernier, le procureur de la République de Meaux a fait saisir, sur plainte du CSA, les matériels d'émission d'une radio pirate utilisant la fréquence 107,85 MHz à Couilly-Pont-aux-Dames (77).
Une autre plainte du CSA a abouti, le 3 octobre, à la saisie à Briançon (05) de cinq émetteurs de télévision non-autorisés qui diffusaient des chaînes italiennes.

TELEPHONE SATELLITE : LE "MINI-M" ARRIVE

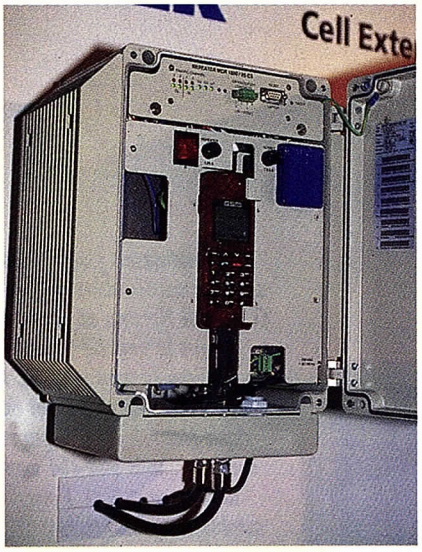
En ce début d'année, les communications par satellite connaissent une évolution spectaculaire avec l'arrivée du nouveau standard Inmarsat "Mini-M". Son ouverture commerciale est imminente ! Encore moins encombrants que leurs homologues au standard "M", les terminaux "Mini-M", comme par exemple le "Magellan Micro COM-M" et le "STN ATLAS/SP 2000P", atteignent désormais la taille d'un ordinateur portable. Cette avancée technologique est consécutive au lancement des satellites Inmarsat de la troisième génération (capacité 10 fois supérieure !) et au recours à la fonction "Spot Beam" de faisceaux puissants et concentrés. Simples à utiliser et opérant systématiquement avec une carte "SIM" (similaire au système adopté par le GSM), les terminaux "Mini-M" devraient remporter un grand succès et permettre enfin au marché d'exploser. Surtout que ces matériels deviennent particulièrement abordables (environ 25 000 F) et que la minute de communication se situera aux alentours de 15 F.

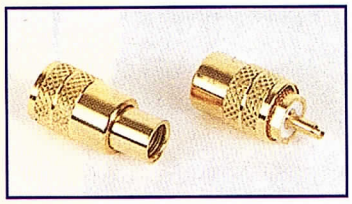
RADIO ET TV PIRATES SAISIES

Sur plainte du CSA, les matériels d'une radio pirate opérant en région parisienne, et de 5 émetteurs de télévision installés à Briançon, ont été saisis. C'est ce qu'indique "La Lettre du CSA"...

REPETEUR SUHNER DE RADIOTELEPHONIE

Idéal pour assurer la couverture de zones isolées non desservies par les opérateurs, voici un répéteur compact susceptible d'opérer sur 900 MHz (GSM) ou sur 1800 MHz (DCS). L'ensemble est logé dans un coffret étanche. Comme on peut le découvrir sur notre photo, un portatif GSM y prend place. Parmi les applications de ce répéteur, on citera la couverture radio d'un hall d'exposition, d'un parking, d'un centre de conférence, de bureaux, etc...





"PL" DOREES

Commercialisées par Radio DX Center, ces prises "PL" dorées permettent de faire bénéficier les stations d'émissionréception d'un contact d'une qualité optimale. Ce système s'inspire de la technique employée en HiFi et dont les résultats se révèlent concluants. Les "PL" dorées sont particulièrement recommandées pour les raccordements extérieurs sur les aériens. Elles offrent en effet une meilleure résistance à la corrosion et garantissent donc une plus grande durée de vie à l'installation, tout au moins au niveau du branchement.

TERMINAUX DECT ALCATEL

Voués, notamment, à se substituer aux systèmes de recherche de personnes, les portatifs DECT offrent des services supplémentaires et un confort d'utilisation bien meilleur. En fonction de la configuration du site, cela nécessite d'installer un nombre plus ou moins élevé de bornes. Pour sa part, Alcatel vient de lancer sa seconde génération de terminaux portatifs conformes à la norme DECT. Rappelons que cette technologie numérique, qui élimine les souffles et les interférences, offre un confort d'écoute comparable à celui d'un disque CD laser. Quant au codage numérique des communications, il en garantit la confidentialité. De plus en plus performants, les portatifs DECT Alcatel disposent de fonctions très voisines de celles des GSM. Concernant la capacité de ces installations, sachez qu'elle atteint maintenant les 800 terminaux sur un seul système, avec 256 bornes radio.

L'"A.C.O.- CANAL 9" PERFECTIBLE

Lors de notre reportage consacré aux "24 Heures du Mans Camions", nous avons déploré l'absence de signalisation satisfaisante pour accéder au circuit, de même que l'inefficacité des cibistes locaux, face aux multiples demandes de radioguidages. Ce qui nous a valu les protestations des représentants de l'"A.C.O.- Canal 9"...

Déjà échaudés par ce problème en 1995, à l'occasion d'un autre reportage (ce qui nous avait fait perdre une demi-heure en cherchant notre route !), nous avions délibérément choisi de retenter l'expérience en nous plaçant dans la situation d'un quelconque automobiliste équipé CB. Et grande fut, cette fois encore, notre déception !

Ainsi, perdus en compagnie d'autres véhicules surmontés d'antennes CB et portant des immatriculations de départements lointains, nous avons exploré à maintes reprises les 40 canaux réglementaires et lancé des appels. Ceci afin de solliciter - comme les autres - un radioguidage. Et ce, comme il se doit, sur les canaux 19 et 27, puis, en désespoir de cause, sur le 9 (bien que ce dernier soit réservé aux appels d'urgence, ce qui n'est absolument pas le cas d'un radioguidage !). En vain, car, à part une sympathique YL qui tentait de venir en aide aux nombreuses stations égarées dans le dédale du Mans, personne ne parvenait à se faire entendre dans la cacophonie ambiante.

Gageons d'ailleurs que des témoignages de lecteurs ayant connu pareille mésaventure nous parviendront !

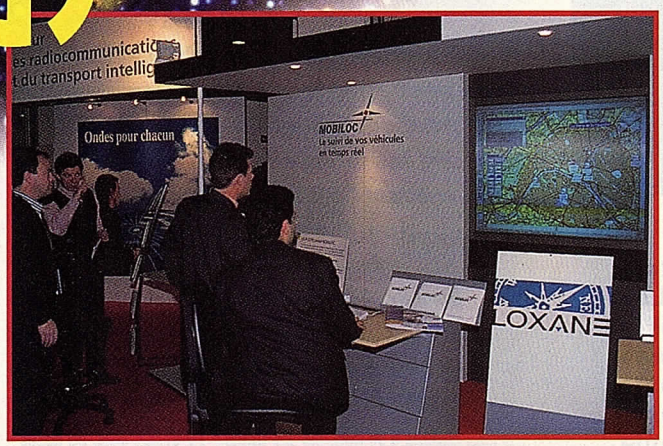
Concernant les réactions de l'"A.C.O.- Canal 9", nous invitons ses responsables à plus de modération et surtout à se poser les vrais problèmes. En l'occurrence, à s'interroger sur les indispensables améliorations techniques qu'il convient d'apporter au système de veille afin de garantir au moins la couverture de la ville du Mans et de sa périphérie. Par expérience (pilotage de l'opération "Canal 9 en Normandie"), il ressort qu'il faut disposer de plusieurs stations fixes, implantées sur des points hauts et équipées d'un matériel performant.

L'"A.C.O. - Canal 9" se targuant de réaliser d'innombrables radioguidages (une activité qui, rappelons-le, n'a rien à voir avec le canal d'urgence), il est incompréhensible que l'association ne veille pas le canal 19 des usagers de la route. C'est en effet sur celui-ci que sont lancées la plupart des demandes.

En Normandie, plusieurs cibistes "QRO" assurent ainsi, chaque année, des centaines de radioguidages, après appel sur le 19, puis QSY sur un autre canal. Certains QRZ sont d'ailleurs devenus très connus. Grâce à un coupleur de TX, ces derniers veillent simultanément le canal 9.

En 15 ans d'expérience, il paraît pour le moins étonnant que le système mis en place par l'"A.C.O. - Canal 9" souffre de telles lacunes. Une malheureuse station ne saurait assurer une veille convenable, notamment en matière de couverture. Il en va de la crédibilité du service rendu...

Philippe GUEULLE

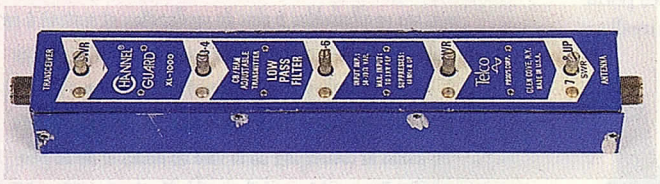


MOBILOC : LA LOCALISATION PAR SATELLITE

Les systèmes de localisation par satellites ont été conçus pour suivre des véhicules en temps réel, c'est-à-dire pour connaître leurs positions à tous moments. Ce qui permet à des transporteurs ainsi qu'à une foule de professions d'améliorer considérablement le fonctionnement de leurs services, notamment en matière d'organisation du travail. Associé à un réseau de radiocommunication tel que le GSM, l'ensemble rend de nombreux services. Présenté au SIRCOM, "MOBILOC" faisait l'objet de multiples démonstrations.

SATELLITE DECT

On connaissait jusqu'alors le téléphone sans fil et les services appréciables qu'il rendait. Lors du dernier SIRCOM, GN Netcom en présentait une variante originale. Sous le nom de "Satellite DECT", se dissimule un micro-casque sans fil. A la norme DECT, c'est-à-dire opérant en numérique (confidentialité garantie, contrairement aux TSF analogiques agréés), l'ensemble comprend trois éléments : une base qui se connecte sur un appareil du réseau téléphonique filaire, une unité mobile qui se fixe à la ceinture de l'utilisateur et un micro-casque ultra-léger qui se raccorde sur cette dernière. Avantages du "Satellite DECT" : exceptionnelle liberté de mouvement (mains libres), excellente qualité des communications, portée d'au moins une cinquantaine de mètres, autonomie en pleine charge d'environ 8 heures de communication ininterrompue, utilisation possible simultanée de 120 unités sur un mme site, etc...

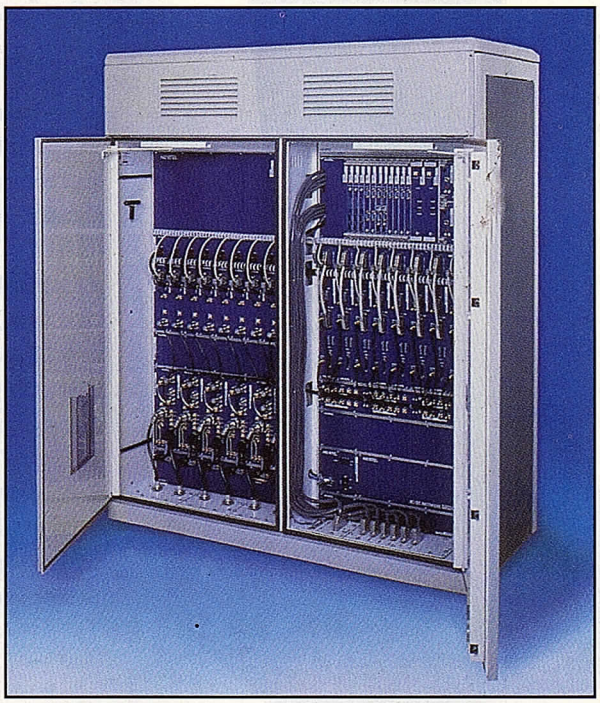


FILTRE PASSE-BAS : L'ANCETRE !

Il y a une quinzaine d'années, un filtre passe-bas jouissait d'une formidable réputation d'efficacité. Nous en avons retouvé un exemplaire.. Il s'agissait du "Telco XL 1000" ! Outre ses couleurs spécifiques, ce dernier présentait la particularité de posséder 5 potentiomètres de réglage. La fréquence de coupure était située à 40 MHz et la puissance admissible atteignait les 1000 watts PEP. Seul petit problème posé par ce filtre : son ajustage plutôt pointu !

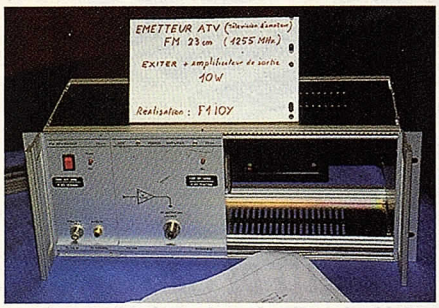
STATION DE BASE NORTEL MATRA S 8000

Présentée en avant-première lors du SIRCOM, cette station de base, destinée aux opérateurs de réseaux GSM, se distingue par ses excellentes performances et par son encombrement réduit. A la meilleure sensibilité de réception de l'industrie (-108 dBm garantis) et à des gains de diversité supérieurs à 5 dB, s'ajoute un encombrement limité de moitié par rapport à celui des matériels concurrents. Chaque baie S 8000, comportant 8 émetteurs-récepteurs, peut supporter jusqu'à 2000 appels par heure, soit la plus grande capacité du marché. Pour optimiser celle du réseau, la capacité du "S 8000" peut être portée à un total de 24 émetteurs-récepteurs et de 3 baies radio par site.



COAXIAL A FAIBLES PERTES

En CB, il est vivement conseillé d'employer du gros câble coaxial (11 mm de diamètre) pour les stations fixes. En la matière, le "Pope H 100" et le "Pope H 1000" font figure de références. Il existe également un petit "coax" de 5,4 mm de diamètre, le "Pope H 155", commercialisé par Radio DX Center dont les performances présentent un compromis intéressant. Les pertes sont acceptables : pratiquement inférieures de moitié à celles du "RG 58" ! Un câble que les cibistes exigeants utilisent systématiquement en mobile, à la place du cordon livré avec l'antenne.



RÉALISATIONS TV AMATEURS

Présentées au salon radio de Fécamp, voici deux réalisations entièrement conçues et mises au point par les passionnés d'émissions TV amateurs appartenant à l'A.N.T.A. et au R.C.N.E.G. Il s'agit, d'une part, d'un émetteur ATV 1255 MCS FM de 15 watts, à mettre à l'actif de "F3LP" et, d'autre part, d'un ensemble modulaire de "F1IOY", à la finition irréprochable... mais encore incomplet.

WORDNET : L'ENREGISTREUR UNIVERSEL

Qu'il s'agisse d'enregistrer des services publics ou privés, voire d'interceptions réalisées par des services spécialisés, il importe de disposer d'un matériel performant. Conçu dans ce but, "Wordnet" est à peine plus volumineux qu'un magnétoscope de salon. Ses commandes ainsi que son panneau d'affichage sont regroupés en façade. Compatible avec les lignes téléphoniques classiques, mais aussi R.N.I.S. ainsi que fax, l'enregistreur Wordnet offre une capacité de 64 voies.

JOURNEE CB "F.F.C.B.L." A BONNY-SUR-LOIRE (45)

Isabelle Fixe, représentante départementale de la F.F.C.B.L. pour le Loiret, et Jean-Paul Fixe, président du "C.R.A.B.L.E. Centre-Val de Loire", organisent une nouvelle opération "Portes ouvertes sur le monde de la CB", le samedi 25 janvier 1997, de 11h30 à 19 h, dans la Salle Dugué (Place de la Mairie) de Bonny-sur-Loire (Loiret). Durant cette journée, il sera question principalement de la F.F.C.B.L., de son avancement dans ses démarches entreprises pour être reconnue d'utilité publique et des avantages offerts par la fédération à tous les cibistes affiliés à un club ou non. Le programme 97 du "C.R.A.B.L.E." sera également dévoilé, de même que le déroulement de la randonnée pédestre prévue en mars prochain. L'inauguration aura lieu aux alentours de 11h30 en présence de plusieurs personnalités du département.

LA F.F.C.B.L. A BRUXELLES

La F.F.C.B.L. communique :
"La CB sera-t-elle européenne ou celle des nations de l'Europe ? Celle de l'unité ou celle des disparités nationales qui font qu'aujourd'hui, il n'y a aucune harmonisation au niveau de l'affectation des canaux CB, ce qui pose de nombreux problèmes, surtout en ce qui concerne le canal 9 lorsque la propagation est favorable ?
L'unité de la CB européenne prend forme : c'est bien ! Une réunion s'est tenue le 6 novembre 1996 au Parlement Européen à Bruxelles, en présence de ses représentants mais aussi de ceux de la Commission des Communautés Européennes - plus précisément, la DG XIII -, de la C.E.P.T., du ministère des Postes et Télécommunications allemand et des fédérations CB allemande, autrichienne et française (F.F.C.B.L.).
Lors de cette réunion, l'unanimité s'est faite entre les partis pour reconnaître que l'harmonisation européenne de la CB est une nécessité. Et ce, sur des bases techniques plus libérales et sur des aspects administratifs unitaires tels qu'un indicatif européen individuel pour les utilisateurs. L'argument voulant que "plus de 40 canaux, c'est impossible" est complètement dépassé. L'Allemagne l'a d'ailleurs démontré concrètement puisque la CB d'outre-Rhin dispose à présent, légalement, de 80 canaux et du packet radio...
Il est apparu que les instances européennes entendent traiter avec un interlocuteur unique, sous la forme d'une fédération européenne représentant celles qui, dans leur propre pays, sont officiellement reconnues comme représentatives. Avec les trois mouvements nationaux présents à Bruxelles le 6 novembre, la voie est tracée. C'est ainsi que s'exprimera au mieux l'esprit communautaire. Le principe de nouvelles réunions a donc été retenu. La prochaine devrait se tenir au mois de janvier 1997 à Rodez, ville abritant le siège de la F.F.C.B.L.".
A suivre...

PERTURBATIONS A ORLY

La fréquence radio attribuée aux liaisons d'approche de l'aéroport d'Orly (120,850 MHz) est victime, depuis de nombreux mois, d'importantes perturbations. Les stations de radiodiffusion de la bande FM sont fortement soupçonnées...

En attendant que les services spécialisés aient identifié la ou les sources de ces brouillages, la fréquence d'approche d'Orly a été changée. Depuis maintenant presque un an, c'est la fréquence 118,850 MHz qui est utilisée.

VALISE INMARSAT GEOLINK

Les terminaux de liaisons par satellites se perfectionnent et se miniaturisent. En plus de la transmission de la voix (en numérique, comme dans le cas du GSM), sont désormais possibles les transmissions de données et de télécopies. De moins en moins volumineux, les terminaux tiennent dans une petite mallette de la taille d'un attaché-case. Son couvercle renferme l'antenne dont l'orientation s'effectue à l'aide d'une boussole...

Revue de Presse

Un mois et demi de prison ferme pour un cibiste après une guerre des ondes

MONTAUBAN _ Un cibiste de 33 ans a été condamné hier, par le tribunal correctionnel de Montauban (Tarn-et-Garonne), à 2 ans de prison, dont 1 an, 10 mois et 15 jours avec sursis, pour avoir blessé par arme à feu deux intervenants sur le même réseau de CB que lui.

Bernard Rodriguez, « *Puma* » sur les ondes, qui comparaissait libre, ne retournera pas en prison, sa peine ferme correspondant à la période effectuée en détention préventive.

En octobre 1994, deux cibistes de Montauban, Alain Marin, dit « *Sirocco* », 34 ans, et Rodolphe Pauly, dit « *Furax* », 32 ans, s'étaient rendus au domicile d'un troisième cibiste qu'ils soupçonnaient de brouiller les ondes lors d'échanges.

Se sentant menacé, « *Puma* » avait tiré deux coups de fusil de chasse dans leur direction, blessant grièvement Alain Marin, qui a perdu l'usage d'un œil, et Rodolphe Pauly, atteint par quelques plombs dans une jambe.

QUERELLE DE CIBISTES

Publié dans "L'Indépendant" du 23 novembre 1996, un article que nous a fait parvenir l'ami "Ladybug 66" dévoile l'épilogue d'un regrettable fait divers qui, en octobre 94, opposa trois cibistes dans la région de Montauban (Tarn-et-Garonne). Nous le reproduisons ici.

ASSISTANCE RADIO : PRUDENCE !

Un lecteur d'Héricourt (Haute-Saône) - la station "Saxo 90" - nous a envoyé un article paru le 12 novembre dernier dans "L'Est Républicain". En le lisant, on apprend que trois personnes, dont un cibiste "assistant radio", ont été blessées durant une épreuve du Rallye de Séquanie. Par chance, les conséquences de cet accident n'ont pas été dramatiques. Néanmoins, il s'avère opportun de mettre en garde tous les cibistes qui réalisent des opérations d'assistance radio. Pour exercer cette activité, il faut impérativement se trouver couvert par une assurance, en cas d'accident. Si celle-ci n'est pas offerte par les organisateurs de la manifestation, il est nécessaire d'en souscrire une à titre individuel, ou, globalement, pour l'ensemble des membres de l'association.

Rallye de Séquanie : drame évité de justesse

Fauchés par une voiture en dérapage, deux commissaires de course souffrent de fractures.

BESANÇON.— Un accident a terni la dernière spéciale du rallye automobile de Séquanie, disputée dimanche soir dans la Doubs entre Guillon-les-Bains et Passavant (L'Est du 11 novembre).

Il était environ 19 h 50 et l'épreuve touchait à sa fin. Il ne restait plus qu'une petite vingtaine de concurrents à s'élancer parmi les 80 équipages engagés dans l'épreuve. La route était rendue grasse et glissante par la pluie.

Sur le parcours, la R11 turbo numéro *«81»* pilotée par Raymond Guinchard, de l'ASA du Jura, filait vers Passavant.

Dans un virage à gauche, au bout d'une longue ligne droite, la voiture est partie en toupie. C'est alors qu'elle a sans doute fauché par l'arrière trois officiels se trouvant sur le bas-côté, deux commissaires de course et un assistant-radio.

Le véhicule n'ayant pas quitté la route, le conducteur et son co-pilote, Claude Faivre, ont bien ressenti un choc sans distinguer, dans l'obscurité, sa nature et ses conséquences. C'est aussitôt après avoir franchi la ligne d'arrivée qu'ils ont fait part de leurs doutes aux organisateurs.

La course fut alors neutralisée pendant une bonne demi-heure pour permettre l'intervention des secours présents sur place.

Les trois victimes ont été hospitalisées à Besançon.

Le cibiste Serge Rommelli, 43 ans, de Beaucourt (Territoire de Belfort), était blessé à la tête. Les deux commissaires de course, Raymond Guy, 29 ans, de Beaucourt, et Ginette Lapprend, 47 ans, d'Audincourt souffraient respectivement d'une double fracture tibia-péroné et d'une fracture du bassin.

A la bonne place

Seule Mme Lapprend, dont la blessure nécessite une immobilisation prolongée, était toujours hospitalisée, hier, à Besançon.

L'accident s'est produit à un endroit heureusement déserté par le public, qui était massé 7 à 800 mètres plus loin dans des lacets plus serrés. Les trois officiels se trouvaient normalement à la place qui leur était assignée par l'organisation.

Selon la gendarmerie, mobilisée tout au long du parcours, les conditions de sécurité étaient parfaitement respectées. Mais on avait le sentiment d'avoir frôlé un *«drame»*.

TROIS MOIS DE PRISON POUR LE CIBISTE

Prévenus pour violences volontaires avec arme, Thierry Portal, 21 ans, et Daniel Marginier, 42 ans, tous deux domiciliés à Cordes, commune de Bains, ont été condamnés, mardi, par les magistrats du tribunal correctionnel du Puy. - en-Velay.

Amateurs de radio CB, les deux hommes s'étaient, semble-t-il, reconnus dans les propos injurieux lancés sur les ondes par un groupe de cibistes.

Le 19 octobre dernier, à Aiguilhe, Daniel Margillier, muni d'un fusil de chasse et accompagné de Thierry Portal allait à la rencontre du groupe cibiste opposé. Là, il trouvait trois personnes et les menaçait avec son arme sans pour autant aller plus loin.

A l'issue de l'audience, Thierry Portal a été condamné à trois mois de prison avec sursis, mise à l'épreuve et 1.000 francs d'amende, et Daniel Marginier à 3.000 F d'amende et la confiscation de son arme et de ses munitions.

UN CIBISTE CONDAMNE

Autre épilogue : celui d'un incident entre des cibistes qui aurait pu très mal tourner. Aimablement expédié par un lecteur, cet article figurait dans l'édition du 14 novembre 1996 de "L'Eveil de la Haute-Loire".

«Canal 9»

avec RADIO CB magazine et euro CB et DIRLAND

Toutes les régions sont concernées !

Opérationnelle sur une partie de la Normandie, l'opération "Canal 9" continue, chaque mois, d'améliorer sa couverture. Pour satisfaire ceux qui nous ont écrit, nous avons décidé d'étendre cette opération à l'ensemble du territoire français. Avec, pour but, de disposer pour l'été d'un vaste réseau de stations veillant le canal 9 !

Dès le lancement de notre opération intitulée "Canal 9 en Normandie", de nombreux lecteurs résidant aux quatre coins de notre pays nous ont fait part de leur souhait d'y participer activement. C'est ce que nous leur proposons cette fois... Amis lecteurs, que vous appartenez à un club ou que vous soyez indépendants, vous pouvez contribuer à la réussite de cette expérience de grande envergure.

DISPONIBILITE

Pour s'impliquer dans l'opération, quelle que soit la région où vous résidez, il importe toutefois de satisfaire à certains critères. D'abord, il faut être disponible : chaque opérateur doit être en mesure d'assurer une veille du canal 9 d'au moins quelques heures, et ce, plusieurs jours par semaine. Les cibistes retraités, les handicapés, les demandeurs d'emploi ainsi que certaines professions (notamment les travailleurs à domicile) constituent autant de situations favorables.

STATION QRO

Pour être à même d'assurer une veille efficace du canal 9, les stations fixes qui y participent activement doivent impérativement s'avérer très performantes. D'une part, il convient de privilégier les stations implantées sur des points hauts et bien dégagées, et, d'autre part, elles doivent bien évidemment opérer avec des antennes extérieures installées dans les règles de l'art (pas de brouillage des voisins). En outre, les stations veillant le canal 9 doivent se comporter sur l'air de manière exemplaire. Expérimentés, les opérateurs doivent pouvoir garder leur sang froid lors de la réception d'un appel d'urgence. Durant la veille, si des stations emploient le canal 9 pour un QSO n'ayant aucun caractère d'urgence, il faut agir avec diplomatie. Bref, commencer par demander aux stations si elles ont un problème... puisqu'elles trafiquent sur le canal d'urgence. Dans la négative, il faut les inciter à dégager sur un autre canal, en les remerciant de leur compréhension. En cas de refus, ne pas insister et surtout ne pas balancer de porteuses car cela rend le canal encore plus difficilement exploitable.

STATION-TYPE

Le fait de rejoindre l'opération "Canal 9" ne signifie absolument pas qu'il faille désormais choisir entre la veille du canal d'urgence et ses activités anciennes (QSO conviviaux en local, DX, etc...). Les deux peuvent parfaitement être menées de front. La plupart de nos lecteurs disposant d'au moins deux appareils CB, il leur suffit en effet d'en régler un sur le "9" (avec le squelch calé au minimum) et de réserver l'autre aux pratiques de leur choix. Bien sûr, pour pouvoir faire fonctionner simultanément les deux TX, l'idéal, c'est de pouvoir les exploiter avec deux antennes différentes. A défaut, on aura recours aux astucieux accessoires Euro CB AS 50 et AS 100. Ceux-ci permettent l'utilisation de deux postes CB avec la même antenne, étant entendu qu'ils peuvent recevoir en même temps... mais n'émettre qu'à tour de rôle.

LES REGIONS COUVERTES

Afin de garantir un maximum d'efficacité à notre opération d'envergure nationale, il est prévu de répertorier l'ensemble des régions bénéficiant d'une veille "canal 9", de présenter les stations les plus actives ainsi que de relater toutes les interventions intéressantes et positives, menées sur le canal en question. Rappelons que le "9" est réservé aux appels d'urgence, c'est-à-dire aux demandes de secours en cas d'accidents, d'incendies, de dangers pour la circulation, etc... Par contre, les radioguidages n'y ont pas leur place ! Ce canal doit profiter d'un silence radio aussi absolu que possible. En cas d'intervention, les messages doivent être clairs et brefs. Les stations doivent s'identifier par leur QRZ et demeurer en stand-by sur le canal 9 tant que les secours ne sont pas parvenus sur les lieux, car une demande de précisions complémentaires est toujours possible.

DES STATIONS "CONFIANCE"

Dans de multiples régions, des stations indépendantes ou affiliées à des clubs vont se donner la main pour contribuer à la mise en place d'un service supplémentaire efficace sur la bande CB. Il importe de bannir d'emblée toute guerre de fédérations et d'associations, ainsi que les querelles de personnes. D'ici à quelques mois, si tout va bien, Radio CB Magazine envisage de désigner des responsables locaux de l'opération et d'attribuer le label "Station Confiance Canal 9" à ceux dont le comportement exemplaire nous aura été signalé.

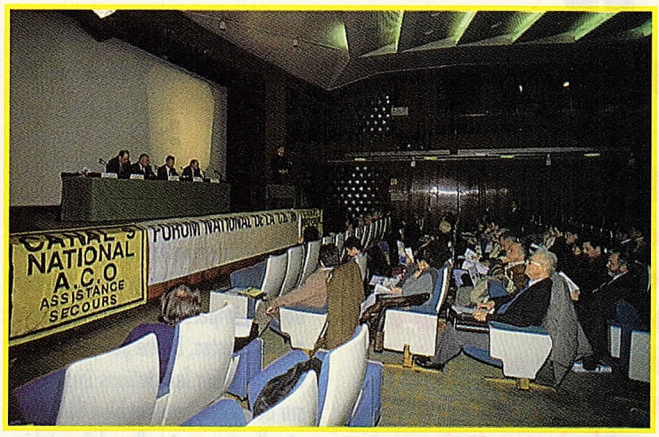
Philippe GUEULLE ■

LES VEILLES DU CANAL 9 QUI EXISTENT DEJA

Ici ou là, des associations, voire parfois même des cibistes indépendants, ne nous ont pas attendu pour mettre en place une veille du canal 9 à des fins de sécurité. Nous les remercions de nous contacter par courrier et de nous indiquer de manière détaillée le nombre de stations fixes impliquées, leurs emplacements géographiques approximatifs, les zones couvertes, le matériel employé, etc... En outre, il sera opportun de nous préciser depuis quand ils réalisent cette veille du canal 9 ainsi que de nous dresser un petit bilan de leurs activités.

Le Bilan du Forum National de la CB 96

Samedi 14 décembre 1996, dans la Salle des Congrès du Ministère délégué à la Poste, aux Télécommunications et à l'Espace, les responsables de "Canal 9 - A.C.O." (Jean-Claude Bouvard, président, et Loïc Bonnaud, délégué général) ont présenté les conclusions du Forum national de la CB. Et ce, en présence de trois observateurs : MM. Jean-Paul Guérin et Claude-Robert Delime, pour la DGPT, ainsi que Michel Ledru, pour le Ministère des Transports. Radio CB Magazine y assistait...



Par le biais de rencontres effectuées dans quelques grandes villes, le Forum A.C.O. s'est efforcé d'analyser la situation actuelle de la CB en France afin d'orienter et de développer son évolution. Les divers débats qui se sont instaurés avec les adeptes de la CB ont permis l'élaboration d'une synthèse. Ce sont ces conclusions qui étaient donc présentées. Elles s'articulaient autour de cinq propositions, respectivement intitulées "Formation", "Reconnaissance", "Communication", "Législation technique", et enfin, "Réglementation administrative". Examinons-en le contenu.

FORMATION

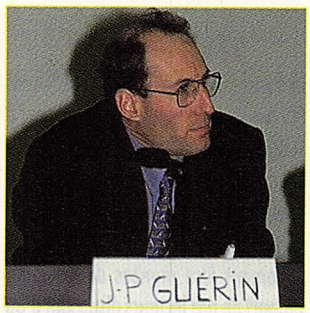
Les cibistes impliqués dans des veilles du canal 9 devraient bénéficier d'une formation de base aux techniques d'intervention d'urgence afin de se rendre encore plus efficaces : mieux comprendre la situation décrite par le cibiste témoin (accident), prodiguer des conseils élémentaires (balisage des lieux, par exemple), etc... Un gage de sérieux qui ne pourrait, à notre avis, qu'améliorer la qualité du service rendu. A noter qu'il est suggéré de mentionner dans le code de la route l'existence de canaux spécialisés (9 et 19) pour les urgences et les échanges d'informations entre usagers de la route. Il va de soi qu'une formation "secourisme" pour les cibistes, et, tout particulièrement, pour ceux qui opèrent dans le cadre d'opérations du type "canal 9" ou "assistance radio", s'avérerait judicieuse.

RECONNAISSANCE

Il s'agit de la reconnaissance locale des associations ou des cibistes individuels qui collaborent à des opérations de secours, notamment par le biais du canal 9. C'est aussi faire reconnaître la CB par les responsables des services sociaux comme un moyen de réinsertion locale, d'aide aux personnes isolées ou en situation de détresse, de secours aux difficultés des dépressifs ainsi que de sauvegarde et de volonté d'assistance aux handicapés. Pour notre part, nous allons encore plus loin. Ainsi, nous aimerions voir reconnaître "l'utilité

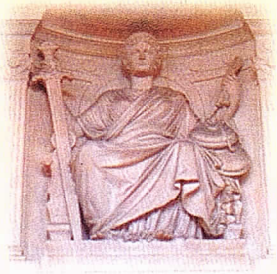
Loïc Bonnaud

Jean-Claude Bouvard



Jean-Paul Guérin

Claude-Robert Delime



publique" aux associations CB impliquées dans des activités de type "canal 9".

COMMUNICATION

La CB est un formidable moyen de communication et d'information entre les usagers de la route. Chacun sait que le temps d'intervention est primordial pour la survie des blessés : chaque minute compte ! En cas d'accident, la CB permet d'accroître la rapidité de l'information, d'assurer une prévention vis-à-vis des autres usagers, d'alerter et de retransmettre des informations aux intervenants (sapeurs-pompiers, SAMU, police, gendarmerie...). Concrètement, cela signifie - à notre avis - qu'il faut encourager les initiatives de mise en place d'un réseau "canal 9", qu'elles émanent d'associations ou de cibistes isolés, et s'efforcer d'en démontrer l'efficacité par des comptes-rendus et des bilans d'activités. Ce à quoi s'emploie d'ailleurs votre revue préférée.

LEGISLATION TECHNIQUE

Ce n'est pas nouveau ! Depuis plus de 10 ans, Radio CB Magazine en tête, les cibistes réclament plus de canaux (2 bandes supplémentaires) et une puissance d'émission calquée sur la norme américaine FCC. A savoir : 4 watts en AM/FM et 12 watts en BLU. Est également demandée l'instauration d'un droit à l'antenne pour les cibistes, s'inspirant de celui accordé aux radioamateurs. Pour ce qui est d'une éventuelle augmentation de la puissance d'émission, M. Guérin a rappelé que cette décision revenait au CSA. C'est en effet cet organisme qui s'occupe des brouillages imputés aux cibistes (à tort ou à raison !). Le représentant de la DGPT a reconnu qu'« *une brochure avait été réalisée sur les brouillages CB afin de faire comprendre que ce n'est pas toujours le cibiste qui doit être spontanément accusé* ». Et d'ajouter : « *Le principe du traitement des plaintes, c'est de s'assurer d'abord que le perturbé dispose d'une installation de réception conforme* »... En ce qui concerne une augmentation du nombre de bandes de fréquences (une bande inférieure et une bande supérieure), M. Guérin a souligné que cela nécessitait de dégager certains utilisateurs privés ou professionnels. Et de citer le cas de 25 000 systèmes de communications d'entreprise (recherches de personnes) qui opéreraient sous les 40 canaux réglementaires. Pour les canaux supérieurs, c'est la météo qu'il faudrait déloger !!! Au 1er janvier 1997, l'Agence Nationale des Fréquences sera opérationnelle. Elle aura notamment pour but d'améliorer la gestion du spectre. On verra alors ce qu'il est possible de faire... Sachant toutefois, s'empresse d'ajouter M. Guérin, que d'une manière générale « *L'Administration ne souhaite pas prendre des initiatives qui vont à l'encontre de l'harmonisation européenne* ». Autrement dit, il y aura extension de canaux si cela se fait au plan européen. Aux cibistes de se mobiliser et de tout faire pour que l'exemple allemand (40 canaux inférieurs accordés) soit imité...

REGLEMENTATION ADMINISTRATIVE

Si le projet de chartre du cibiste a été unanimement accepté, par contre, le projet d'attribution des 40 canaux à diverses familles d'utilisateurs a soulevé de vives réactions. Il faut bien l'avouer, mis à part les canaux 9, 19 et 27, il n'est guère réaliste de vouloir recommander des utilisations spécifiques pour les 37 autres canaux. D'autant qu'il est déjà difficile de faire respecter les trois précités, compte tenu de l'engorgement de la bande réglementaire dans les grandes villes.

La suppression de la taxe et le rétablissement de la licence CB sont réclamés à l'unanimité. M. Guérin a, d'emblée, freiné bien des enthousiasmes ! D'une part, la suppression de la taxe dépend de Bercy. Or, on voit mal ce ministère se priver d'une rentrée d'argent ! Même si cela repose sur une inégalité flagrante, comme le démontra M. Bertrana... Pourquoi taxer les postes AM/BLU et pas les postes FM, alors qu'ils font tous l'objet d'un standard européen, élaboré par l'ETSI et adopté par la France ? Quant au rétablissement de la licence, selon M. Guérin, cela va à l'encontre de la loi de libéralisation de 96 qui vise à supprimer les formalités administratives pour les utilisateurs de réseaux de radiocommunications. Et ce, hormis trois cas : le certificat de radioamateur, l'opérateur de radio maritime et l'opérateur radio d'aéronef. Reste à savoir si, compte tenu de leur nombre, les cibistes ne pourraient pas constituer une quatrième exception ? A moins de se rabattre sur un concept de certificat ou de carte d'opérateur CB...

Philippe GUEULLE

RADIO CB MAGAZINE REVENDIQUE :

A l'occasion de ce reportage, votre revue préférée en profite pour rappeler les principales revendications de ses lecteurs. A savoir :

- **L'instauration d'un "droit à l'antenne" pour les cibistes**
- **La reconnaissance officielle des canaux 9, 19 et 27**
- **La reconnaissance "d'utilité publique" pour les associations actives "canal 9"**
- **Deux bandes de 40 canaux supplémentaires (les "bis" restant attribués, durant une période transitoire, aux applications "pro") : 40 "inférieurs" et 40 "supérieurs"**
- **Une augmentation de la puissance d'émission : 4 watts en AM/FM et 12 watts en BLU**
- **La suppression de la taxe CB**
- **Une carte d'opérateur**

SALON SIRCOM 96

Le 11ème Salon international des mobiles et des télécommunications "SIRCOM" s'est tenu au CNIT, à Paris, en novembre dernier. Les exposants en ont profité pour dévoiler leurs nouveautés dans le domaine des radiocommunications. Avec, en vedette, le GSM !

Dans les stands liés au GSM, on pouvait reconnaître les représentants de sociétés bien connues de nos lecteurs. Ainsi, Euro Communication Equipements (E.C.E.) exposait sa large gamme d'accessoires GSM commercialisés sous sa propre marque : TOP. Depuis peu, E.C.E. propose également des terminaux (**photo 2**) et l'ouverture de lignes. Michel Bostvironnois était présent, entouré d'une partie de son

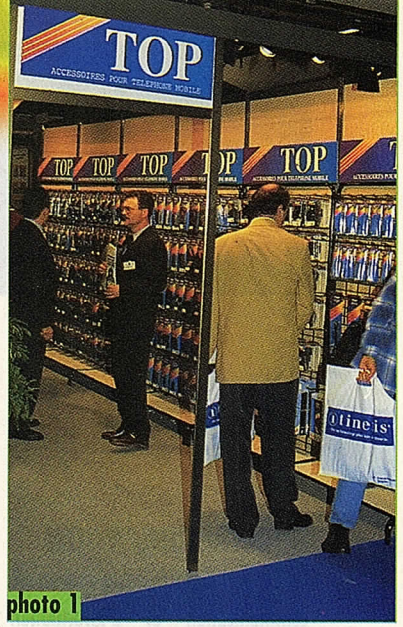


photo 1

photo 8

photo 2

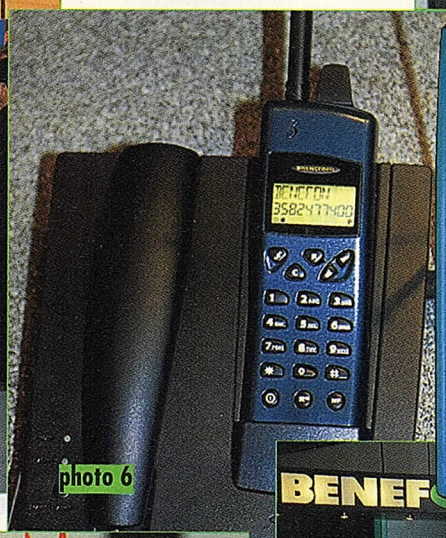


photo 6

photo 5

photo 7

photo 9

photo 3

photo 4

photo 10

photo 11

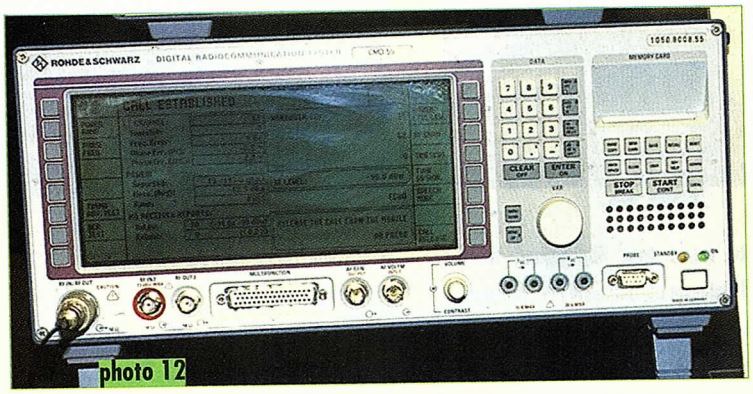


photo 12

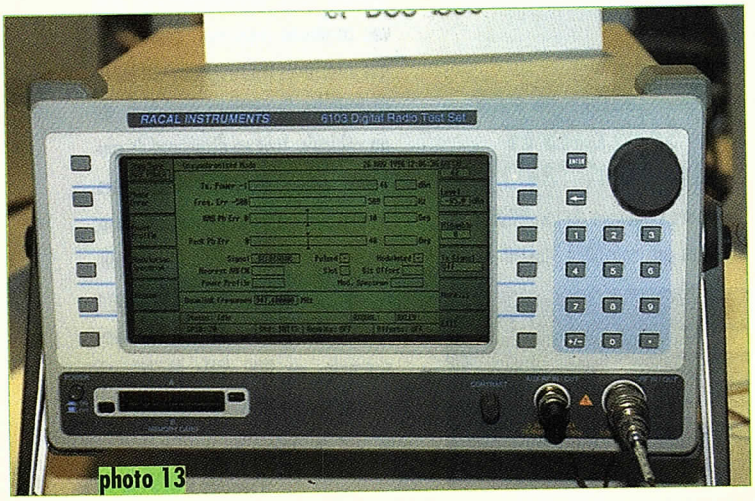


photo 13

équipe (**photo 1**). Parmi les nouveautés, figure un kit "mains libres" universel TOP (**photo 3**) sur lequel nous aurons, bien sûr, l'occasion de revenir prochainement.

NOUVEAUTES GSM

De son côté, la société Dirland était omniprésente. Sur l'espace BENEFON, on pouvait rencontrer Jean-Loup Dirler (**photo 4**). L'importateur champenois distribue en effet un terminal portatif analogique fonctionnant sur les réseaux SFR et Radiocom 2000. Le dernier-né de la gamme porte la référence "SIGMA NMT450i" (**photo 5**). Un système permet d'ailleurs, fort judicieusement, de transformer un tel portatif en téléphone de bureau (**photo 6**). Bien que non encore agréé, un portatif BENEFON (**photo 7**) faisait également l'objet d'une

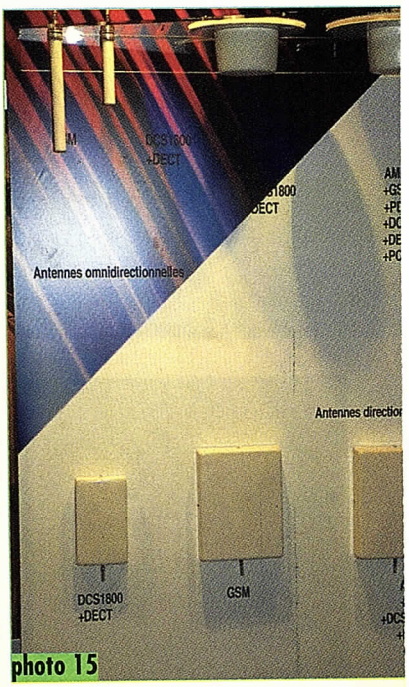


photo 15

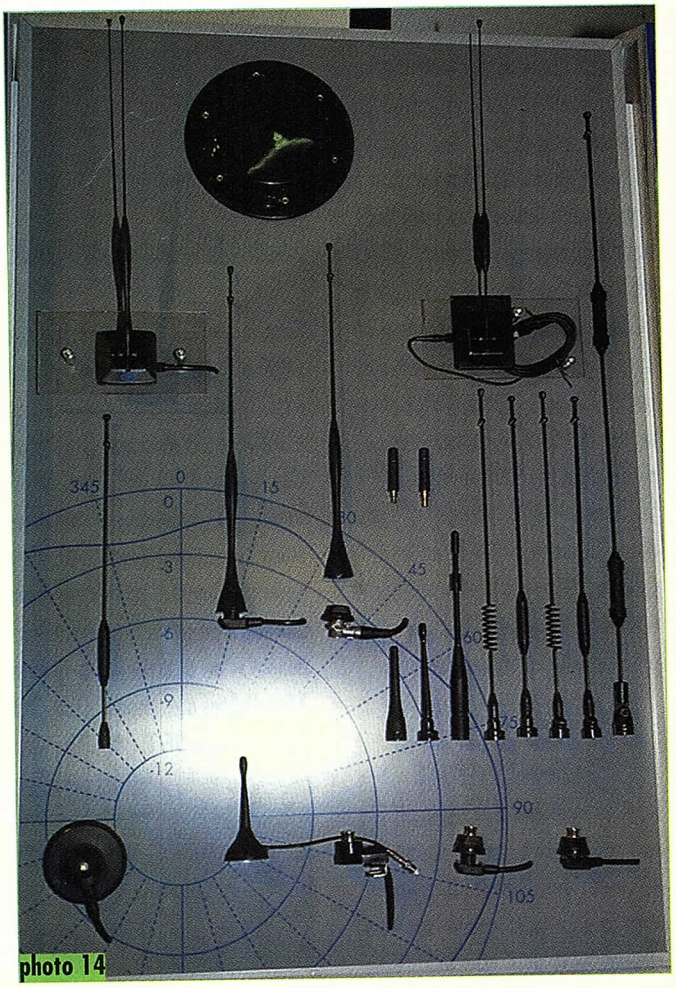


photo 14

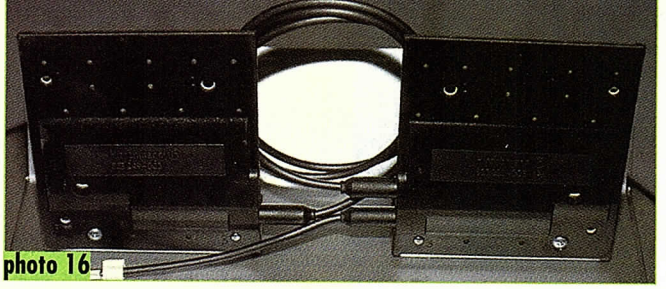


photo 16

photo 18

photo 17

photo 19

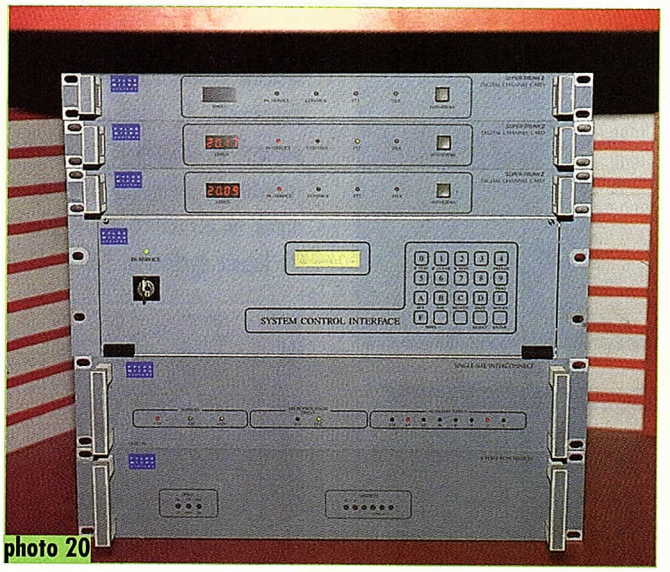


photo 20

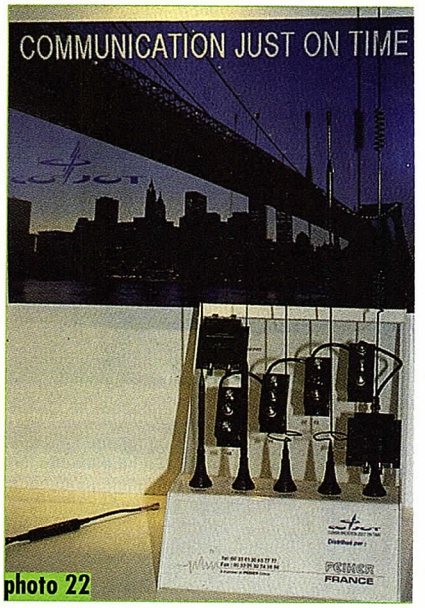


photo 22

attention soutenue des visiteurs. Sur le stand HAGENUK, on retrouvait d'autres membres de l'équipe Dirland (**photo 8**). Et pour cause ! Cette société importe en exclusivité pour la France les produits HAGENUK. Aux terminaux GSM tels que le "Global Handy" qui se caractérise par une antenne intégrée dans le coffret de l'appareil (**photo 9**), s'ajoutent de multiples terminaux téléphoniques dont des téléphones sans fil à la norme DECT, comme l'"Euro Phone" associé à l'"Office Handy" (**photo 10**), voire le "Home Handy CD Voice +" (**photo 11**) qui comprend en plus un répondeur digital.

GSM ET PERIPHERIQUES

Dans le domaine des appareils de contrôle et de mesure, on trouve désormais des bancs-tests spécialement conçus pour opérer avec les réseaux GSM ainsi que DCS 1800. C'est le cas des "Rohde et Schwarz CMD 55" (**photo 12**) et "Racal 6103" (**photo 13**). Toujours en matière de périphériques du GSM, et, plus particulièrement, des accessoires, de nombreuses antennes étaient exposées (**photo 14**). Chez Kathrein, étaient dévoilés les derniers modèles d'antennes fixes, omnidirectionnelles ou directionnelles (**photo 15**), dédiées aux réseaux GSM, DCS 1800 ainsi que DECT, etc... En vedette, sur le stand Hirschmann, trônait l'antenne mobile GSM invisible qui se dissimule dans les pare-chocs des véhicules (**photo 16**). Cette dernière équipe déjà, de série, certaines Mercedes !

LOCALISATION PAR SATELLITES ET LIAISONS "PRO"

Plusieurs systèmes de localisation de mobiles par satellites étaient également présentés, démonstrations à l'appui ! Le vaste espace attribué à Bouygues accueillait "ORBICOM" (**photo 17**). Ce n'est pas sans surprise que l'on constatait que ce système a adopté "LOCALIS" (**photo 18**), distribué par Dirland. Chez Kenwood, outre le tout nouveau portatif UHF d'usage libre, baptisé "UBZ LF 68", étaient également présentés divers systèmes de radiocommunications professionnelles, allant de la station de base (**photo 19**) au relais (**photo 20**), en passant par un ensemble sophistiqué de gestion des communications (**photo 21**).

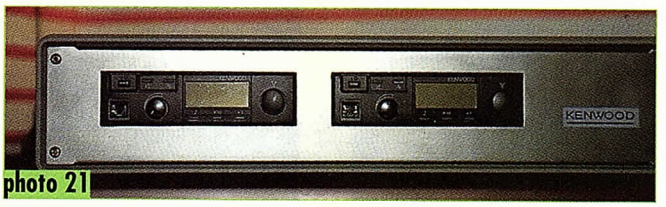


photo 21

Enfin, notre attention a été retenue par un étonnant présentoir PEIKER (**photo 22**). Renseignements pris, ces curieuses antennes, associées à des interfaces (filtres), permettent de restreindre le nombre d'aériens sur un véhicule, tout en disposant de plusieurs postes émetteurs-récepteurs. En outre, c'est un gage de discrétion. Un équipement apprécié par la police, les pompiers, etc... Avec une seule antenne, on peut opérer, par exemple, en 900 MHz (GSM), en 450 MHz et en 85 MHz (bandes "police" ou "pompiers")...

Philippe GUEULLE

EURO COMMUNICATION EQUIPEMENTS S.A.

NOUVEAUTES

HAM

PRO 144
VHF FM
2 POSTES EN 1

Livré avec adaptateur voiture, bloc piles, antenne 25 cm, chargeur,

AGRÉÉ DGPT Ministère chargé des Télécommunications

euro CB

EF 1000-7 : Fréquencemètre 7 digits
Plage de fréquence : 0,4 MHz à 1 GHz
Puissance maximale : 150 W
Contrôlé par microprocesseur, virgule flottante

Syncron

SX-144/430 : Tos / Wattmètre
Plage de fréquence **VHF / UHF**
Puissance directe 1-10-1000 Watts

Syncron

PS-1220 VU Alimentation stabilisée vu-mètre
12-15 V DC réglable - 20 Ampères
Filtre HF intégré - Sortie fiches banane, bornier, fiche allume cigare

Syncron

X-007
Laryngophone transformant les vibrations de la peau, produites par les cordes vocales, en signal audio.

euro CB

SWR DIGIT : Tos / Wattmètre digital
Plage de fréquence : 25-30 MHz
Puissance maximale : 150 W
Contrôlé par microprocesseur

CB 905 : Haut parleur avec filtre
Puissance : 5 W
Impédance : 8 Ω

SPR 50 : Réducteur de puissance
Fréquence : 25-30 MHz
Mode d'utilisation : AM-FM-BLU
Attenateur 6 positions : 0 à 100 %

Syncron

MEMO BOX :
Enregistreur / lecteur de communications radios
Temps d'enregistrement : 20 s.
Puissance audio : 4 watts PEP

ASTATIC

1104-C :
Micro de base préampli
Pastille céramique
Impédance 100-5000 Ω
Gain réglable
Alimentation : pile 9 V
Cordon spirale 6 brins

BUM-1 :
Micro Type TRUCKER
Pastille dynamique
omnidirectionnelle
Impédance 3500 Ω

ASTATIC

ROAD DEVIL :
Micro mobile préampli
Pastille électret
Impédance 100-5000 Ω
Alimentation : pile 9 V

ASTATIC

575 M6 :
Micro mobile préampli
Pastille ceramique
Impédance 100-5000 Ω
Gain et tone réglable
Alimentation : pile 9 V

CONTACTEZ NOUS POUR CONNAITRE LE REVENDEUR LE PLUS PROCHE DE CHEZ VOUS

EURO COMMUNICATION EQUIPEMENTS S.A.
D 117 • 11500 NEBIAS
Tél. : 04.68.20.87.30
Fax : 04.68.20.80.85

Pour recevoir un catalogue, retournez-nous ce coupon dûment complété,

RCBM

Nom : ..... **Prénom :** .....
Adresse : .....
Code postal : ..... **Ville :** .....
Tél : ..... **Fax :** .....

CRT S-Mini II

Discrètement, une nouvelle version d'un petit TX (AM), importée et commercialisée par CRT, vient de faire son apparition sur le marché. Ce mini-poste, qui ressemble beaucoup au "CRT S-Mini AM" - qu'il va d'ailleurs remplacer - se révèle plus complet grâce, notamment, à l'adjonction d'un déport "Up/Down" sur le micro. Un système qui faisait cruellement défaut ! De quoi séduire les adeptes de mobiles CB archi-simples. Nous l'avons essayé...

Extérieurement, le "CRT S-Mini II" adopte une esthétique générale très voisine de celle de son homologue moins sophistiqué. On retrouve ainsi une disposition similaire des diverses commandes (à quelques exceptions près !), tandis que la façade reprend rigoureusement le même design. Par exemple, les boutons du volume et du squelch sont implantés légèrement en retrait, au fond d'une alvéole ovale. Si les poussoirs et le levier conservent sensiblement le même aspect, les deux boutons deviennent noirs et prennent une forme à la fois plus moderne et plus fonctionnelle.

PRISE MICRO STANDARD

On notera avec satisfaction que la prise micro demeure posée sur la face avant, ce qui facilite un montage par encastrement dans un compartiment du tableau de bord ou d'une console. Le connecteur de type "DIN" cède judicieusement la place à un modèle plus classique à vis, ce qui permet donc de disposer d'un verrouillage efficace.

VERSION D'ORIGINE ATTRAYANTE

Monomode, le "S-Mini II" ne possède que la modulation d'amplitude (AM). C'est parfait car c'est dans ce mode de modulation que s'effectue la majorité du trafic en mobile sur les bandes CB. Si le "S-Mini II" donne accès aux 40 canaux réglementaires, dans sa version d'origine, il s'agissait d'un "120 canaux". En témoigne la présence d'un sélecteur de bandes et de deux

PRISES CHASSIS

- ALIMENTATION
- HP EXT
- HP PA
- S. METRE EXT.
- APPEL SÉLECTIF

FONCTIONS PRINCIPALES

- MICRO GAIN
- RF GAIN
- ATTENUATEUR RX
- « UP DOWN »
- UP DOWN DEPORT AU MICRO
- PUISSANCE REGLAGE
- PUISSANCE REDUITE
- TOS METRE
- FILTRES
- SCANNER
- MÉMOIRES
- CANAL 9 PRIORITAIRE
- CANAL 19 PRIORITAIRE
- ROGER BEEP
- ECHO
- DOUBLE VEILLE
- + 10 KHz

PRISE EN MAIN

Avec son faible encombrement, sa grande simplicité d'utilisation et sa prise micro en façade, le "CRT S-Mini II" répond parfaitement aux besoins des adeptes du canal 19 des usagers de la route. On relèvera au passage qu'il s'agit également de l'un des rares postes de la catégorie "mini" à offrir 120 canaux dans sa version d'origine !

En émission-réception, les performances sont apparues très satisfaisantes au cours de nos différents essais. Bien sûr, on aurait aimé disposer d'un micro plus compact et surtout d'un design beaucoup plus moderne, en adéquation avec celui du poste. Il faudra y remédier rapidement... Les initiés auront toujours la possibilité de s'équiper d'un micro de remplacement avec déport "UP/DOWN" ainsi que d'un préampli qui contribuera à améliorer encore les performances.

En plein jour, comme de nuit, les afficheurs verts demeurent d'une bonne lisibilité. Le système "UP/DOWN" déporté évite au conducteur-opérateur de se pencher sur l'appareil pour changer de canal. Comme sur les autres "CRT S-Mini", on pourra regretter l'absence de vu-mètre incorporé dans la façade. D'autant que le constructeur n'a même pas jugé utile de poser une prise adéquate sur le châssis arrière... Pourtant, l'emplacement du "PA" ferait parfaitement l'affaire !

En mobile, pour peu qu'il soit exploité avec une excellente antenne, le "CRT S-Mini II" rivalise sans complexe avec des modèles concurrents plus sophistiqués. La sonorité délivrée par son haut-parleur incorporé peut être qualifiée de suffisante. Dans l'éventualité d'un montage encastré, il faudra impérativement se munir d'un haut-parleur supplémentaire et le brancher sur la prise prévue à cet effet. Pour pallier à l'absence de prise d'alimentation, on pourra toujours installer le "CRT S-Mini II" sur un tiroir antivol.

A MONTPELLIER
O.C.E
SPÉCIALISTE CB
DEPUIS + DE 15 ANS
PROMOS PERMANENTES
VENTE PAR CORRESPONDANCE
(distributeur Kenwood)
4, Enclos Fermaud
34000 Montpellier
Tél. 67 92 34 29

ANJOU
LIAISONS RADIO
LE VRAI PROFESSIONNEL DE LA CB
TOUT MATERIEL C.B. ET LE SAV DANS VOTRE DEPARTEMENT
205, Avenue Pasteur
49100 ANGERS
41 43 45 48

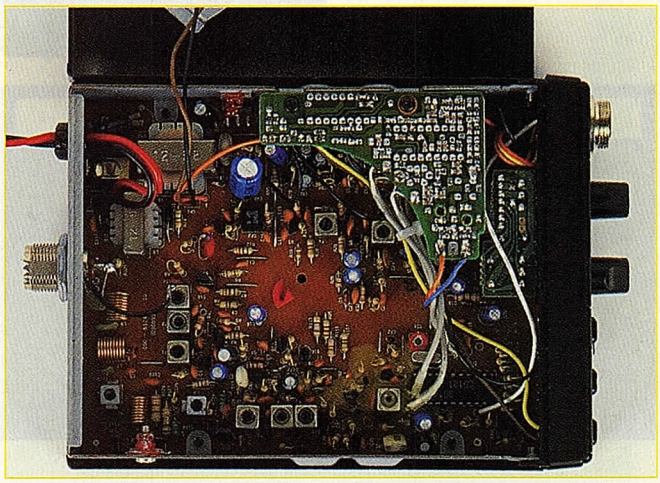
EN SAVOIE
ALBERTVILLE
CB BOUTIQUE
SAV RAPIDE
Ouvert du lundi matin au Samedi midi
5, avenue du Gal. de Gaulle
73200 ALBERTVILLE
Tél. : 79.32.23.09

REVENDEURS DE TOUTE LA FRANCE
Pour figurer dans la rubrique «CASES SHOPPING», appelez le **(1) 46 05 88 00** ou renvoyez-nous ce coupon dûment complété accompagné de votre règlement d'un montant de **1370 Fht** (pour une parution / 350 F de frais technique inclus) + TVA 20,6% et **970 Fht** + TVA (pour les suivantes).
Nom . . . . . .Prénom . . . . . .
Adresse . . . . . .
. . . . . .
❑ Je souhaite réserver une case shopping au prix de 1 370 Fht + TVA
❑ Je souhaite réserver . . . . . Cases shopping au prix de 970 Fht + TVA + 350 F de frais technique (pour la première parution)
RADIO CB MAGAZINE 135 route de la Reine 92100 BOULOGNE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- N° d'agrément : 930122CB0.
- Nombre de canaux : 40 (120)*.
- Gamme de fréquences : de 26,965 à 27,405 MHz.
- Type de modulation : AM.
- Température de fonctionnement : entre -30°C et +55°C.
- Alimentation : entre 10 et 15 V DC (négatif à la masse).
- Type de réception : superhétérodyne à double conversion.
- 1ère FI : N.C.
- 2ème FI : N.C.
- Sensibilité : 0,5 µV (20 dB S/B).
- Sélectivité : 60 dB (à 10 kHz).
- Réjection des fréquences indésirables : sup. à 60 dB.
- Sortie audio : 4,5 W maxi (sous 8 ohms).
- Puissance HF : 4 W crête.
- Dimensions : 120 x 35 x 165 mm.
- Poids : N.C.

* (version "export")



voyants repérés par les mentions "H" et "L" qui correspondaient aux bandes dites "inférieure" et "supérieure".

FACADE SOBRE

Relativement sobre, la façade du "CRT S-Mini II" ne comporte que deux boutons, un inverseur à levier et trois poussoirs. Assez curieusement (mais c'est la même chose sur les deux autres versions de cet appareil !), le premier bouton, c'est-à-dire celui de gauche, assure le réglage du silencieux (SQUELCH). Il faut recourir au second pour procéder à l'ajustage du niveau du volume sonore en réception (VOLUME) ainsi que pour commander la mise en marche - ou l'arrêt - de l'appareil. Grâce au levier chromé, muni d'un revêtement antidérapant sur le dessus, on peut accéder prioritairement au canal 9 d'urgence. Enfin, les trois touches noires positionnées sur le bandeau inférieur servent respectivement à sélectionner l'une des trois bandes présentes (une seule sur la version conforme à la législation française) et à choisir un canal d'émission-réception pour les deux autres (système UP/DOWN).

AFFICHEURS A DIODES

Pour sa part, l'affichage s'avère être de technologie classique, donc à diodes lumineuses. Et vertes, en l'occurrence. Deux voyants placés à côté indiquent sur quelle bande supplémentaire opère le poste (exclusivement dans sa version d'origine). Si la prise micro possède 5 broches, c'est tout simplement parce que ce dernier est équipé de commandes déportées "UP/DOWN". Les deux poussoirs ronds, installés sur le dessus du micro mobile, permettent également de sélectionner un canal sans devoir agir sur les deux touches de la façade du TX.

REALISATION CLASSIQUE

Sur le châssis arrière, on remarque la présence d'un connecteur "Jack" servant au raccordement d'un haut-parleur extérieur. L'autre grosse prise (un socle "SO 239") assure le branchement du câble coaxial de liaison avec l'antenne. On déplorera par ailleurs l'absence d'une prise d'alimentation. Comme cela tend à se généraliser, les fabricants se contentent de plus en plus souvent, par mesquinerie, d'un simple passe-fil ! Ce qui n'est guère pratique pour ceux qui sont amenés à démonter fréquemment leur poste CB, notamment pour le mettre à l'abri des voleurs. Après dépose de l'un des deux capots protecteurs, on découvre les circuits du "CRT S-Mini II". On constate alors qu'ils sont de conception traditionnelle.

Philippe GUEULLE

BILAN

LES "UP" :

- Simplicité d'utilisation
- Prise micro (standard et verrouillable) en façade
- Accès prioritaire au canal 9
- Sélection des canaux par touches "UP/DOWN"
- Déport "UP/DOWN" au micro
- Version "export" à 120 canaux

LES "DOWN" :

- Encombrement et esthétique "rétro" du micro
- Absence de S-mètre
- Absence de filtres commutables
- Absence de prise d'alimentation

SOCOME HYPER-CB

183, Rue St-Charles - 75015 PARIS

PRESIDENT JACKSON
40 cx AM/FM/BLU

NOUVEAU MODELE

1490 F

TÉLÉPHONEZ VOTRE COMMANDE ET PAYEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
Expédition sous 48 H

1190 F

PRO 101
EURO CB
Portable mobile, 40 cx AM/FM

TOUS LES POSTES DISPONIBLES
Midland - Président - Euro CB - CRT - Dirland - Kenwood
ANTENNES - FILAIRES - BALUNS - SCANNER
Consultez nous !

Tél. : **01 45 54 41 91**

REGLAGES

TOSMÈTRES
- Tos standard 90 F

TOS WATTMÈTRE
- SWR 171 140 F
- Tos Watt 201 165 F
- Tos Watt 202 315 F
- SWR Digit 290 F

TOS WATT MATCHER
- TM 100 190 F
- TM 999 195 F
- TM 200 390 F
- HP 1000 405 F

MATCHER
- MM 27-100 W 85 F
- M 27-500 W 180 F
- SRA 144 Auto 190 F

PREAMPLIS ANTENNE
- P 27 - M 135 F
- P 27 - 1 160 F
- HP 29 275 F

COMMUTATEURS
- V2-positions 60 F
- V3-positions 130 F
- CX 201 150 F
- AS 100 190 F

SÉPARATEUR
- DX 27 90 F

RÉDUCTEUR PUISSANCE
- SPR 50 330 F
- HP 6 240 F

CHARGES FICTIVES
- 50 W DL 50 Zétagi 120 F
- 500 W DL 61 Zétagi 550 F

FRÉQUENCEMÈTRES
- C 57-7 chiffres 480 F
- EF 1000.7 460 F

AMPLIS LINÉAIRES RÉSERVÉ RADIO AM

MOBILES
- B 153 305 F
- Connex 200 990 F
- B 300 P 615 F
- B 550 P12V 1290 F
- B 501 P24V 1090 F
- B 750 P24V 1990 F

FIXES
- BV 131 625 F
- BV 135 885 F
- BV 603 NC
- BV 2001 NC

RACK ANTIVOL
- Rack antivol 90 F
- 1/2 Rack antivol 55 F
- Mini rack antivol 70 F
- Rack Universel 70 F

DÉPARASITAGE
- Filtre RDX TV 95 F
- Filtre TX EF 80 140 F
- Filtre TVI 2000 190 F
- Filtre TX LF 30A 460 F
- Filtre TV HR 27 65 F
- Filtre NFS 2000 180 F
- Filtre FU 400 110 F
- Filtre secteur 240 F

CÂBLES
- Câble Ø 6 RG 58 6 F
- Câble Ø 11 RG 213 10 F
- Câble Ø 11 H 200 P 13 F
- Câble Argenté 24 F

CONNEXIONS
- PL Ø 6 - Ø 11 10 F
- Câble PL + PL 25 F
- Double femelle 15 F
- Double mâle 15 F
- PL coudée M/F 20 F
- Adaptateur DV/PL 60 F
- Fiche en T 25 F

ANTENNES FIXES

ANTENNE 1/4 ONDE
- GPA 27 250 F
- Signal Keeper 27 190 F
- Straduster 27 270 F

ANTENNE 1/2 ONDE
- GPS Sirtel-Sirio 290 F
- Dipole 27 390 F
- DX 1000 SISCOM 790 F
- HD 27 Dipole 550 F
- Antron 99 550 F

ANTENNE 5/8 ONDE
- GPE Sirtel-Sirio 320 F
- Sirio 827 750 F
- S 2000 SIRTEL 670 F
- Super Lemm AT92 550 F
- Spectrum 400 16 R 590 F
- GPF fibre verre 750 F
- S 2000 Gold Sirtel 750 F
- GPF 2000 fibre 990 F
- DX 1200 SISCOM 850 F
- SISCOM CB 2020 740 F
- MANTOVA 5 720 F
- MANTOVA 8 790 F
- Antron 99 + kit 780 F

ANTENNE 7/8 ONDE
- Vector 4000 650 F

ANTENNE BALCON
- Boomerang 190 F
- Mini Boomerang 230 F
- Sigma City 260 F

ANTENNES DIRECTIVES
- Sirtel SY 4 750 F
- AH 03 790 F
- YAGI SY 273 E 630 F
- YAGI SY 274 E 750 F

MOTEUR DIRECTIVE
- Yaesu G 250 1350 F
- KR 400 RC 2350 F

ANTENNES SCANNER
- Antenne Sky Band 280 F
- Scan 1300 U 550 F
- Multiscan 220 F
- Full Band 360 F

MICROS

MICROS MOBILES
- Micro standard 85 F
- DMC 531 110 F
- MC 437 130 F
- MC 7 Sadelta 270 F
- EC 2018 - Écho 280 F
- MB + 4 Sadelta 295 F
- ME3 Sadelta 390 F
- Astatic 575 M6 390 F

MICROS ZETAGI-SADELTA

MICROS BASES
- TW 232 DX 330 F
- MB + 4 Zetagi 225 F
- MB + 5 Zetagi 285 F
- MB + 9 Zetagi 645 F
- Sadelta Memory Pro 599 F
- Sadelta Bravo Plus 450 F
- Astatic 1104C 650 F
- DM 7800 520 F
- Sadelta Echo Master 599 F
- Sadelta CM 40 590 F
- Master Pro 820 F
- Rétro SILVER Eagle 890 F

CHAMBRES D'ÉCHO
- EC 980 420 F
- EC 990 + RB 460 F

précisez le TX
- Beep alarme 650 F

ACCESSOIRES FIXATIONS D'ANTENNES

MATS EMBOÎTABLES
- 1,5 x 0,35 60 F
- 1,5 x 0,40 60 F
- 2,0 x 0,40 85 F

FIXATIONS
- Simple fixation 130 F
- Double fixation 150 F
- Feuillard - 5 m 60 F
- Bras de balcon 110 F
- Machoire universelle 99 F
- Fixation mur GM 180 F
- Fixation mur PM 140 F
- Patte scelle PM 55 F
- Patte scelle GM 85 F
- Collier tirefond 45 F
- Pieds de mât sol 90 F
- Tuile faîtière 110 F
- Tuile de passage 90 F

MATS TÉLESCOPIQUES
- 4 mètres - 4 x 1 m 365 F
- 6 mètres - 3 x 2 m 375 F
- 8 mètres - 4 x 2 m 520 F

HAUBANNAGE
- Coupelle hauban 25 F
  indiquez le diamètre du mât
- Collier hauban 2 fix 15 F
- Collier hauban 3 fix 20 F
- Piton hauban - PM 15 F
- Piton hauban - GM 20 F
- Tendeur hauban 7 F
- Tendeur lanterne 20 F
- Cosse cœur 3 F
- Serre câble - 1 boul 8 F
- Serre câble - 2 boul 10 F
- Noix porcelaine 6 F
- Câble hauban - 25 m 125 F
- Câble hauban - 100 m 240 F

HP - PA

HAUT PARLEUR
- HP carré 90 F
- HP carré filtre 140 F

PUBLIC ADRESS
- PA - 5 watts 90 F
- PA - 10 watts 140 F
- PA - 15 watts 230 F

ALIMENTATIONS

SANS VUMÈTRE
- 3-5 amp 120 F
- 5-7 amp 140 F
- 6-8 amp 205 F
- 10 amp 350 F
- 20 amp 480 F

AVEC VUMÈTRE
- 10 amp 390 F
- 20 amp 550 F
- 50 amp ECB 1750 F
- 22 amp 920 F
- 30 amp 1045 F
- 50 amp Zet 1790 F

ANTENNES MOBILES

MAGNÉTIQUES
- CTE 145 250 F
- Missouri 290 F
- Michigan A 299 F
- Dakota New 360 F
- Ohio 315 F
- Oméga 27 M 290 F
- Nebraska 310 F

A PERÇAGE
- Titanium 27 210 F
- Oméga 27 Sirio 190 F
- Colorado 2100 350 F
- Sirio turbo 2000 255 F
- Turbo 3000 305 F
- Sirio turbo 1000 245 F
- Sirio turbo 800 255 F
- Star 9000 Sirio 260 F
- Colombus 370 F
- Pennsylvania 460 F
- MAGNUM W A 27 230 F

SUPPORT RÉTRO
- Président Michigan 420 F
- Trucker 16 250 F
- Trucker 18 290 F

PERÇAGE SIRTEL
- S - 9 Plus 250 F
- LINEA 1000 260 F
- LINEA 1500 290 F
- Santagio 600 310 F
- Santagio 1200 350 F
- Idéa 40 205 F

ANTENNE K 40
- K 40 coffre 390 F
- Brin K 40 seul 60 F
- Pieds magnétique 190 F

1/4 ONDE ENTIÈRE
- 1/4 complète 290 F

ANTENNES MARINES
- Clipper 27 U 470 F
- Motop 27 350 F
- Maris 2000 360 F
- Corail 2000 370 F

RADIO AMATEUR
- SLA 4 - 144 MHZ 1/4 170 F
- SMA 4 - 144 MHZ 1/4 150 F
- SMA 2 - 144 MHZ 5/8 190 F
- SKA DB - 144/432 MHz 240 F

FIXES
- CX2 144 MHz 305 F
- SA270 SN 144/432 405 F
- SA270 MN 144/432 490 F
- SA270 LN 144/432 730 F
- AT61 9 ELS 144/148 490 F

ACCESSOIRES

supports
- KF 100 - support goutt. 50 F
- KF 110 support rétro 40 F
- SP 40 support coffre 85 F

pieds magnétiques
- H12 - Mini DV ou pl 140 F
- BM 145 - DV ou pl 240 F
- Pied 125 DV ou pl 160 F

RCBM 01/97

BON DE COMMANDE à retourner à :
HYPER-CB - 183 Rue St-Charles 75015 PARIS
Tél. : 01 45 54 41 91 - Fax : 01 45 57 31 17

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

Code Postal ..... Ville .....

ARTICLE	Qté	PRIX	TOTAL
AJOUTER PARTICIPATION AUX FRAIS DE PORT			
TOTAL de la commande			

❑ Chèque ci-joint
❑ Mandat lettre
❑ Carte Bleue (N° et date d'expiration)
N° .....
date d'expiration .....
Identité du porteur .....
N° de Téléphone .....

Frais de port :
40 F pour commande inférieure à 200 F,
70 F pour commande supérieure à 200 F,
Envoi Sernam = antenne ou colis,
Plus de 7 Kg ajouter + 150 F

Signature

HYPER-CB • PARIS 15ème
183, Rue St-Charles - 75015 PARIS
Tél. : 01 45 54 41 91
Métro Lourmel/Place Balard
Périphérique : sortie Porte de Sèvres

OUVERT DU MARDI AU SAMEDI de 9 H 30 à 12 H 30 et 14 H à 19 H

Offre valable jusqu'au 31/01/97 dans la limite des stocks disponibles
TOM-DOM-Corse nous consulter

Antenne Comet VA 28

Jusqu'alors, les antennes Comet utilisables sur les bandes CB que nous avons testées dans nos colonnes étaient des modèles voués à être installés sur un véhicule. Cette fois, avec la "Comet VA 28", c'est une antenne fixe que nous vous présentons.

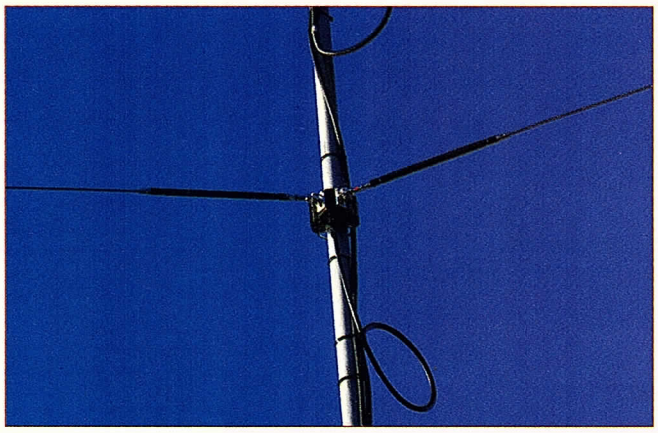
La "Comet VA 28" se définit - selon son importateur distributeur - comme un dipôle 28/27 MHz de balcon. Elle comprend un socle et deux fouets qui viennent se fixer dessus, de part et d'autre. A l'instar des antennes mobiles Comet, la "VA 28" adopte un fouet constitué par deux éléments. D'abord, une partie inférieure hélicoïdale, gainée de noir, qui dissimule une self. Au-dessus, prend place un élément tubulaire chromé, muni en son sommet d'un stub de blocage dans lequel coulisse un fouet également chromé. C'est en jouant sur la longueur de ce dernier que l'on pourra ajuster le Tos de l'antenne ainsi que la bande passante. Bien entendu, les deux fouets sont rigoureusement identiques.

DEUX FOUETS ORIENTABLES

La base de chacun des fouets possède une tige filetée sur laquelle vient se visser un écrou. C'est de cette manière que s'effectuera le montage sur le socle. Un système à la fois simple et fiable. En outre, grâce au support orientable sur lequel chacun des fouets est monté et où l'on trouve aussi une embase "SO 239", l'antenne pourra être exploitée de différentes manières : en dipôle horizontal, en dipôle vertical, en "Ground Plane" (GP), voire en aérien avec les deux fouets formant entre eux un angle de 90°, 120° ou 150°, comme le précise la notice. Compte tenu de son encombrement raisonnable, cette antenne de station fixe se classe résolument dans la catégorie des antennes de balcon. La seule difficulté pouvant surgir apparaîtra lors de son installation. Il faudra disposer d'un support plan pour fixer le socle, ou, mieux encore, d'un support tubulaire faisant office de mât. A cet effet, sont fournis, d'une part, quatre boulons munis d'écrous et de rondelles, et, d'autre part, deux étriers avec leurs renforts.

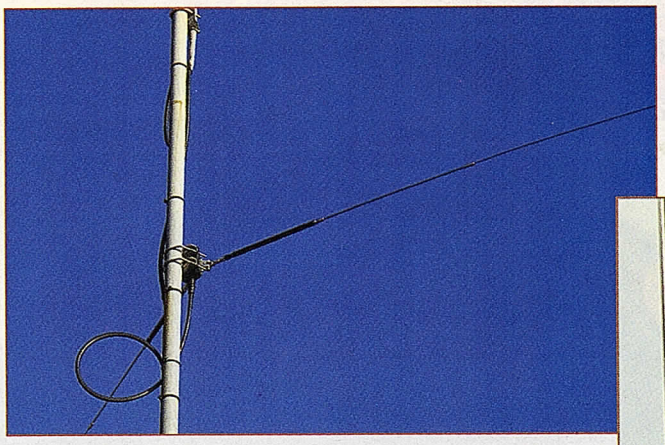
DES CARACTERISTIQUES SEDUISANTES

Chaque fouet offre une longueur totale qui peut être réglée entre 1040 et 1440 mm. La puissance admissible qu'est susceptible d'encaisser l'antenne Comet VA 28 atteint, selon son constructeur, 200 watts en SSB. En 28 MHz, avec un Tos de 2 aux extrémités, on dispose, en principe, d'une bande passante d'environ 600 KHz. Bien évidemment, lorsque l'on aura choisi l'emplacement définitif de la "VA 28", on prendra soin d'enduire les éléments métalliques avec de la graisse silicone. De la même façon, on protégera la prise "PL" venant se visser sur l'embase "SO 239". L'idéal étant bien sûr d'employer de la gaine thermorétractable.



INSTALLATION ET REGLAGES

Prenant en compte les conseils prodigués par le responsable de "G.E.S. Midi" (un spécialiste de cette antenne !), nous avons opté pour un montage de la "Comet VA 28" en extérieur, sur un mât, en polarisation horizontale et avec un angle de 150°. Précisons qie l'aérien doit en outre être aussi dégagé que possible et installé de préférence à environ 5,50 m du sol. En se reportant au tableau fourni par le constructeur, on trouve, en 28 MHz, pour un angle de 150°,



des longueurs identiques pour les deux fouets, avec un débord de 535 mm pour "L1" et "L2". Soit la taille de l'élément supérieur. L'expérience aidant, il est recommandé de procéder à un premier réglage pour le 27 MHz, à environ 150 mm de plus qu'en 28 MHz. Si l'on compte trafiquer exclusivement en DX, c'est-à-dire sur les "supérieurs", on se contentera de 100 mm... A signaler que les deux petits éléments fournis avec la visserie sont des "capa" vouées à améliorer le Tos en cas de problèmes. Celles-ci prennent place sur la base de l'antenne, entre les deux vis cruciformes.

PERFORMANCES INTERESSANTES

Une fois installée, nous avions hâte, comme toujours, de procéder aux premiers réglages et essais de cette antenne. Pour ce qui est de la bande passante, avec une valeur de Tos inférieure ou égale à 2, on pourra tabler sur environ 60 canaux. Soit à peu près ce qu'avance le constructeur ! Du côté des performances, même si l'on sera inévitablement en dessous d'une "1/2 onde" (mais, finalement, d'assez peu...), on sera agréablement surpris. Et ce, aussi bien en réception qu'en émission. Surtout que la "VA 28" présente des dimensions beaucoup plus réduites ! A l'instar de la plupart des adeptes de cette antenne, nous n'avons pas eu recours aux "capa" destinées à améliorer le Tos. Quant à l'effet directif, il ne se révèle pas aussi marqué qu'on aurait pu le craindre. Pour une antenne de balcon, la "Comet VA 28" offre un compromis très intéressant. Ce dipôle permet en effet aux opérateurs de stations fixes qui se sont vu refuser l'autorisation d'installer une antenne sur le toit de moduler néanmoins, et ceci, dans des conditions acceptables. Signalons que certains utilisateurs ont monté cet aérien sur des balcons, voire même l'ont posé à proximité de supports en béton. Et ils ont été satisfaits des résultats obtenus ! En local comme en DX, la "VA 28" est loin de se révéler ridicule. Par rapport à notre "1/2 onde" habituelle, nous avons noté une perte de l'ordre d'un point en réception, et c'est tout ! On soulignera par ailleurs l'excellente résistance au vent de cette antenne, résultant d'une bonne flexibilité et d'une prise au vent des plus limitées.

Hugues LEPILLIER

DECOUVREZ L'UNIVERS DE L'AUDIO VIDEO GRAND SPECTACLE

avec

HOME THEATER

et retrouvez, chaque mois,

- Toute l'actualité de la vidéo (K7, LD, Vidéo CDS, en vente et location) !
- Les comparatifs les plus pertinents et les plus complets !
- Les plus belles installations visitées en France et en Europe !
- Tous les nouveaux produits et les nouvelles technologies passés au banc d'essai !

EN KIOSQUE CHAQUE 1ère SEMAINE DU MOIS !

DISTRACOM

Quartier Bosquet RN 113
13340 ROGNAC

OUVERT DU MARDI AU VENDREDI
9h00 - 12h30 / 14h00 - 19h00
SAMEDI 9h00 - 12h30 / 14h00 - 18h30

Tél. 04 42 87 12 03 Fax. 04 42 87 11 05

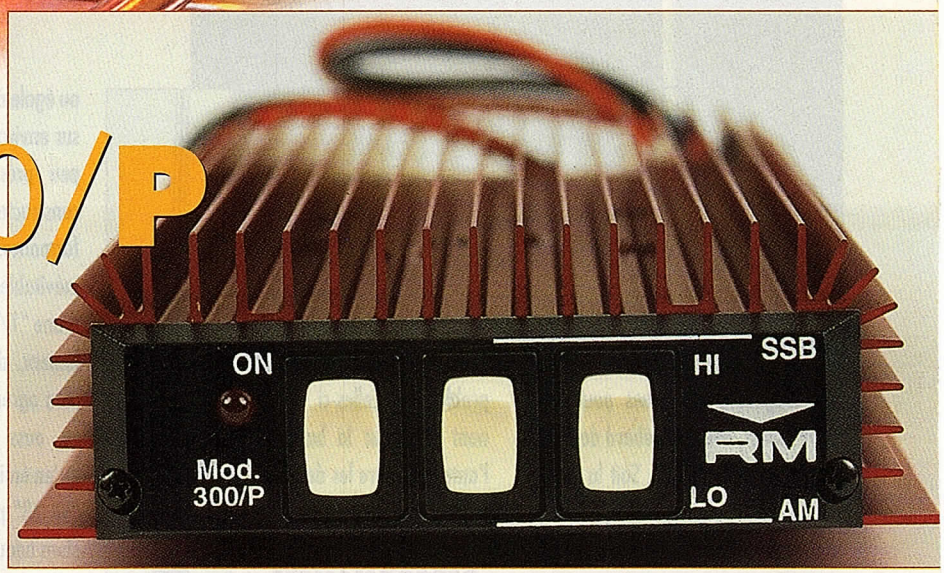
L'équipe de DISTRACOM vous présente ses meilleurs vœux pour 1997 et vous remercie de votre fidélité

et toujours...

Des prix FOUS FOUS FOUS FOUS FOUS !

CONSULTEZ-NOUS

AMPLI MOBILE RM 300/P



Importé par R.C.S., voici l'ampli mobile RM 300/P. Plus compact que le "RM 351/P", il est cependant moins puissant. Il n'en permet pas moins de muscler notablement les performances du TX auquel il est associé.

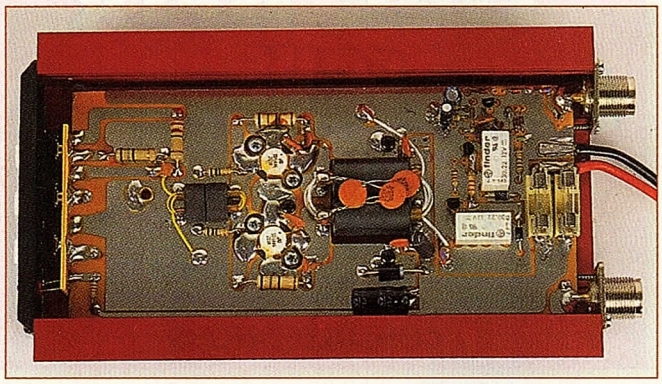
Tout comme son grand frère, l'ampli mobile RM 300/P se reconnaît facilement à l'élégante couleur rouge de son imposant radiateur à ailettes. Doté d'une façade relativement compacte (100 x 28 mm), cet appareil est surtout volumineux en profondeur. Cette dernière atteint en effet 220 mm !

UTILISATIONS MULTIPLES

De type "large bande", le "RM 300/P" a été conçu pour fonctionner sans difficulté avec les postes émetteurs-récepteurs opérant dans une gamme de fréquences comprises entre 3 et 30 MHz. Il convient donc parfaitement à la bande CB, comme à la bande amateur des 28 MHz. Rappelons néanmoins que l'usage d'un amplificateur linéaire est interdit en CB par la réglementation applicable en France. Côté performances, pour une puissance d'entrée comprise entre 1 et 7 watts en AM/FM et entre 2 et 14 watts en BLU, on pourra tabler sur 75 à 150 watts en AM/FM et 150 à 300 watts en BLU.

DU SERIEUX !

Destiné aux stations mobiles, l'ampli RM 300/P nécessite d'être raccordé à une alimentation délivrant une douzaine de volts : en l'occurrence, la batterie du véhicule à bord duquel sera embarqué l'ensemble. Deux fusibles assurent une protection des circuits du "RM 300/P". Ces derniers ne sont pas situés sur le châssis arrière mais implantés directement sur la platine principale de l'ampli. Pour y accéder, il faut faire coulisser les deux petits panneaux en plastique qui forment le dessous de l'appareil (voir notre photo). On remarquera au passage la réalisation très propre des circuits.



LA SIMPLICITE

Trois inverseurs blancs ainsi qu'un témoin lumineux rouge constituent l'essentiel des commandes présentes sur la face avant du "RM 300/P". Ceux-ci servent respectivement à enclencher la mise en marche de l'ampli (ce que signale le voyant rouge), à choisir un mode de modulation (AM ou SSB), et, enfin, à opter pour l'un des deux niveaux de puissance de sortie (LO ou HI). Aucun système de fixation n'étant prévu d'origine, il conviendra à chacun de réaliser une immobilisation de l'ampli adaptée à sa propre installation. Le plus simple étant d'opérer au niveau de la semelle du coffret, soit en la montant sur une sorte de glissière, soit en perçant des trous de fixation.

SPECIAL "BLU"

Comme c'est souvent le cas, les puissances annoncées par le constructeur se sont révélées quelque peu optimistes. Ainsi, par exemple, en AM/FM, avec une puissance d'excitation de 7 watts, voire même un peu plus, nous n'avons pas dépassé en position "HI" les 125 watts de sortie. Par contre, on n'est pas loin des 75 watts en position "LO". En fait, l'ampli RM 300/P est surtout destiné aux DXeurs. D'une part, c'est en BLU que son emploi se montrera le plus efficace et le plus justifié (de toutes manières, ces derniers se placent en situation de pirates des ondes puisqu'ils opèrent en dehors de la bande réglementaire !), mais, de plus, il faut tenir compte d'une contrainte inhérente à ce modèle.

Effectivement, le "RM 300/P" possède un préampli incorporé de 25 dB, non commutable. Or, en AM, cela entraîne une quasi-saturation des signaux reçus, ce qui oblige à couper l'ampli après chaque passage en émission. Il en va tout autrement en BLU où cela améliore la réception des stations lointaines.

Hugues LEPILLIER

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Fréquences d'utilisation : 3-30 MHz.
- Alimentation : 12-14 V.
- Courant : 14-20 A.
- Puissance d'entrée : 1-7 W (AM/FM) et 2-14 W (SSB).
- Puissance de sortie (à 2 niveaux) : 75-150 W (AM/FM) et 150-300 W (SSB).
- TOS d'entrée : 1,1-1,5.
- Modes de modulation : AM/FM/SSB.
- Fusibles : 2 x 12 A.
- Préampli incorporé : 25 dB.
- Commutation : électronique.
- Protection contre les inversions de polarité.

MULTIBASE Joker Sirtel

Pas banal du tout, cet accessoire mis au point par Sirtel que l'on rencontre désormais chez les revendeurs spécialisés. S'il ne faut pas en attendre des miracles, il dépasse néanmoins l'état de simple gadget !

Ce curieux trépied que l'on peut surmonter d'un adaptateur "DV" ou laisser seul, avec son pas de vis au standard "3/8", n'est autre qu'un support d'antenne mobile, voué à métamorphoser cette dernière en antenne fixe d'intérieur. Bien évidemment, on évitera d'employer cette multibase Joker avec un aérien trop encombrant car le système de trépied se révèle assez léger et la stabilité de l'ensemble se trouverait alors compromise.

INSTALLATION

Une fois choisi le type d'antenne mobile, il restera à la monter sur la multibase. Via un cordon coaxial, équipé d'une prise "PL" à chaque extrémité, on mettra en place une liaison avec le TX. On aura tout intérêt à prévoir l'insertion d'un filtre passe-bas car en opérant avec un aérien intérieur, vous le savez, on multiplie grandement les risques de générer du QRM chez les voisins. Il conviendra ensuite d'accorder le Tos de l'installation en jouant sur le réglage de l'antenne ainsi que sur la grosse molette qui est située sous la multibase, bien que l'effet de cette dernière ne soit guère évident.

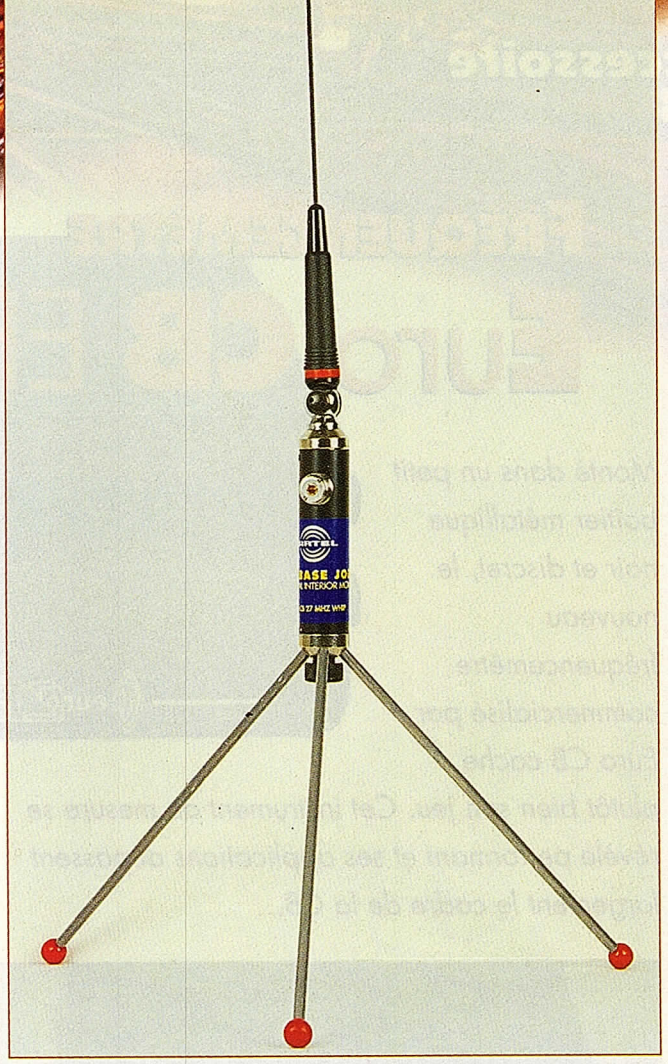
PAS DE MIRACLES !

Lors de nos essais, nous avons obtenu des résultats que l'on qualifiera de satisfaisants avec une antenne de type "Sirio Micro 60". Après réglage, le Tos s'est montré correct (inférieur à 2) sur une bande d'environ 40 canaux. Du côté des performances, il ne faut pas s'attendre à une portée extraordinaire. On atteint à peu près ce que l'on aurait obtenu avec une antenne de balcon. Un facteur primordial tient bien sûr au site où l'on utilisera l'ensemble. Ainsi, aura-t-on tout intérêt à installer ce matériel aussi haut que possible et à proximité d'une fenêtre. C'est dans ces conditions que les performances ont été les meilleures.

AUTRES APPLICATIONS

La multibase Joker Sirtel saura également se rendre utile dans diverses circonstances. Peu encombrante à transporter dans la mesure où tous ses éléments sont démontables, cette multibase pourra intéresser les randonneurs et les campeurs, en mettant à leur disposition un support provisoire. Les possesseurs de récepteurs-scanners apprécieront aussi de pouvoir profiter d'un support d'antenne intérieure susceptible d'améliorer leurs performances.

Hugues LEPILLIER

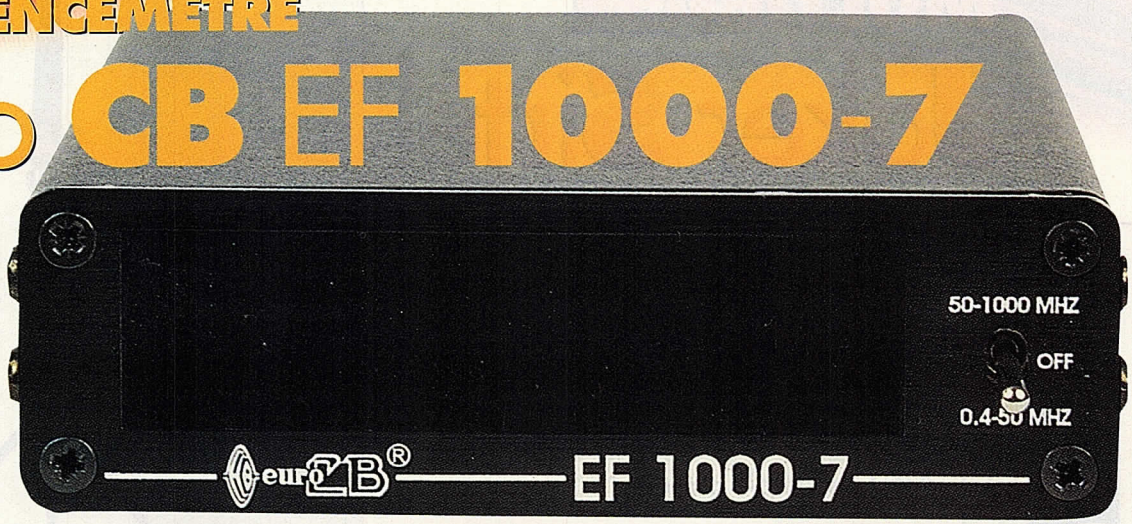


TOUTES MARQUES DE CB
TOUTES MARQUES DE TÉLÉPHONE
ACCESSOIRES G.S.M

EUROPRO
39 Cours Lieutaud
13006 MARSEILLE

Tél : 91 48 08 08
Fax : 91 48 89 92
POUR TOUS NOS ARTICLES
PRIX DE GROS AU DÉTAIL
COMME ÇA

FRÉQUENCEMÈTRE Euro CB EF 1000-7



Monté dans un petit boîtier métallique noir et discret, le nouveau fréquencemètre commercialisé par Euro CB cache plutôt bien son jeu. Cet instrument de mesure se révèle performant et ses applications dépassent largement le cadre de la CB...

Comme le laisse supposer sa référence, le fréquencemètre EF 1000-7 dispose de 7 digits. Ayant recours au système classique de diodes lumineuses (rouges, en l'occurrence), celui-ci est susceptible d'opérer sur une large plage de fréquences : de 0,4 MHz à 1 GHz. Il encaisse par ailleurs une puissance pouvant atteindre 150 W. Est-il besoin de le préciser, ce fréquencemètre ne fonctionne que lorsque le poste émetteur-récepteur se trouve en émission ?

LA SIMPLICITE MEME

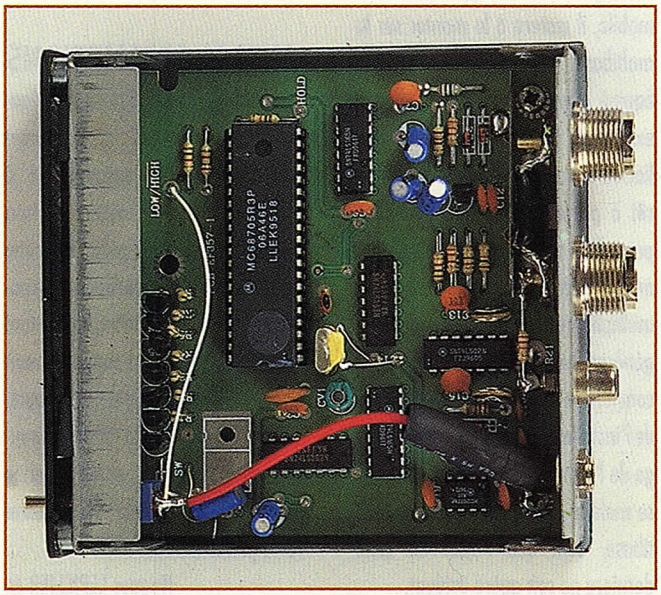
Peu encombrant (105 mm de largeur x 32 mm de hauteur x 125 mm de profondeur, connectique comprise), l'" Euro CB EF 10007" s'accouplera facilement - et sans se faire remarquer - à n'importe quel poste CB. Pour cela, on aura le choix entre deux types de liaison. Soit on aura recours aux deux socles "SO 239" qui permettront d'insérer ce fréquencemètre dans la ligne coaxiale, soit on utilisera la prise "CINCH" que l'on raccordera à la prise correspondante du TX, pour peu qu'il en possède une sur son châssis arrière. Quant au mini inverseur qui est implanté sur la façade, il sert à sélectionner l'une des deux gammes de mesure utilisables : entre 0,4 et 50 MHz (en bas) ou entre 50 et 1000 MHz (en haut). Au point "milieu", l'appareil se trouve à l'arrêt. L'examen des circuits (notre photo) dévoile une réalisation sérieuse. On relève en effet la présence de nombreux circuits intégrés.

UNE PRECISION A 7 DIGITS

Une fois le cordon d'alimentation connecté sur une source délivrant une douzaine de volts (et la liaison avec le TX en place), on peut procéder aux premiers essais. A sa mise en route, l'" Euro CB EF 1000-7" indique sur son panneau d'affichage un bref message d'accueil ("EURO CB"), puis, il se cale sur "0000000". Dès le passage en émission, la virgule flottante se positionne là où il faut. Par exemple, pour la lecture d'une fréquence en 27 MHz, elle prend place juste après les deux premiers digits. Ce qui implique que l'on disposera d'une précision notable, avec 5 digits après la virgule.

Performant, le fréquencemètre EF 1000-7 rendra de sacrés services aux cibistes soucieux de vérifier que leur station demeure bien calée sur la fréquence des divers canaux accessibles. Sur les postes multimodes, en jouant sur le "clarifier", on parviendra ainsi à ajuster sa station en AM comme en FM. Compte tenu de sa vaste plage d'utilisation, cet instrument de mesure pourra opérer sur d'autres bandes, ce qui n'est pas inintéressant ! Quant à son rapport qualité/prix, il se montre attractif car l'" Euro CB EF 10007" est proposé à moins de 500 F. Ce qui s'avère très raisonnable...

Hugues LEPILLIER



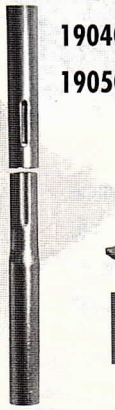
CB-SHOP

le spécialiste

ACCESSOIRES POUR FIXATION ANTENNES

CATALOGUE SUR DEMANDE

19040 **69F**
19050 **90F**



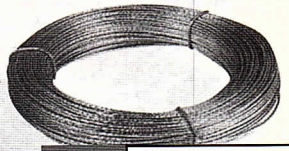
19090 **75F**

19090	Pied de mât pour mât Ø 40 mm
19040 19050	Mât emboîtable 1,5 m Ø 40 mm Mât emboîtable 2 m Ø 40 mm

19010 **155F**

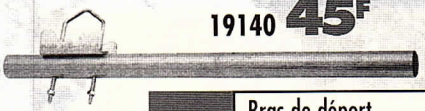
19010	Cerclage double indépendant déport = 120 mm, Ø 8 mm

19240 **2F/m**



19240	Câble acier maléable, Ø 2 mm

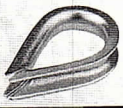
19140 **45F**



19140	Bras de déport Ø 30 mm, L = 0,5 m

19120 **350F**
19130 **550F**

19120	Mât télescopique acier 6 m 2x3 m - Ø 32, Ø 38 mm
19130	Mât télescopique acier 9 m 3x3 m - Ø 32, Ø 38, Ø 45 mm

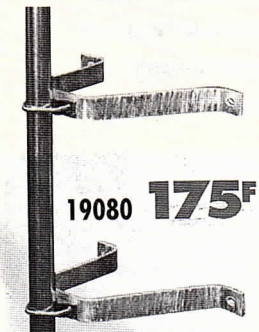


19230 **2F**

19230	Cosses cœur pour câble jusqu'à Ø 6 mm

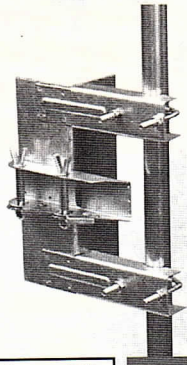
19210 **20F**

19210	Tendeur à lanterne Ø 6 mm



19080 **175F**

19180	2 pattes de fixation murales en "M" Déport du mât = 200 mm



19060 **18F**
19070 **18F**

19060 19070	Collerette de haubanage pour mât Ø 35 mm Collerette de haubanage pour mât Ø 40 mm

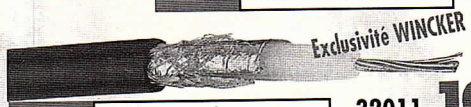
19000 **115F**

19000	Cerclage simple cheminée avec 2 étriers Ø 8 mm. H 273 mm, déport = 110 mm

19220 **2F50**

19220	Serre-câble pour câble Ø 2 à 5 mm

Exclusivité WINCKER



32011 **10F/m**

32009	Câble coaxial CB11F 11 mm, double blindage

Exclusivité WINCKER
Norme MIL C17F

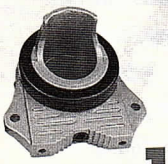
32011 **11F/m**

32011	Câble coaxial RG213U (KX4) 11 mm

Norme MIL C17F

32014 **13F50/m**

32014	Câble coaxial RG214U - 11 mm double tresse argentée



23060 **145F**

23060	Bague de renfort 10 kg - AR201

19020 **58F**
19030 **160F**

19020 19030	Feuillard galva. 5 m Feuillard galva. 25 m

23050 **390F**

23050	Rotor 50 kg - AR300XL Alim. 220 V - Moteur 18 V Rotation 360° + 5° Charge max.: 45 kg Livré avec pupitre

CB Nouveau ! Paiement par cartes bancaires au 02 40 49 82 04

DES INFOS - DES PROMOS TOUTE L'ANNÉE
3615 CIBI
CONSULTEZ-NOUS SUR...

Fini les soucis d'installation !

CB-SHOP
8, allée Turenne - 44000 NANTES
Tél. : 02 40 47 92 03

WINCKER FRANCE
55 BIS, RUE DE NANCY • 44300 NANTES
Tél. : 02 40 49 82 04 • Fax : 02 40 52 00 94

BON DE COMMANDE

NOM

ADRESSE

JE PASSE COMMANDE DE:

19040 Mât emboîtable 1,5 m Ø 40 mm	☐	69,00 Frc
19050 Mât emboîtable 2 m Ø 40 mm	☐	90,00 Frc
19010 Cerclage double indépendant	☐	155,00 Frc
19020 Feuillard galvanisé 5 m	☐	28,00 Frc
19030 Feuillard galvanisé 25 m	☐	160,00 Frc
19000 Cerclage simple cheminée	☐	115,00 Frc
19060 Collerette pour mât Ø 35 mm	☐	18,00 Frc
19070 Collerette pour mât Ø 40 mm	☐	18,00 Frc
19230 Cosse cœur pour câble Ø 6 mm	☐	2,00 Frc
19210 Tendeur à lanterne Ø 6 mm	☐	20,00 Frc
19220 Serre câble Ø 2 à 5 mm	☐	2,50 Frc
19240 Câble acier Ø 2 mm .....Le m.	☐	2,00 Frc
19140 Bras déport Ø 30 mm L 0,5 m	☐	45,00 Frc
19090 Pied de mât Ø 40 mm	☐	75,00 Frc
19180 2 x pattes de fixation	☐	175,00 Frc
19120 Mât téléscopique 6 m (2x3)	☐	350,00 Frc
19130 Mât téléscopique 9 m (3x3)	☐	550,00 Frc
23050 Rotor + pupitre AR300XL	☐	390,00 Frc
23060 Bague de renfort 10 kg	☐	145,00 Frc
32009 Câble coaxial CB11F .....Le m.	☐	10,00 Frc
32011 Câble coaxial RG213U .....Le m.	☐	11,00 Frc
32014 Câble coaxial RG214U .....Le m.	☐	14,00 Frc
Catalogue Accessoires antennes	☐	20,00 Frc
Participation aux frais de port		70,00 Frc
JE JOINS MON RÈGLEMENT TOTAL PAR CHÈQUE DE:		Frc

SRC pub 02 99 41 78 78 12/96

photo 1

LE DOSSIER DU MOIS

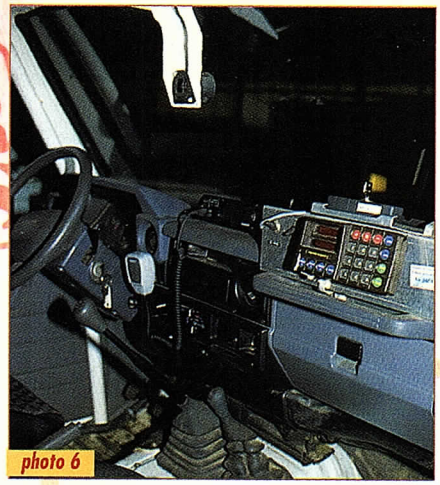


photo 6

DAKAR 97 TOUT EST PRÊT !

Le 19ème "Dakar" partira... de Dakar, le samedi 4 janvier 1997. Après avoir traversé le Sénégal, la Mauritanie, le Mali et le Niger, il s'achèvera, le dimanche 19 janvier 1997, à Dakar. Près de 300 concurrents en voitures, motos et camions, prendront le départ. Pour les encadrer et assurer leur sécurité, T.S.O. (Thierry Sabine Organisation) dispose d'une solide infrastructure. Quatre semaines avant le jour "J", découvrez en notre compagnie les ultimes préparatifs. Comme il fallait s'y attendre, les moyens de radiocommunications tiennent ici un rôle prépondérant.

photo 2

photo 3

En Normandie, sous un vaste hangar anonyme, la plupart des véhicules de l'organisation "T.S.O." sont rassemblés (**photo 1**). Autour d'eux, une sympathique équipe de quatre mécanos "maison" (jeunes, mais hautement qualifiés !), emmenés par Stéphane, préparent à longueur d'année une vingtaine de véhicules "4 x 4 Toyota", ainsi qu'une douzaine de camions. A part les gros travaux de carrosserie, rien n'arrête l'équipe ! Chaque engin participe habituellement à quatre "Dakar" avant d'être remplacé. C'est dans ce cadre que la moitié du parc est neuf, cette année. Dans leur majorité, ces "4 x 4" sont des diesel "Toyota 75" à six cylindres. S'y ajoutent quelques "Toyota 73" à quatre cylindres, à châssis plus court. Bien évidemment, toute l'équipe de l'atelier T.S.O. ne se contente pas de préparer le matériel. Elle se retrouve également sur le rallye, ce qui constitue une finalité pour ces mécanos. Comme le souligne Stéphane, non sans une certaine fierté, « *Depuis 9 ans que T.S.O. dispose d'un atelier, on n'a jamais été contraint de laisser une voiture sur panne mécanique...* ».

EQUIPEMENT TYPE

Une fois la préparation mécanique terminée, il reste encore à doter les véhicules de moyens de radiocommunication. C'est là qu'intervient l'équipe de "TD Com". Ses techniciens se rendent à l'atelier normand, et, avec l'aide du personnel "T.S.O.", ils procèdent au montage des postes et des antennes. En fait, comme les véhicules participent à plusieurs rallyes, seuls les neufs nécessitent une installation complète. Pour les autres, le travail consiste essentiellement à remplacer certains éléments et à contrôler de bout en bout le parfait état de l'installation existante. Qu'il s'agisse des "Toyota 4 x 4" destinés aux toubibs (8 véhicules "Tango"), des 9 véhicules "Charlie" (**photos 2 et 3**) affectés au contrôle des passages des concurrents et du bon déroulement de la course, ainsi que des 4 véhicules de télévision (**photos 4 et 5**), ils disposent tous d'une "VHF mobile", d'un terminal "Inmarsat" (Standard C) et d'un convertisseur 24/12 V/30 A (**photos 6 et 7**).

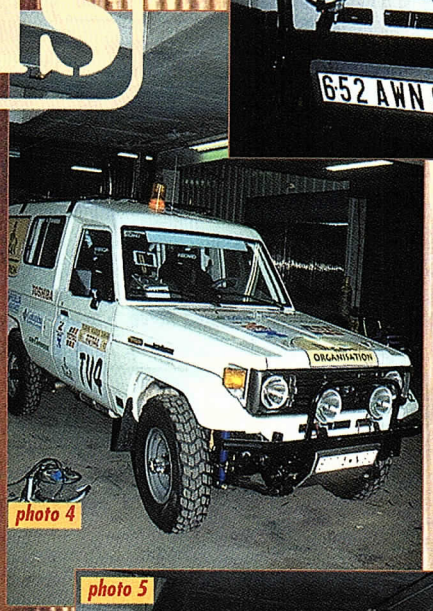


photo 4

photo 5

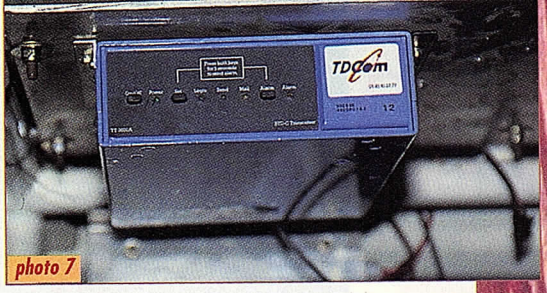


photo 7

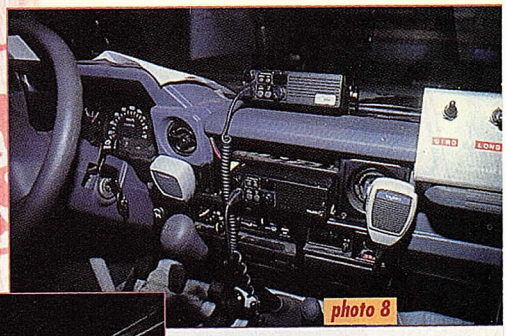


photo 8

VEHICULES SPECIALISES

Les "4 x 4 Presse" (télévision) sont munis en plus d'une seconde radio VHF (**photo 8**) et d'un émetteur-récepteur HF (**photo 9**). S'ajoutent à ces véhicules un "4 x 4" Toyota 73 et un camion Mercedes 4 x 4 qui assurent l'ouverture du rallye. Eux aussi reçoivent un équipement radio analogue. Il en va de même pour les 2 camions "atelier" T.S.O. (des "6 x 6" Tatra transportant les pièces servant à la maintenance de l'ensemble du parc de l'organisation) ainsi que pour les 5 camions "6 x 6" Mercedes qui se chargent de l'approvisionnement en carburant : kérosène pour les hélicoptères et essence pour les motos. Enfin, 3 camions "balai" Tatra (**photo 10**) ferment le rallye et ramènent les concurrents qui ont été contraints d'abandonner. Le plateau arrière de ces engins est équipé d'un palan, permettant de soulever les motos (**photo 11**). Eux aussi possèdent une "VHF" sur leur pavillon (**photo 12**) et un "Standard C" placé derrière les sièges (**photo 13**). Quant aux antennes, elles sont montées sur le toit des cabines (**photo 14**).

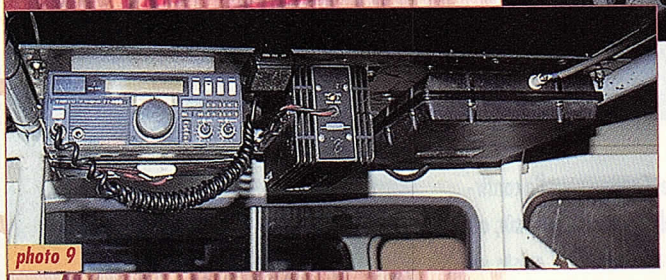


photo 9

photo 11

photo 10

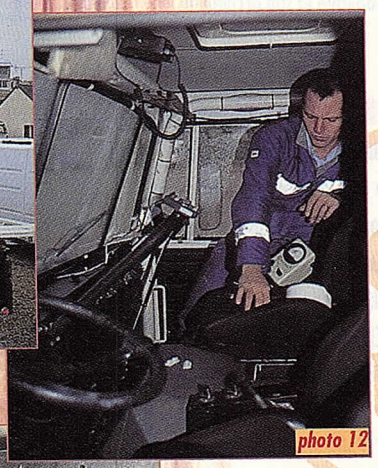


photo 12

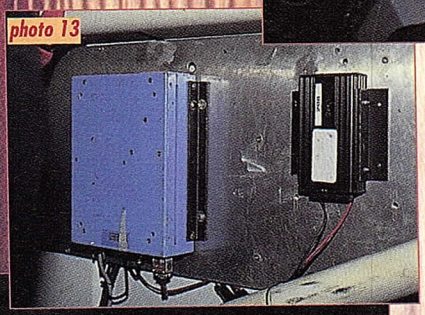


photo 13

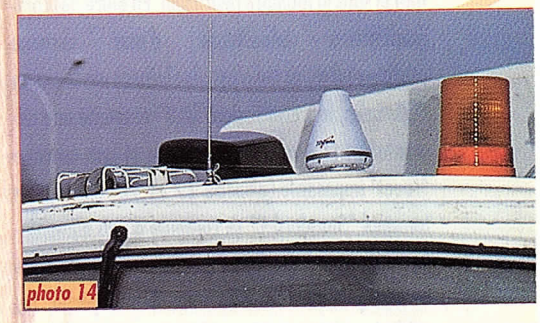


photo 14

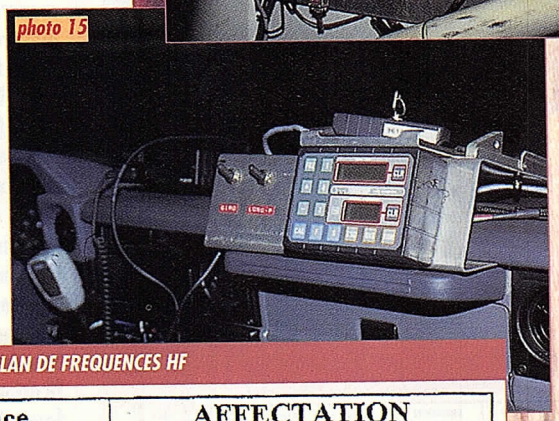


photo 15

photo 16

DE LA CIBI AU SATELLITE

En 19 éditions, le "Dakar" a considérablement évolué. C'est le cas, tout particulièrement, dans le domaine des radiocommunications. De la "Cibi" des premiers rallyes, on est passé aux liaisons satellites. A telle enseigne que tous les véhicules de l'organisation T.S.O. sont systématiquement équipés d'un "Standard C". Précisons que ce système ne transmet pas la phonie mais ne permet que l'échange de données. Les messages sont envoyés - et reçus - via des micro-ordinateurs qui prennent place sur le tableau de bord, face au passager avant (**photo 15**). Le principal avantage du "Standard C" (**photo 16**) tient au fait qu'il s'agit d'un moyen de commu-

PLAN DE FREQUENCES HF

Canaux utilisés	Fréquence correspondante	AFFECTATION
1	4031 Mhz	ORGANISATION
2	5250 Mhz	ORGANISATION
3	7423 Mhz	ORGANISATION
4	7885 Mhz	Fréquence principale Rallye
5	6239 Mhz	ORGANISATION
6	13863 Mhz	ORGANISATION
7	13988 Mhz	ORGANISATION
8	11351 Mhz	ORGANISATION
9	13351 Mhz	ORGANISATION

En mode USB (A3J+) sauf sur demande du PC Course.

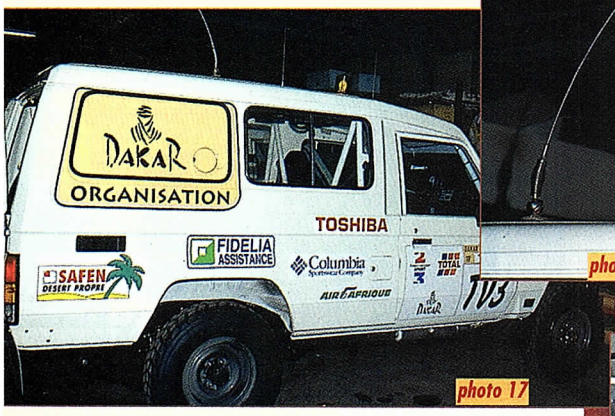


photo 17

photo 18

photo 19

photo 20

nication extrêmement fiable. Comme nous l'a confirmé M. Levoux (TD Com), cela marche à coup sûr, où que l'on soit ! Seule petite contrainte : il existe un temps de réponse d'une dizaine de minutes entre le moment où le message est envoyé et son arrivée au destinataire.

LA "BLU" DETRONEE !

Au fil des années, les liaisons "BLU" tendent à disparaître. D'une part, parce que la qualité des communications se révèle aléatoire (propagation pas toujours favorable), et, d'autre part, parce qu'il faut tenir compte des particularités de ce type de modulation. En effet, comme en CB (c'est valable sur toute la bande HF !), les liaisons "BLU" subissent une zone d'ombre entre 100 et 400 km. Ce qui n'est nullement le cas du "Standard C". Celui-ci fonctionne partout et sans la moindre restriction. En outre, les communications bénéficient d'une certaine confidentialité, ce qui n'est absolument pas le cas en BLU. Enfin, la transmission "BLU" nécessite une alimentation (12 volts) conséquente et une antenne "fouet" imposante (**photos 17 et 18**) alors qu'un terminal "Standard C" se contente d'une alimentation délivrant entre 9 et 32 volts et d'une antenne beaucoup moins encombrante. Il n'empêche, les véhicules "TV" sont dotés d'un transceiver mobile Yaesu HF FT 80 (**photo 19**), offrant 100 watts de puissance d'émission. Les contacts s'effectuent sur des fréquences comprises entre 4 et 13 MHz, sur 9 canaux prédéterminés (**voir tableau 1**).

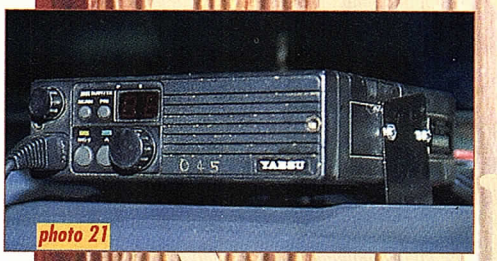


photo 21

photo 22

"VHF" CONVIVIALE

Tous les véhicules "T.S.O." sont munis d'un émetteur-récepteur mobile VHF de type "Yaesu FTL 2011" (**photos 20 et 21**), libérant une puissance atteignant une quarantaine de watts. Une douzaine de canaux sont accessibles (**voir tableau 2**) : certains en simplex, d'autres en semi-duplex, c'est-à-dire via

SPECIFICITES DES VEHICULES T.S.O.

Avant de pouvoir s'élancer sur les pistes du "Dakar", les véhicules de l'organisation font l'objet d'une préparation minutieuse. Pour cela, ils passent par l'atelier normand de T.S.O. Comme nous l'a précisé Stéphane, son responsable, il s'agit de monter un réservoir supplémentaire de carburant d'une capacité de 200 litres (s'ajoutant aux 80 litres d'origine !), de poser des arceaux, de modifier les ponts, de renforcer les châssis, de doubler les amortisseurs, etc... (photos 22 et 23**). Au plan radio, des antennes sont fixées sur le pavillon, dont au moins un fouet VHF et une "Inmarsat" (Standard C). Cette dernière (photo 24) est posée sur un support "maison", baptisée "Oméga". Quant au long fouet HF des véhicules "TV" (photo 25), il est retenu par deux tendeurs positionnés sur la gouttière arrière (photo 26). On remarquera au passage que les glaces des portes du hayon arrière ont été remplacées par des panneaux en aluminium. La raison en est toute simple : cette modification a été provoquée par les heurts du fouet HF, lequel entraînait la destruction du panneau vitré avec les conséquences que l'on devine ! Si les postes VHF sont logés dans le tableau de bord, le "Standard C", l'éventuel transceiver HF et son convertisseur 24/12 volts (30 ampères) sont posés latéralement à l'arrière, sous le pavillon. Tous ces appareils sont solidement arrimés sur une plaque de tôle qui prend elle-même appui sur les arceaux de renfort (voir photos 7 et 9).**

PLAN DE FREQUENCES VHF

CANAUX	AFFECTATION	2006	2011	GP	EMISSION	RECEPTION	TYPE
1	Fréquence Principale Organisation en Relais	X	X	X	160,2875	164,8875	S/D
2	Fréquence Secours Organisation en Relais	X	X	X	160,3250	164,9250	S/D
3	Fréquence Principale TV en Relais	X	X	X	160,3500	164,9500	S/D
4	2ème Fréquence TV en Relais	X	X	X	160,4250	165,0250	S/D
5	Fréquence Principale Organisation en simplex	X	X	X	164,9875	164,9875	S
6	Fréquence 2 Organisation en simplex	X	X	X	165,0500	165,0500	S
7	Fréquence 3 Organisation en simplex	X	X	X	165,1125	165,1125	S
8	Fréquence 4 Organisation en simplex	X	X	X	165,1750	165,1750	S
9	Fréquence Principale TV en simplex	X	X	X	165,1875	165,1875	S
10	Fréquence 2 TV en simplex	X	X	X	164,8625	164,8625	S
11	Fréquence 3 TV en simplex			X	164,8375	164,8375	S
12	Fréquence 4 TV en simplex			X	164,8125	164,8125	S
13							
14							
15							
16							

des relais. Avec les petites antennes "fouet" dont sont équipés les véhicules (celles-ci sont généralement installées sur le pavillon arrière), les liaisons en direct offrent une portée variant entre 10 et 30 km. Ce qui n'est déjà pas mal et s'avère amplement suffisant pour des communications tactiques. Grâce aux deux avions "relais" qui survolent le rallye à tour de rôle, la portée "poste à poste" passe à environ 300 km.

Afin de permettre aux passionnés d'écoute radio à longue distance de pouvoir intercepter certaines des liaisons du "Dakar 97", nous reproduisons les tableaux de fréquences utilisées durant le rallye en HF et en VHF. Rappelons que l'essentiel du trafic s'effectue via le "Standard C", par satellite.

Philippe GUEULLE

Tous nos remerciements, pour leur sympathique collaboration, à Stéphane, responsable de l'atelier T.S.O., ainsi qu'au personnel de TD Com, dont, tout particulièrement, MM. Chadourne et Levoux.

photo 23

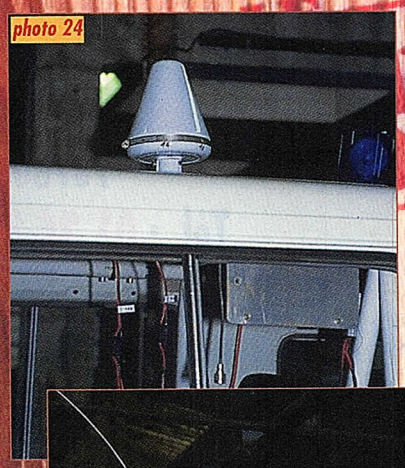


photo 24

photo 25

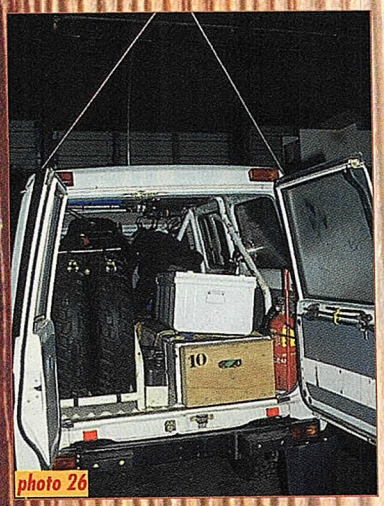
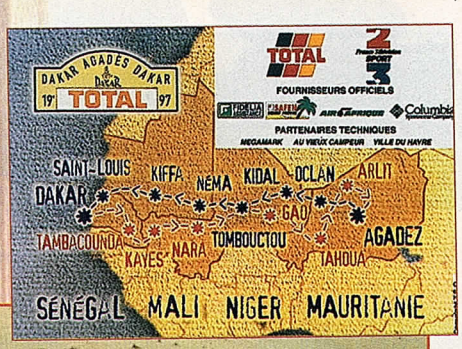


photo 26

LE "DAKAR" EN CHIFFRES

La caravane du "Dakar" ne représente pas moins de 1500 personnes, amenées à se déplacer chaque jour sur près de 600 km. C'est une logistique énorme qui demande beaucoup de rigueur et de discipline. Le 19ème "Total Dakar", c'est 650 participants, 150 personnes dans l'organisation T.S.O., 130 personnes rattachées aux chaînes de télévision, 100 journalistes (presse écrite et radio) français et étrangers, de nombreux partenaires, 40 personnes en charge de la restauration, 1 hélicoptère "Direction de Course", 1 hélicoptère "Presse", 13 avions affrétés par T.S.O., 4 avions "TV", etc... La sécurité demeure l'un des soucis majeurs de T.S.O. Tout a donc été mis en œuvre afin qu'elle soit sans faille. Pour ce faire, T.S.O. met en place sur le terrain : 35 médecins, un hôpital mobile (monté tous les jours, à chaque étape), 4 véhicules médicaux (dits "Tango"), 2 hélicoptères médicalisés et 1 avion Fokker médicalisé.



LE PARCOURS DU "DAKAR 97"

Pour sa 19ème édition, le "Dakar" s'offre un parcours novateur (100 % africain !) qui conduira les concurrents de Dakar... à Dakar, en passant par Agadès. Soit un total de 15 étapes, représentant 6513 km de "spéciales" et 2005 km de "liaisons". Soient 8518 km ! En voici le détail...

* Samedi 4 janvier 1997	(1ère étape) :	Dakar-Tambacounda.	Liaison : 206 km.	Spéciale : 275 km.	Liaison : 106 km — > 587 km.
* Dimanche 5 janvier 1997	(2ème étape) :	Tambacounda-Kayes.	Liaison : 7 km.	Spéciale : 505 km.	Liaison : 82 km — > 594 km.
* Lundi 6 janvier 1997	(3ème étape) :	Kayes-Nara.	Liaison : 5 km.	Spéciale : 522 km.	Liaison : 35 km — > 592 km.
* Mardi 7 janvier 1997	(4ème étape) :	Nara-Tombouctou.	Liaison : 8 km.	Spéciale : 658 km — > 666 km.	
* Mercredi 8 janvier 1997	(5ème étape) :	Tombouctou-Gao.	Liaison : 415 km.	Spéciale : 9 km — > 424 km.	
* Jeudi 9 janvier 1997	(6ème étape) :	Gao-Tahoua.	Liaison : 8 km.	Spéciale : 332 km.	Liaison : 396 km — > 736 km.
* Vendredi 10 janvier 1997	(7ème étape) :	Tahoua-Arlit.	Liaison : 2 km.	Spéciale : 575 km — > 577 km.	
* Samedi 11 janvier 1997	(8ème étape) :	Arlit-Agadès.	Spéciale : 570 km.	Liaison : 3 km — > 573 km.	
* Dimanche 12 janvier 1997 : journée de repos à Agadès.					
* Lundi 13 janvier 1997	(9ème étape) :	Agadès-Oclan.	Liaison : 3 km.	Spéciale : 457 km — > 460 km.	
* Mardi 14 janvier 1997	(10ème étape) :	Oclan-Kidal.	Spéciale : 537 km.		
* Mercredi 15 janvier 1997	(11ème étape) :	Kidal-Tombouctou.	Liaison : 2 km.	Spéciale : 568 km.	Liaison : 7 km — >
* Jeudi 16 janvier 1997	(12ème étape) :	Tombouctou-Néma.	Spéciale : 577 km.	Liaison : 8 km — > 585 km.	
* Vendredi 17 janvier 1997	(13ème étape) :	Néma-Kiffa.	Liaison : 290 km.	Spéciale : 308 km.	Liaison : 6 km — >
* Samedi 18 janvier 1997	(14ème étape) :	Kiffa-Saint-Louis.	Liaison : 455 km.	Spéciale : 166 km.	Liaison : 130 km —
* Dimanche 19 janvier 1997	(15ème étape) :	Saint-LouisDakar.	Liaison : 237 km.	Spéciale : 18 km — > 255 km.	

RADIO DX CENTER

39, route du Pontel (RN 12)
78760 JOUARS-PONTCHARTRAIN
Tél. : 01 34 89 46 01 Fax : 01 34 89 46 02

OUVERT DE 10H À 12H30 ET DE 14H À 19H du mardi au samedi (fermé les dimanches, lundis et jours fériés).

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Des prix cadeaux pour la nouvelle année

Photos non contractuelles et promotions dans la limite des stocks disponibles

PRESIDENT JACKSON + FREQUENCEMETRE

AM - FM - USB - LSB
Avec fréquencemètre externe fonctionnant en émission et réception
Prix : **1890 F**
Prix sans fréquencemètre : **nous consulter**

PRESIDENT SHOGUN*

AM - FM - USB - LSB - CW

1690 F

BASE HERCULE 2950 F

AM - FM - USB - LSB - CW

NOUVEAU MODELE

Prix : PROMO, nous consulter

NOUVEAU

Installez un fréquencemètre pour votre Jackson

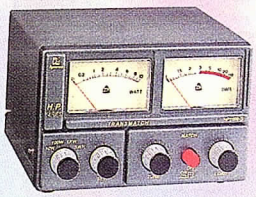
(fonctionne en Emission/Réception)

Installation d'un fréquencemètre 6 chiffres fonctionnant en émission et en réception sur votre Jackson. Alignement de votre poste comprenant recalage en fréquence, réglage du taux de modulation, de la sensibilité en réception, de la puissance d'émission et nettoyage interne complet. Effectué sur un banc de mesure CMS-50 RHODES & SCHWARTZ / délai 48 H (hors transport).

PRIX EXCEPTIONNEL : 590 F T.T.C. (Frais de port retour en colissimo recommandé inclus)

* Matériel réservé aux radioamateurs

HP-1000 S



TOS/Watt-mètre/Matcher - 1/10/100/1000 W
26 à 28 MHz

295 F

CB 905

Haut-parleur avec filtre
5W - 8Ω

75 F

HP-201 S

TOS / Watt-mètre
1/10/100/1000 W

135 F

MEMOBOX

Enregistreur de messages pour CB

345 F

BON DE COMMANDE à retourner à :

RADIO DX CENTER - 39, route du Pontel (RN 12) - 78760 Jouars-Pontchartrain - Tél. : 01 34 89 46 01 - Fax : 01 34 89 46 02

Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
Ville : ..... Code postal : .....
Tél. (facultatif) : ..... Fax : .....

RCBM

Article	Qté	Prix	Total

Port recommandé collissimo (colis de - de 15 kg ou inférieur à 1m.) .....70 F
Port forfait transporteur (colis de + de 15 kg ou supérieur à 1 m. ex : antenne) .....150 F

Expédition dans toute la France Métropolitaine sous 48 heures. (dans la limite des stocks disponibles). DOM - TOM nous consulter.

Des prix fous pour 1997 sur les gammes
KENWOOD ET ALINCO
APPELEZ-NOUS VITE AU 01 34 89 46 01

Catalogues (CB, radioamateurs), tarifs et promos contre 30 F (en timbres ou chèque).

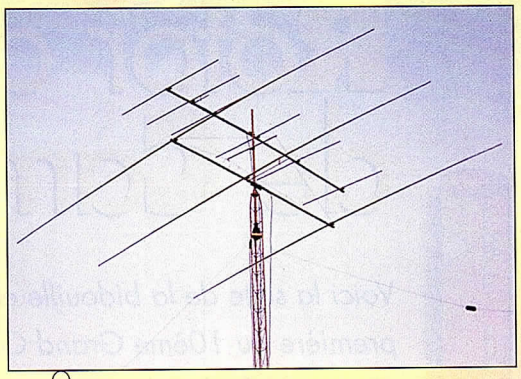
ZX YAGI

ATTENTION, antennes uniquement réservées aux DX-EURS !

Radio DX Center

TYPE	Nb d'éléments	Long. boom	GAIN (dBi)	PRIX (T.T.C.)
ZX-112 BEAM	2 éléments	0,9 m	6,3	1 245 F
ZX-113 BEAM	3 éléments	3 m	9,1	1 590 F
ZX-114 BEAM	4 éléments	5 m	11,4	1 990 F
ZX-115 BEAM*	5 éléments	7,5 m	12,1	2 600 F
ST11DX BEAM*	5 éléments	8 m	12,7	2 700 F
ZX-116 BEAM*	6 éléments	11,40 m	12,5	3 150 F
ZX-117 BEAM*	7 éléments	14,9 m	14,1	4 150 F
ZX-118 BEAM*	8 éléments	18 m	15,1	4 750 F
ZX-1110 BEAM*	10 éléments	16,70 m	15,8	5 450 F

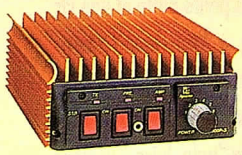
** Livré avec kit de soutien*



VIMER

- **K46 Mondial Special** 5 m / 3000 W / 9,9 dB ... **790 F**
  6 radians de 2,5 m + 4 radians capacitifs en tête
- **K46 Mondial-6** 6,8 m / 3000 W / 9 dB ..... **725 F**
  6 radians de 2,5 m
- **K46 Mondial-4** 6,8 m / 3000 W / 8 dB ..... **650 F**
  4 radians de 2,5 m
- **K32 Mini GP** 1,5 m / 3 dB / 100 W ..... **250 F**
- **Discône DX-B** 1,30 m 106 à 860 MHz ..... **290 F**
- **Discône DX-C** 2 m 25 à 1300 MHz en Rx ..... **470 F**
  TX : 27 MHz, 144 et 430 MHz

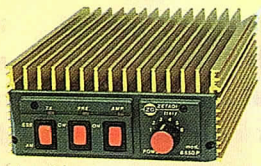
B-300PS



Ampli. mobile
150/300 W

470 F*

B-550P



Ampli mobile
300/600 W

1 090 F*

BV-131 S

Amplificateur fixe ventilé
100 / 200 W - 220 volts

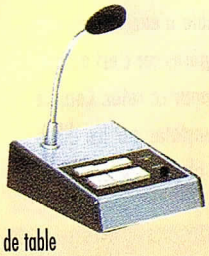
470 F*

BV-135 S

Amplificateur ventilé - 200/400 W
220 volts

695 F*

MC 80 Kenwood



Micro de table
Préampli + lock

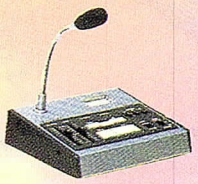
550 F

MC 60 A Kenwood

Micro de table
Préampli + lock

895 F

MC-85 Kenwood



Micro de table
Préampli compresseur

995 F

Nous câblons gratuitement votre micro. Précisez-nous avec votre commande le câblage souhaité.

Incorporer un scanner à votre PC avec WinRadio

3490 F

UNIVERS DE LA CB

Tout sur la CB
et le matériel,
tous les clubs
et tous
les professionnels

195 F (+ 35 F de port)

UNIVERS DES SCANNERS 1996

Nouvelle édition
Environ 500 pages
Des milliers de fréquences
(O.C., VHF, UHF)
Entièrement remises à jour

240 F (+ 35 F de port)

Radio DX Center

RADIO DX CENTER

39, route du Pontel (RN 12)
78760 JOUARS-PONTCHARTRAIN

Tél. : 01 34 89 46 01 Fax : 01 34 89 46 02

Rotor d'Antenne de Campagne (suite)

Pour Bidouilleur

Débutant | Confirmé | Très Expérimenté

Voici la suite de la bidouille classée première au 10ème Grand Concours "Bidouilles", dont la première partie a été publiée a été publiée le mois dernier.

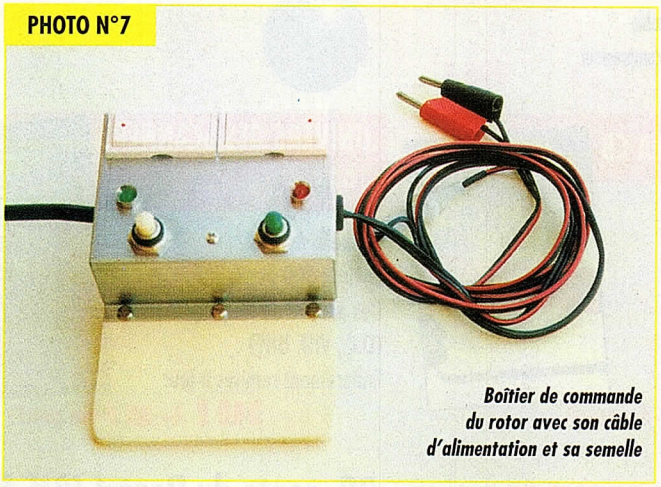
LE BOITIER DE COMMANDE

Pour le boîtier de commande électrique du rotor, on se procurera d'abord un petit coffret qui devra avoir des dimensions minimales à ne pas dépasser (110 x 80 x 40 mm) afin de pouvoir abriter 4 relais (2 bipolaires et 2 unipolaires), ainsi que les interrupteurs ou boutons poussoirs (***Plan n°4 et photos n°7 et 10***). Il est difficile de vous fournir des cotes précises car tout dépend du boîtier que vous allez utiliser. Ce qui est sûr, c'est qu'il faudra prévoir une entrée pour la source de courant (12 volts), une sortie pour l'alimentation du rotor, un emplacement suffisant pour les quatre relais et l'interrupteur, sans oublier les deux voyants de type "led" de 5 ou 13 mm de diamètre. Le fil électrique (de 1,5 mm² de section minimale) sera muni d'un porte-fusible (5 ampères). Le câble d'alimentation du rotor sera du type "7 conducteurs", du genre de ceux qui équipent les remorques et les caravanes. Précisons que 5 conducteurs suffisent si l'on se passe des deux voyants. Il est conseillé d'employer une fiche DIN à 7 broches, verrouillable, pour pouvoir désolidariser le boîtier de commande du rotor (***Plan n°4 et photos n°9 et 10***). Pour réaliser le branchement, on se reportera aux ***schémas du plan n°8***. Les quatre relais seront montés sur une plaque de circuit imprimé, fixée avec une petite patte et une vis sur le boîtier, à l'intérieur (***Photo n°8***). Les deux relais bipolaires assurent le fonctionnement du rotor, tandis que les deux "unipolaires" veillent à la sécurité de l'ensemble. Ils évitent tout envoi de courant dans les relais bipolaires si ceux-ci demeurent fermés pour une raison inconnue. Cela dit, le fusible est là pour pallier à tout-circuit dans le montage ! On veillera à ce que le fusible n'excède pas une valeur de 5 ampères car c'est amplement suffisant pour ce rotor. Comme on pourra le constater sur les différents plans et photos illustrant cet

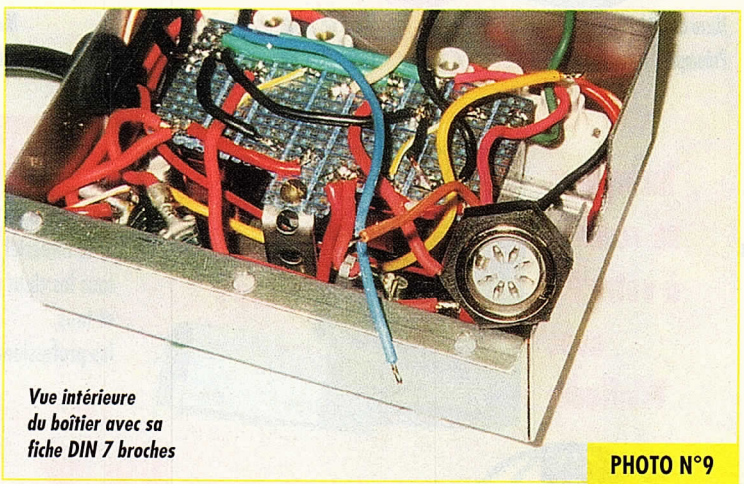
PHOTO N°10

Fiche DIN 7 broches connectée sur le boîtier

PHOTO N°7



Boîtier de commande du rotor avec son câble d'alimentation et sa semelle



Vue intérieure du boîtier avec sa fiche DIN 7 broches

PHOTO N°9

PLAN N°4

COMMANDE ELECTRIQUE DU ROTOR 12 V

Vue de dessus

Vue de coté droit

Led Verte

Led Rouge

Boutons poussoirs

Passe files

Entrée 12 V

Emplacement pour la paume de la main

PVC 5mm ou 6mm

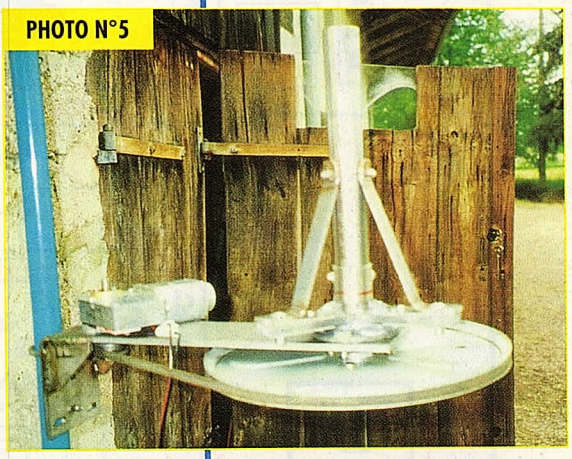
Vue de coté gauche

Prise 7 broches Alim du Rotor

Cale d'inclinaison du boitier

article, le boîtier a été installé sur une semelle en PVC de 5 mm d'épaisseur qui permet de poser la paume de la main dessus. Celle-ci est inclinée pour mieux apercevoir les voyants et évite que le boîtier ne glisse sous la poussée des doigts sur les interrupteurs. Si l'on remarque ici la présence d'interrupteurs doubles, c'est tout simplement pour prouver que l'on en trouve facilement dans le milieu du bâtiment. Comme vous deviez vous en douter, la commande du rotor permet d'orienter l'antenne sur pratiquement 360°. On aura, certes, un angle mort (de l'ordre de 5°) mais il restera toujours inférieur à l'angle d'émission de l'aérien. Les deux fins de course serviront à stopper l'orientation de l'antenne dans les deux sens, sans avoir de butée mécanique. De ce fait, les jours de grand vent, l'antenne pourra pivoter librement, en sachant qu'avec le branchement réalisé, même si la butée mobile de fin de course se situe entre les deux fins de course fixes (ce qui est possible !), on pourra la faire repartir dans n'importe quel sens de rotation, sans aucun problème. La tension de la courroie devra être suffisante pour entraîner l'aérien... tout en le laissant assez libre face à la force du vent. Une fois le réglage de la tension exécuté, sans trop de difficultés, on doit pouvoir faire tourner l'antenne avec le bras. La courroie patinera alors sur la poulie moteur, là où la circonférence est la plus réduite. La rotation de l'antenne peut se faire dans n'importe quel sens (avant ou arrière), où que l'on soit par rapport aux fins de course. On pourra la stopper à l'endroit souhaité, puis repartir dans la direction désirée. Les voyants signalent, en s'allumant, dans quel sens s'effectue la manœuvre quand la butée est sur une fin de course. On repérera le sens de rotation sur le boîtier par le biais d'une inscription ou d'un signe, afin de ne pas emmêler les câbles. Ajoutons que la durée de rotation

PHOTO N°5



Ensemble, couronne, moteur, plateau, croix, mât et courroie, le tout monté.

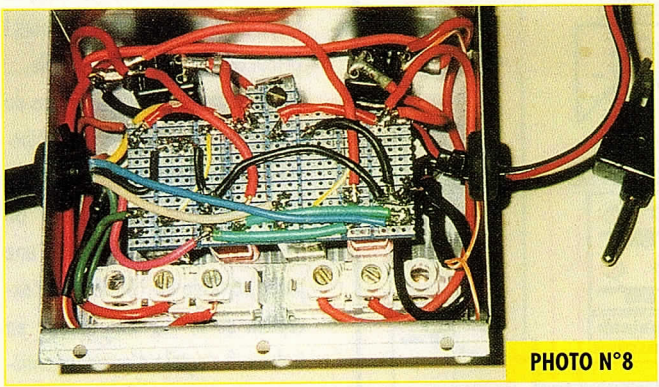
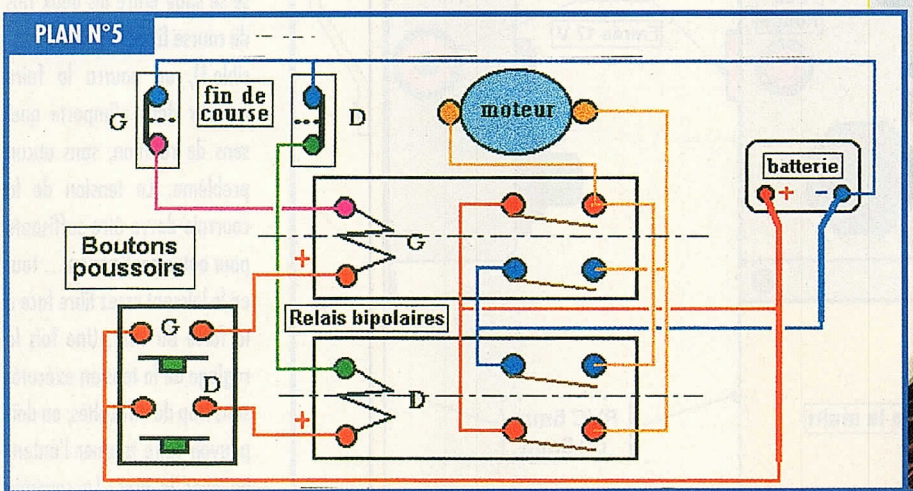


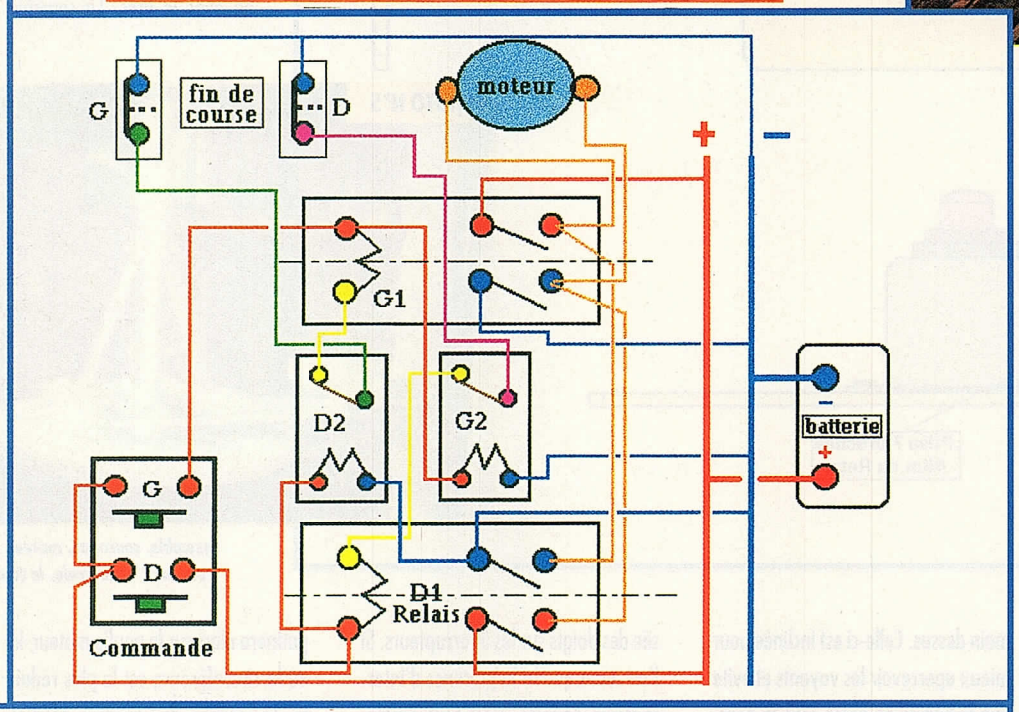
PHOTO N°8

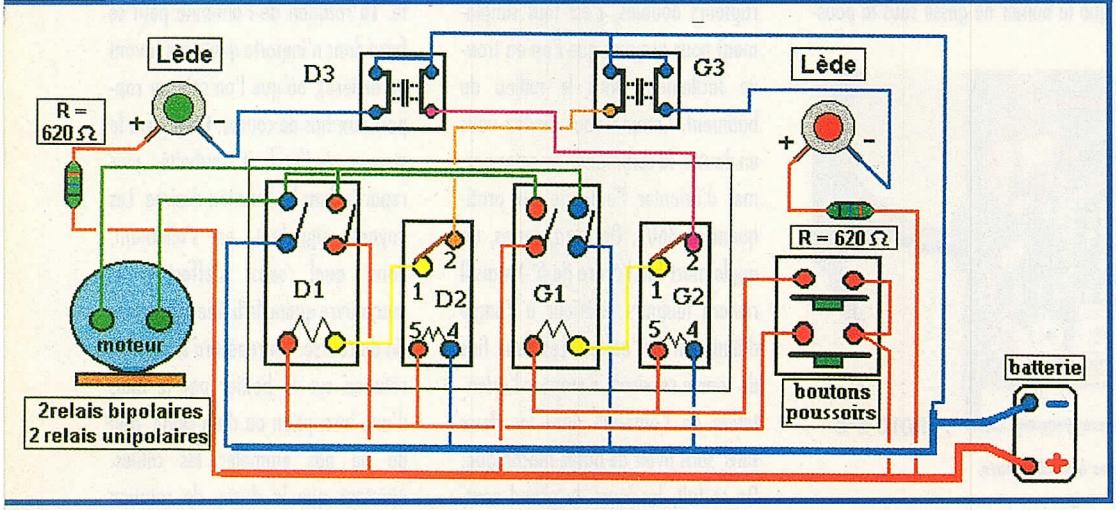
Vue intérieure du boîtier du commande avec ses branchements, sans la fiche DIN 7 broches

(pour effectuer un tour complet) est d'environ 15 secondes. Il ne reste plus qu'à fabriquer, avec de la tige filetée galvanisée de 8 mm de diamètre, les deux colliers de maintien du rotor sur le mât de la maison (***Plan n°1 et photo n°12***). Il faudra prévoir un cache étanche pour le moteur d'essuie-glace, une fois le montage achevé. On pourra prendre, par exemple, une boîte en plastique ménager, résistant au froid ainsi qu'à la chaleur, ou bien un coffret métallique. Sa fixation s'opérera via une petite patte située sur la console. Attention, la boîte devra pouvoir se déplacer avec le moteur afin de ne pas gêner le coulissement de ce dernier, servant au réglage de la courroie. On créera à cet effet une lumière dans la patte (***Plan n°3***).

La réalisation de Pascal se trouve actuellement perchée sur le toit du QRA familial, à 13 m du sol (***Photo n°14***). L'installation est définitive, avec une antenne Pulsar 27 MHz, de fabrication "OM", comme toujours ! Et tout cela fonctionne à merveille... Il y a, pour compléter les aériens du QRA, une "Quad à 5 éléments" bipolaire avec un condensateur variable de 3 kV motorisé, une "1/2 onde" GP 27, une "1/4 d'onde entière" et une petite verticale 88-108 MHz. A l'exception de la "GP 27", offerte en cadeau, il s'agit là d'antennes entièrement construites par notre ami bidouilleur !







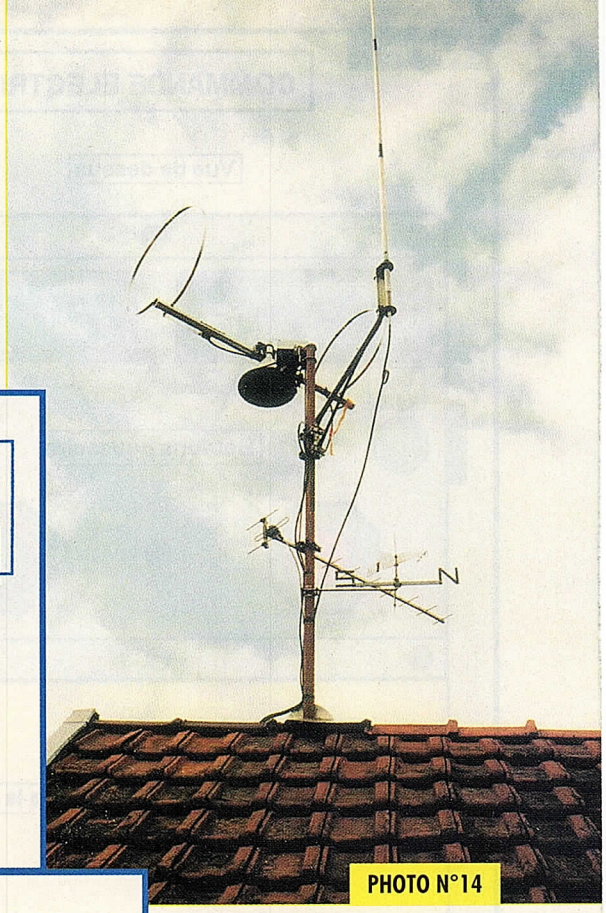


PHOTO N°14

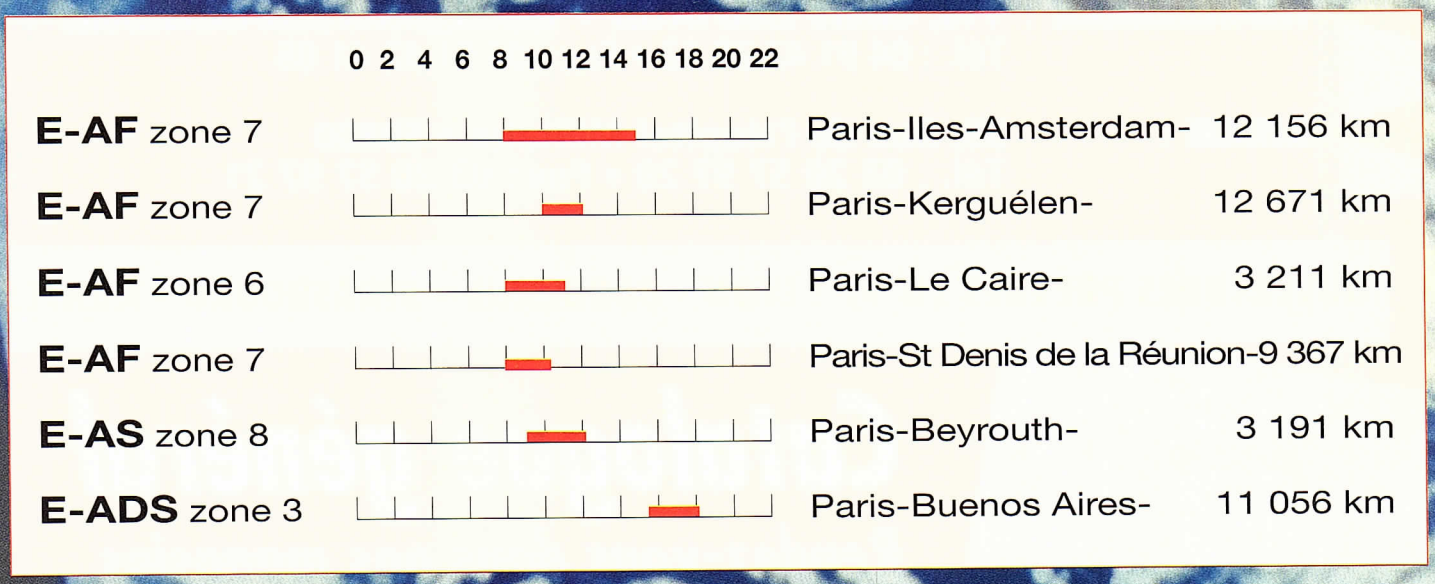
Installation définitive sur le mât de la maison

Les Prévisions de Propagation de Janvier 1997

Ces prévisions de propagation des ondes radio électriques de la bande 26-28 MHz sont établies grâce à l'aimable collaboration du CNET

En ce début d'année, les prévisions de propagation demeurent toujours peu satisfaisantes. Il faut encore s'armer de patience car si le nouveau cycle solaire semble bien avoir débuté, la remontée s'annonce particulièrement lente. Les valeurs observées de l'indice d'activité solaire "IR5" font état d'une petite pointe en Juillet 96, puis d'une certaine stabilité jusqu'en septembre.

Reste que les prévisions de cette valeur de l'activité solaire, pour 1997, s'avèrent plutôt favorables. Les DXeurs en seront réjouis ! En attendant, il convient de multiplier les écoutes des fréquences exploitées en BLU (canaux supérieurs) afin de saisir l'occasion de réaliser des contacts à longue distance dès qu'une montée de la propagation surviendra !



"E-E" = Europe-Europe.
"E-AF" = Europe-Afrique.
"E-AS" = Europe-Asie.
"E-A-P" = Europe-Australie-Pacifique.
"E-AN" = Europe-Amérique du Nord.
"E-ADS" = Europe-Amérique du Sud.

Z/1, Z/2, Z/... = Zone 1, Zone 2, Zone...
= Probabilités de propagation entre 30 et 90 %
= **Probabilités de propagation supérieures à 90 %**

DERNIERES VALEURS OBSERVÉES DE L'INDICE IR5

Année	1996					
Mois	A	M	J	J	A	S
IR5	7	7	8	9	8	8

PRÉVISION DES VALEURS FUTURES DE L'INDICE IR5

Année	1996			1997				
Mois	O	N	D	J	F	M	A	M
IR5	10	10	10	15	15	15	20	20

NOUVEAU

& COMMUNICATION Technologie

1ÈRE CHAÎNE DE RADIOCOMMUNICATIONS DE LOISIRS EN FRANCE

Toutes les Marques !

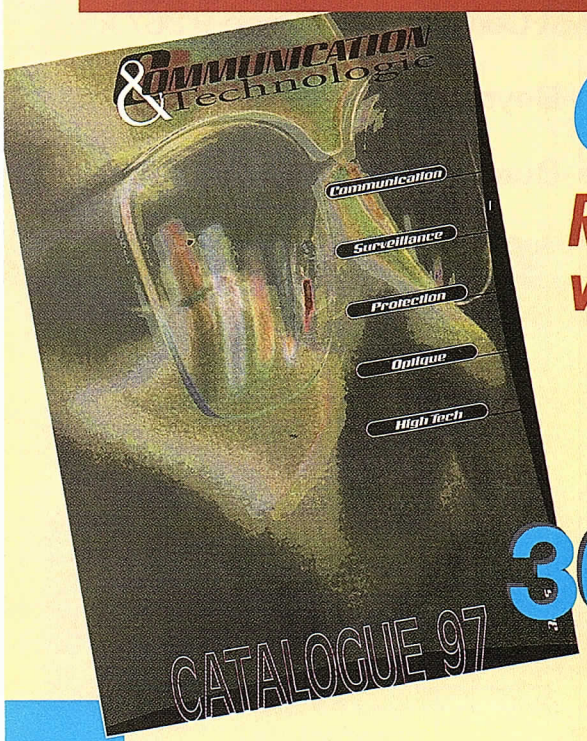
NOS MAGASINS :

PARIS : **148, Av. du MAINE • 75014** (près de la tour Montparnasse)
Tél. : 01 43 22 57 57 • Fax : 01 43 22 36 88

MARSEILLE : **118, Cours LIEUTAUD • 13006** (proche place CASTELLANE)
Tél. : 04 91 42 28 12 • Fax : 04 91 42 41 08

LILLE : **39, Rue de l'Hopital Militaire • 59800**
Tél. : 03 20 57 97 20 • Fax : 03 20 57 97 21

OUVERTURES PRÉVUES EN 97 : LYON - BORDEAUX - STRASBOURG - NANTES



Catalogue général

Rendez-vous dans nos magasins, vous y trouverez :

- Accueil - Conseils - Services gratuits
- Financements personnalisés

30f

- Par courrier : 148, Av. du MAINE 75014 PARIS
- Par téléphone : 01 43 22 57 57
- Par fax : 01 43 22 36 88

VPC
VENTE PAR CORRESPONDANCE

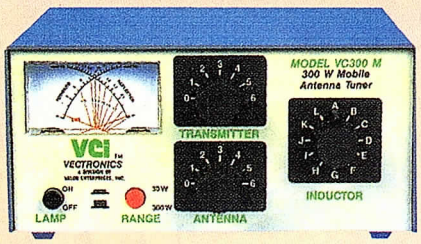
Un aperçu de nos gammes de produits

COMMUNICATION & Technologie

ACCESSOIRES SCANNER

Discone 390F
Double discone 650F
Antenne voiture 650F
Préampli SP 55. . . . . 950F
Support fixe. 190F
Support voiture. 90F

ACCESSOIRES ONDES COURTES



Vectronics VC 300M . . . 890F
Vectronics VC 300DCP. 1090F
Global AT 7000 . . . . . 1490F
Global AT 100 . . . . . 750F
Drae filaire 590F

APPAREILS DE MESURE

Tos-mètre
SWR 420 . . . . . 70F
Tos-mètre watt mètre
SWR 430 . . . . . 80F
HP 201 . . . . . 250F
Tos-mètre/watt-mètre/matcher
TM 200. . . . . 370F
HP 1000. . . . . 390F
K 2000 . . . . . 350F
Wattmètre/ROS-mètre HF

Diamond SX 100 . . . . . 990F
Wattmètre ROS-mètre HP +VHF
DAIWA CN 410 M 390F

ALIMENTATION

EPS 3/5 A 119F
EPS 7/9 A 210F
EPS 10/12 A 370F
EPS 20/22 A. 660F

SCANNERS PORTABLES

Yupiteru MTV 7100 . . . . . 3290F
AOR 8000 . . . . . 3590F
Trident TR 980 . . . . 1990F
Trident TR 2400 . . . 2990F
Commtel 202. . . . . 1390F

SCANNERS FIXES

Commtel 205 . . . . . 3490F
Commtel 101 . . . . . 1290F
AOR 3000 A 6990F

MATERIEL RA ALINCO

DJ 541 . . . . . 1190F
DJ 191 . . . . . 2190F
DJ G5. . . . . 3390F
DR 130 . . . . . 2200F
DR 150 . . . . . 2790F
DX 70 . . . . 6790F

POSTES CB FIXES

SS 3900 B . 1390F
D 9353 . . . 1990F
Magellan . . 900F
Harry 890F
JFK 1490F
Georges . . 2490F

POSTES CB PORTABLES

Glenn 1090F
Minipocket 950F
PRO 101 . . . . . 1190F
Randy 1490F

AMPLIS ET PREAMPLIS

P27-1 . . . . . 180F
HP-28 . . . . . 205F
P27-M. 150F
BV131 . . . . . 690F
B153. . . . . 270F
B300P 660F

MICROPHONE

Kenwood MC60A 890F
Kenwood MC 80 . . . . . 550F
MB + 5. . . . . 260F
MB + 9. . . . . 670F
Echo Master Pro 790F
M 95 . . . . . 140F
M101 . . . . . 425F
EC 2018 . . . . . 280F

ACCESSOIRES

Testeur de micro
MT PLUS. 259F
Filtre passe-bas
Kenwood LF 30 . . . . . 415F
Lampe EL 509 . . . . . 350F
Commutateur d'antenne
V3. . . . . 130F
Réducteur de tention
R10. . . . . 130F
Charge fictive
DL 50 . . . . . 110F

ANTENNES

Santiago 1200 . . . . . 345F
ML 145 . . . . . 225F
Missouri. 260F
GPS 27 . . . . . 275F
GPE27 . . . . . 299F
Antron 99 . . . . . 550F
Mantova 8 turbo. 790F
Boomerang 27 A 145F
Boomerang 27W 170F

MATERIEL RADIOAMATEURS

Lincoln. 2380F
RCI 2950 . . . . . 2090F

Communication & Technologie

SPECIAL OUVERTURE

STATION DECAMETRIQUE

RCI 2950

Poste décamétrique

2090F

EURO CB

ALIM. EPS 7/9 A

205F

1 antenne au choix* :

- **ANTRON** *+ Kit Radians*
- **MANTOVA 8 TURBO**

790F

** Rayer la mention inutile*

ou en 3 mensualités de **1070F**

3210F AU COMPTANT frais de port inclus

KIT CB PORTABLE

MINI POCKET EURO CB

950F

Normes Européennes CEPT 40 cx FM

MICRO HAUT PARLEUR

290F

Antenne CB FLEX T

190F

• Antenne spécifique qui permet d'avoir 3 dB de gain

ou en 3 mensualités de **480F**

1440F AU COMPTANT frais de port inclus

• Scanner • Double veille • Touches up/down • CH 9 • CH 19 • Lock • Beep • Puissance HL • 5 Mémoires • Bloc piles détachable

KIT SCANNER DE VOITURE

Scanner

MVT 7100

2990F

SUPPORT VOITURE

110F

ANTENNE de voiture

650F

3840F AU COMPTANT frais de port inclus

ou en 3 mensualités de **1280F**

STATION RADIOAMATEUR

ALINCO DR 130

2200F

Emetteur récepteur mobile VHF/FM
- Fréquence 144/146 Mhz
- 20 canaux mémoire extensible jusqu'à 100 canaux

ALIMENTATION EPS 10/12 M

Alimentation stabilisée avec vumètre
- Tension de sortie variable

370F

DAIWA CN 101

Wattmètre ROS mètre HF+VHF
- Fréquence 1,8 à 150 Mhz
- Affichage à aiguilles croisées

550F

ou en 4 mensualités de **820F**

3280F AU COMPTANT frais de port inclus (160F)

STATIONS "SPECIAL ECOUTEURS"

Récepteur ondes courtes

ATS 818 SANGEAN

1690F

Câble

JV FAX-HAM COMM

290F

ou en 4 mensualités de **510F**

AU COMPTANT **2040F** frais de port inclus

POUR FETER LA NOUVELLE ANNÉE 97

COMMUNICATION & Technologie

QUELQUES EXEMPLES DE PRIX...

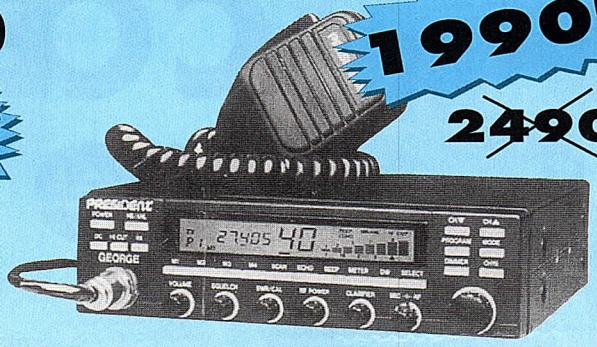
LE TOP DES SCANNERS AOR 8000

3590F

PRESIDENT GEORGE

1990F

~~2490F~~



1190F

EURO CB PRO 101

DIRLAND 9353

1990F

MICRO KENWOOD MC 80

550F

ALINCO DJ-S41

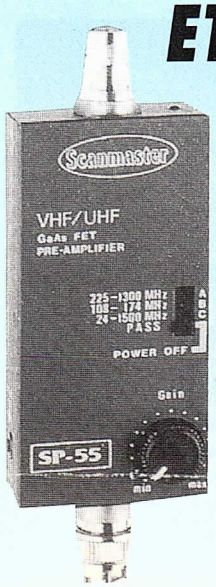
1190F

REVOLUTION EURO CB

1250F

PHOTOS NON CONTRACTUELLES

ET BIEN D'AUTRES... NOUS CONSULTER



PREAMPLI POUR SCANNERS SP55

990F

BON DE COMMANDE à retourner à :
COMMUNICATION ET TECHNOLOGIE 148, Av. du Maine 75014 PARIS

- ❑ Chèque ci-joint
- ❑ Contre remboursement (+35 F)
- ❑ Mandat lettre
- ❑ Carte Bleue N° ..... Date de validité .....

Frais de port + Assurance : 30 F pour commande inférieure à 500 F, 70 F au-delà

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

Code Postal |_|_|_|_|_| Ville .....

ARTICLE/PACKAGE	Qté	PRIX	TOTAL

• COMME ÇA •

Barrage filtrant au pied du pont de Tancarville

ROUTIERS La CB au CŒUR de la grève

Spectaculaire, le mouvement des routiers a provoqué - comme il fallait s'y attendre ! - une asphyxie de la plupart des grandes villes, à l'exception de Paris. Les négociations ayant abouti, profitons-en pour dresser un petit bilan en matière de radiocommunications.

Les barrages étant levés lors de la sortie de Radio CB Magazine, nous n'avons pas eu l'occasion d'expérimenter l'instauration d'un "canal 22 de crise". Nous conseillons néanmoins aux cibistes d'avoir le réflexe d'y basculer en cas de situation similaire. Nous attendons également les réactions de nos lecteurs sur cette idée de canal exceptionnel de dégagement du 19.

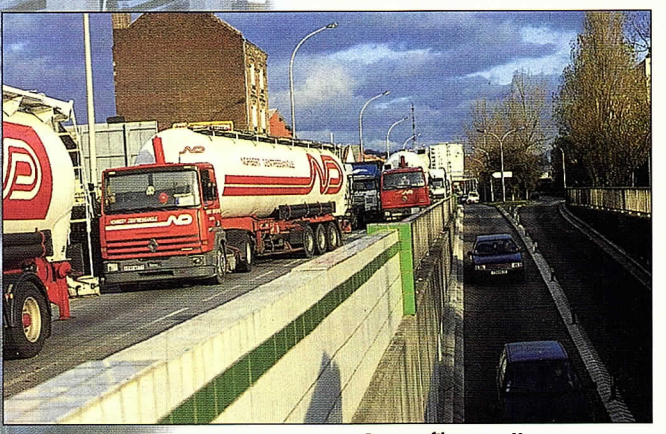
On s'en doutait, les grévistes ont employé cette fois des moyens de communications encore plus perfectionnés que lors des manifestations antérieures. En Normandie, nous en avons eu la preuve en nous rendant sur les barrages filtrants mis en place sur la principale entrée de la ville du Havre, ainsi qu'au pied du Pont de Tancarville.

OMNIPRESENCE DU GSM

Le GSM a régné en maître ! Grâce aux terminaux portatifs dont disposent de plus en plus de routiers, les responsables des barrages demeuraient en contact étroit avec leurs représentants qui conduisaient les réunions à Paris. De cette manière, ils étaient tenus régulièrement informés de l'avancée des négociations. C'est également par le biais de leurs GSM que les responsables des barrages d'une même région pouvaient échanger des renseignements sur la stratégie à adopter (blocage de raffineries, nouvelles voies à filtrer, etc...) et coordonner au mieux leurs différentes actions.

LE TELEPHONE FILAIRE

Autre moyen de communication toujours très utilisé par les grévistes : le téléphone filaire. Eh oui, le bon vieux téléphone classique a rendu lui aussi de fiers services. Il s'agissait la plupart du temps des appareils installés dans les bistrots ou dans les relais-routiers, situés à proximité immédiate des barrages. Là encore, ce fut un excellent moyen de rester en contact



Barrage filtrant au Havre : seules les voitures passent...

Intéressant, cet article publié le 2 décembre dernier par nos confrères des Echos ! Il dresse effectivement un bilan assez complet des moyens de communication qu'utilisèrent les grévistes.

La CB n'a pas dit son dernier mot

Comment communiquent entre eux les centaines de « mille-pattes » (camions, en langage CB) lorsqu'ils barrent les routes françaises ? Avec des téléphones portables, par satellite ou tout simplement, sur les ondes de la citizen band, la CB ? Efficace dans un rayon de 10 à 15 kilomètres en moyenne et hors agglomération (jusqu'à 50 kilomètres avec un amplificateur théoriquement interdit), la CB n'a pas du tout la même vocation que les nouvelles technologies de télécommunications.

Sur la route, elle reste un outil convivial pour rompre la monotonie du bitume. Outre son côté ludique, c'est également un réseau d'entraide. Entre poids lourds, mais aussi entre 38-tonnes et automobilistes : *« Le canal 19, c'est le canal de la solidarité. S'il y a un bouchon, on est immédiatement averti*, raconte un automobiliste accro de la CB. *Sur le "petit ruban" (traduisez : la route), ça m'arrive souvent de suivre un camion équipé d'une antenne de CB. Comme un poisson-pilote. Je sais tout de suite s'il y a une boîte-à-image, des mobylettes ou un Papa 22 (traduisez : un radar, des motards ou un gendarme). »*

Depuis que les radars existent, le nombre de cibistes a doublé : ils seraient trois millions aujourd'hui. Et pas près de disparaître malgré les avancées technologiques de la radiotéléphonie. *« Sur Eutelsats, on a refusé l'option communication entre conducteurs pour éviter son utilisation abusive et des coûts incontrôlables »*, explique-t-on chez le transporteur Groupéco, à Orléans. La CB a donc encore de beaux jours devant elle. A tel point que l'Institut européen de standardisation des normes de télécommunications étudie sa normalisation, au même titre que pour le GSM. **N. A.**

avec les instances parisiennes. Pour de nombreux grévistes, ce fut aussi le système le plus économique permettant de donner des nouvelles aux familles inquiètes.

CB : PORTEE LIMITEE

Pour sa part, la CB n'a que très modérément servi aux grévistes. D'une part, parce que sa portée est limitée, et, d'autre part, en raison du manque de confidentialité de ces fréquences radio. En pratique, cela a surtout permis aux routiers d'un même barrage de prendre connaissance des dernières consignes en provenance de la Capitale. Celles-ci étaient répercutées par les responsables locaux.

Barrage filtrant aux portes du Havre

Barrage filtrant sur les voies d'accès (autoroute) du pont de Tancarville

Certains canaux donnèrent également l'occasion à des acteurs de la grève d'exprimer les motivations profondes de leur mécontentement et d'exposer certains détails de leurs difficiles conditions de travail. Parfois, d'âpres discussions s'engagèrent, chacun campant sur ses positions...

LA CB, COTE GREVISTES

Concrètement, la CB a surtout été employée (conformément d'ailleurs à sa principale raison d'être) lors des déplacements des grévistes en convoi. Et ce, qu'il s'agisse de changer soudainement de place ou encore, par exemple, de ralentir la circulation sur certains axes, par le biais d'opérations "escargot". Un grand nombre de poids lourds se trouvant équipés d'une station CB, il suffisait que les grévistes conviennent au départ d'un canal pour qu'ils puissent ensuite coordonner leurs mouvements au sein du convoi. Compte tenu de la grande proximité des "mille-pattes" concernés, de telles communications s'effectuaient dans d'excellentes conditions. Et, en général, elles ne furent pas perturbées par de lointains brouillages.

LA CB, COTE USAGERS

Bien que les grévistes n'aient jamais manifesté l'intention de bloquer totalement la circulation, et donc, en l'occurrence, de laisser passer les automobiles et les deux roues, la mise en place des barrages filtrants n'alla pas sans susciter d'importants ralentissements. Parfois, cela créa même de spectaculaires bouchons ! Aussi, sur le canal 19 des usagers de la route, de multiples demandes de renseignements transitèrent. A telle enseigne qu'aux abords des grandes villes (comme Le Havre), la cacophonie était devenue telle qu'il était très difficile de se faire entendre. Quant aux indications lancées sur l'air, il importait de les prendre en considération... sous toutes réserves !

LA CB "INTOX"

De fait, certains chauffeurs non grévistes s'aidèrent de la CB pour contourner les barrages établis par leurs homologues. Ayant capté des demandes de renseignements émanant à l'évidence de "mille-pattes", les grévistes ne furent pas dupes. C'est ainsi que l'intox régna bien vite sur l'air afin de faire tomber les adeptes du "système D" dans la nasse des barrages. A la situation déjà difficile de la cacophonie ambiante sur le 19, vint alors s'ajouter celle d'informations contradictoires. Pour combler le tout, quelques stations fixes, solidaires du mouvement, bloquèrent de temps à autre leur matériel en émission sur le 19 pour diffuser en direct les dernières informations des grandes chaînes nationales de radio.

Philippe GUEULLE

Un accident évité

Grâce à la CB

Grâce au merveilleux moyen de radiocommunication dont ils disposent, les cibistes réalisent spontanément des actions qui permettent de sauver des vies humaines, ou, pour le moins, de tirer leurs concitoyens d'un bien mauvais pas. Parfois, comme c'est le cas ici, des cibistes automobilistes repèrent un chauffard dont la conduite très dangereuse (ivresse) nuit à la sécurité des personnes qui circulent à proximité.

L'article paru dans l'édition du 31 octobre dernier de "La Marne" relate un tel fait divers. Grâce aux cibistes de la région, et, tout particulièrement, aux membres d'"Assistance Radio Club" (A.R.C.) de Dammartin-en-Goêle (77), un accident dont les conséquences auraient pu être tragiques a ainsi été évité.

LES FAITS

Le président de l'association, "Polo 77", nous a d'ailleurs apporté quelques précisions sur cet événement. Le 23 octobre 1996, vers 17 h, des cibistes signalent qu'un véhicule zigzague dangereusement sur la voie rapide (Nationale 2) et vient d'emprunter la sortie "Othis". La station "Dingo 2", qui venait de partir du local de l'association, se retrouve justement derrière cette voiture, sur la route départementale 401. Son opérateur confirme ce qu'avaient indiqué les autres automobilistes. Via sa CB, il demande à la station fixe du club de contacter rapidement la gendarmerie car, compte tenu de la densité de circulation, les risques d'accidents sont considérables. Ayant intercepté la communication, un autre cibiste présent dans le secteur signale qu'il a vu une patrouille de gendarmerie en faction au rond-point de la mairie de Saint-Pathus. Aussitôt, "Polo 77", accompagné de la station "Renaud 93", qui effectuaient ensemble la reconnaissance d'une prochaine opération d'assistance, préviennent les gendarmes. Ils leur précisent qu'entre temps, le véhicule dangereux a été intercepté et bloqué au stop de la zone de l'Epinette, à Saint-Soupplets (Dingo 2).

Huit mois avec sursis pour un chauffard ivre et récidiviste

Jeudi 24 octobre, le tribunal de Meaux n'a pas suivi le procureur de la République qui réclamait de la prison ferme pour Daniel Januwschewski, un Sulpicien de 47 ans.

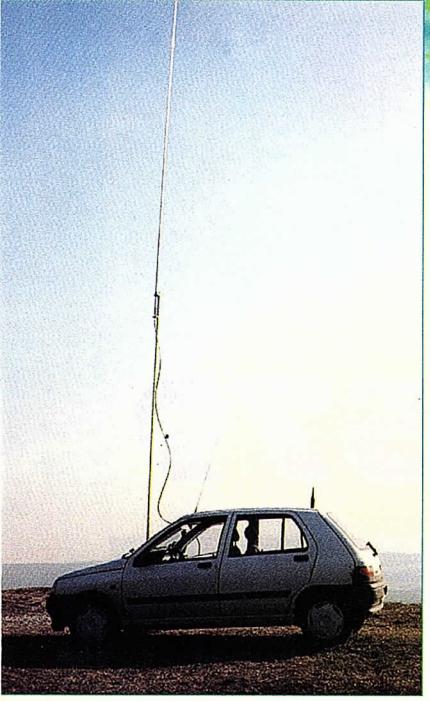
Ce dernier a été interpellé par les gendarmes de St-Soupplets mercredi 23 octobre au soir, dans la zone de l'Epinette, à la suite d'un accrochage avec un automobiliste.

Des cibistes avaient signalé, quelques minutes auparavant, un véhicule qui zigzaguait dangereusement sur la R.N. 2, puis sur la R.D. 401. L'éthylomètre indiquait un taux de 1,76 g d'alcool.

Le lendemain, le chauffard, un récidiviste de l'alcool au volant, a été condamné à 8 mois de prison avec sursis. Son permis de conduire lui a été retiré et il ne pourra pas le repasser avant 6 mois.

UN "PRESIDENT JOHNSON ASC"

Sans la solidarité des cibistes de la région et de ceux qui circulaient ce jour là dans le secteur, un automobiliste irresponsable, représentant un grand danger pour autrui, n'aurait certainement pas été interpellé par les forces de l'ordre avant qu'il ne provoque un accident ! Radio CB Magazine et son fidèle partenaire, la société President Electronics, ne peuvent que féliciter les membres d'"Assistance Radio Club" de Dammartin-en-Goêle (Seine-etMarne). Afin d'encourager de telles actions qui contribuent à redorer le blason de la Citizen Band, un magnifique poste President Johnson ASC a été remis à l'association précitée. Gageons que cet appareil, équipé du fameux circuit "ASC" (squelch à réglage automatique), se révèlera bien utile lors des diverses missions d'assistance qu'elle assure régulièrement.



Op. Stéphane
14 VL 4651

Pas besoin d'une station fixe pour faire du DX. C'est ce que démontre la station "14 VL 4651", opérateur Stéphane ! Connu en local sous le QRZ "Pacha", ce dernier appartient à la grande famille des passionnés de CB.

Très organisé, l'ami Stéphane ! Dans l'impossibilité de pouvoir opérer en fixe, il se contente de trafiquer en mobile. Mais cela ne l'empêche pas de s'intéresser au DX... A cet effet, il s'est doté d'un équipement personnalisé. Et il travaille dans ce cas en mobile arrêté.

Très complète, sa station s'articule autour d'un poste Galaxy Pluto. Côté micros, Stéphane a le choix entre un modèle de table MB +4 et un "Astatic RD 104". Un Tosmètre/watt-mètre/matcher Zetagi TM 1000 ainsi qu'un commutateur d'antenne viennent s'y ajouter. Et pour cause, car, en plus de son antenne mobile Santiago 1200, montée fort judicieusement au milieu du pavillon arrière de sa Renault Clio (c'est l'emplacement idéal pour bénéficier des meilleures performances), Stéphane peut installer sur un mât de quelques mètres de hauteur, soit une antenne omnidirectionnelle de type "GP 27", soit une directive Sirtel XY à 4 éléments.

Précisons que le mât vient se coincer sous la roue avant du "push" et que l'ensemble est haubané lorsque c'est la directive qui est utilisée. Pour transporter le plus facilement possible les divers éléments constitutifs du mât et des aériens, notre ami range ceux-ci dans un caisson tubulaire (un gros tube en PVC gris), soigneusement arrimé sur la galerie de toit de la Clio.

Bien qu'il ne trafique de cette manière que depuis seulement un an et demi, "Pacha" affiche déjà un beau tableau de chasse en matière de DX. Parmi les divisions contactées, figurent notamment la Corse, l'Estonie, l'Italie, la Pologne, le Portugal, la Roumanie, la Suède, etc... ■

BULLETIN DE PARTICIPATION « LA STATION DU MOIS »

A retourner à RADIO CB MAGAZINE/Philippe Gueulle « La Station du Mois » 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

MA STATION EST : FIXE ❑ ou MOBILE ❑

Nom : _____

Prénom : _____ Age : _____

Profession : _____

Tél. : _____ Fax : _____

N° : _____ Rue : _____

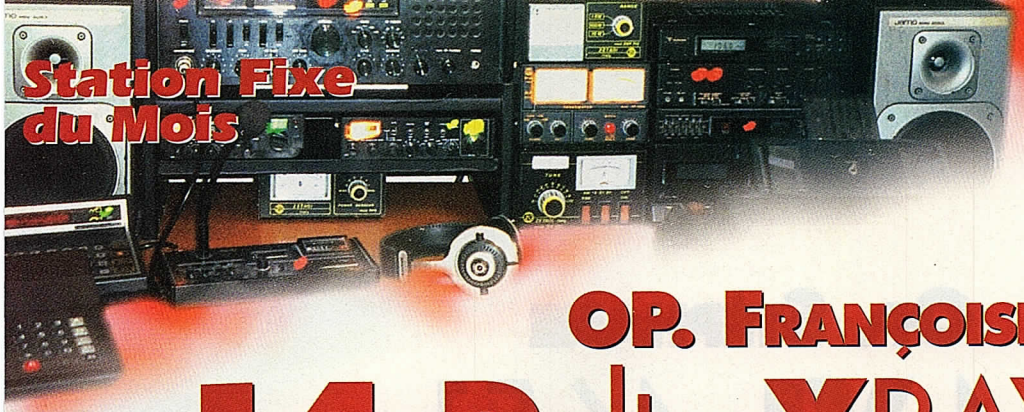
_____

Code Postal : _____ Ville : _____

_____ _____ Tél. : _____

Nombre de Photos jointes : _____

Date d'envoi : _____/ _____ /1997



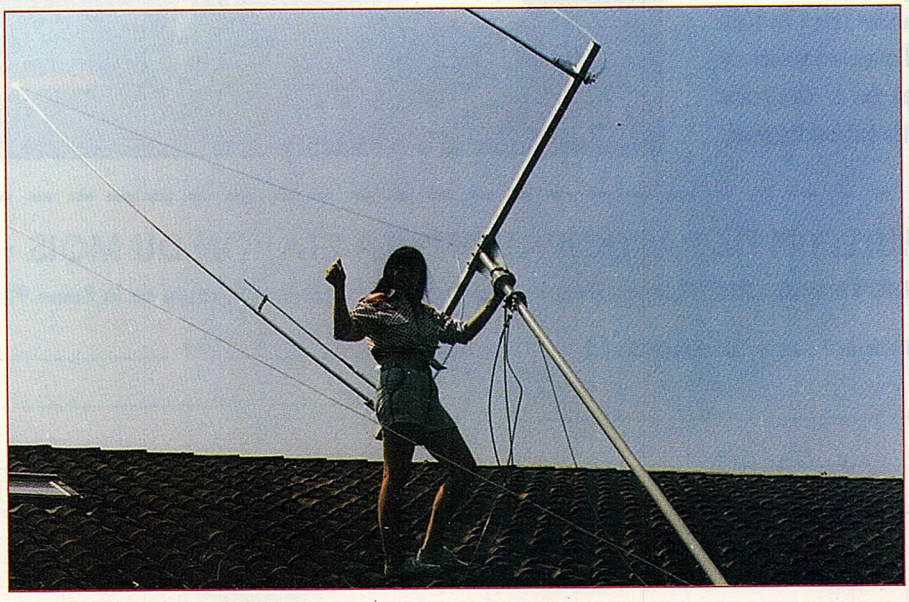
OP. FRANÇOISE
14 Delta XRAY 579

La station "14 Delta Xray 579", opératrice Françoise, réside dans un petit village du département du Gard, situé sur les plaines de la petite Camargue, à quelques dizaines de kilomètres de Nîmes. Notre amie a découvert la radiocommunication en janvier 1980. Pendant 10 ans, elle a entretenu des QSO locaux, en modulation d'amplitude. A l'époque, dit-elle, "On pouvait encore faire des QSO intéressants en liaison locale".

Mais, déçue par l'évolution de ces contacts, Françoise cessa d'émettre durant 3 ans. Puis, en 1994, elle réapparut sur les ondes. Elle s'équipa alors d'un matériel plus performant et se lança dans les liaisons à longue distance. Aujourd'hui, sa station se compose d'un "RCI 2950 Turbo", d'un "Kenwood TS 450 SAT", d'un "Turner +3B", d'une "Mantova 5" ainsi que d'une "Delta Loop" à 2 éléments, de fabrication "OM". En moins de 3 années de pratique, Françoise a ainsi confirmé 76 divisions !

Vous l'avez certainement déjà entendue sous l'indicatif "14 Golf Victor 02", rattaché à la section "DX" du C.A.R.A.S. Elle a d'ailleurs remporté, lors du concours DX organisé en 1994, la coupe de la plus longue distance (confirmation de la Polynésie Française). Et en 1995, c'était cette fois pour le plus grand nombre de pays confirmés (36 divisions en seulement 4 mois d'activité) qu'elle était récompensée. Sachez qu'elle émet aussi sous l'indicatif "14 Bravo Charlie 51".

Voulant toujours aller de l'avant, Françoise est actuellement membre du groupe Delta Xray. Elle porte donc l'indicatif "14 Delta Xray 579". Elle a choisi ce club car, à ses yeux, il représente désormais la passerelle obligatoire permettant d'accéder au groupe Alfa Tango. Bien que les conditions soient difficiles pour intégrer le groupe "A.T." (2 ans d'attente et 100 divisions à confirmer), Françoise suit son chemin tout en ayant la ferme volonté de réussir et de réaliser son projet. Nous lui souhaitons bonne chance et pensons la retrouver, début 98, avec le passeport "Alfa Tango" en poche !



En parcourant les vers qui suivent (Françoise écrit aussi des poèmes !), vous mesurerez l'importance de sa passion pour le 27 MHz. C'est aussi sa façon de dire merci à toutes les stations qui la côtoient en fréquence...

LE DX, MON HOBBY

J'ai découvert la radiocommunication,
Et m'y suis consacrée avec passion.
Sur les ondes, je vagabonde,
En faisant le tour du monde.

J'ai monté ma station,
En prenant soin de mon installation.
La Delta Loop, pour antenne,
Aux allures aériennes.

C'est le TS 450 Kenwood,
Qui a pris place sur mon bureau.
Un émetteur-récepteur,
Avec bande radio-amateur.

Le Turner +3B de table,
Aux performances redoutables.
Ma station se compose ainsi,
Et ne me donne aucun souci.

Pour confirmer le contact établi,
Une QSL est remplie.
C'est une carte imprimée,
Bien souvent personnalisée.

Au verso, on décrit sa station,
La qualité de réception.
L'indicatif et l'heure locale,
Et, pour finir, sa boîte postale.

Sous l'indicatif de
14 Delta Xray 579,
Je lance appel en fréquence,
Et signale ma présence.

Si la propagation est silencieuse,
Car, souvent, les ondes sont capricieuses.
Il ne faut jamais avoir de doute,
Car, toujours, une oreille écoute.

J'ai bavardé avec des stations,
Venues de toutes nations.
J'ai pris le temps de dialoguer,
Sans jamais me fatiguer.

Mon album QSL est envahi,
De cartes postales bien jolies.
Certains QSO m'ont fascinée,
En voici un exposé.

Il avait l'esprit bien sage, (19 AT 120/John)
Je compris son message.
Il parlait très bien français,
Ce timide Hollandais.

Cet Anglais sympathique, (26 DT 05/Rod)
A l'accent britannique.
M'a fait passer un bon moment,
En me parlant de ses enfants.

Ils étaient en expédition, (31 AT 133/Paco)
C'était leur deuxième édition.
Ils émettaient du Portugal,
Je reçus un diplôme spécial.

C'était un marin Irlandais, (29 BI12/Grégory)
Accompagné de son cadet.
Il faisait escale au port,
Et me fit un bon report.

Pas besoin de Delta Loop, (196 BA/Ludovic)
Pour copier la Guadeloupe.
Son climat est tropical,
Son bonjour fut amical.

L'Océan, j'ai traversé, (136 CV/Casimir)
Avec Casimir, j'ai modulé.
A Fort-de-France, il était,
Cet ami martiniquais.

En mer, en solitaire, (23 LV 03/Hans)
Son voilier s'appelait mystère.
Il voguait vers les Antilles,
Retrouver sa famille.

De La Réunion l'appel venait (173 VJ 103/Johan)
En stand-by, je l'attendais.
Ce QRPP aux couleurs créoles,
Tout juste sorti de l'école.

Il trafique en Argentine, (04 DF 01/Alberto)
Sa station est clandestine.
Tout près de Buenos-Aires,
Il vit en solitaire.

De l'autre côté de l'Atlantique, (03 OB 102/Aurélien)
Ce jour-là, ce fut fantastique.
J'ai capté un Brésilien,
Qui se prénommait Aurélien.

Au Centre-Afrique, un militaire (176 PK 157/Jacques)
Engagé volontaire.
Dans la brousse, en garnison,
Me parla dans son jargon.

Il me l'avait promis, ce routier
Polonais, (161 EE 302/John)
Avec quelques pièces de monnaie.
Je l'ai reçu en souvenir,
Sa QSL me fit plaisir.

En guerre, était son pays, (331 BG 104/Alan)
Il se cachait de l'ennemi.
En Bosnie, pour tromper sa peur,
Il modulait avec cœur.

J'ai survolé l'Océan Indien, (43 VF 34/François)
Pour y trouver un Australien.
Au pays des kangourous,
Où le ciel est toujours doux.

J'ai copié la Roumanie, (233 SD 101/Simon)
Un matin, au saut du lit.
En signe de bienvenue,
Je reçus un cordial salut.

Lors d'une belle ouverture, (09 ZK 108/Mike)
Avec l'Amérique pour aventure.
J'ai touché le Lac Michigan,
Ce QSO fut émouvant.

Sans jamais perdre patience, (66 AT 102/Phil)
Et avec beaucoup de confiance.
Ce jour là, je fus bénie,
Je vagabonde en Mauritanie.

De Djibouti, vient l'enveloppe, (186 YG 01/Yann)
Les couleurs du pays, sa carte porte.
Je découvre avec plaisir,
Sa photo en souvenir.

Décor de rêve, (103 DX 14/Hervé)
Les Caraïbes appellent.
Sans y croire, je m'exprime,
Haïti, je confirme.

Dans le QSO, je fus admise, (175 RM/Moïse)
Un prénom charmant, Moïse.
Nous avons bavardé avec amitié,
Sur le Tchad, tu étais.

Basse propagation, (39 OF 09/Didier)
Mais quelle satisfaction.
L'Angola sur les ondes,
Un ami de plus dans le monde.

C'est autour de notre planète,
Que j'ai tant fait de découvertes.
Si nos antennes se croisent un jour,
Envoyez-moi un grand bonjour.

14 DX 579/Françoise

NE MANQUEZ PAS LE HORS-SERIE

GUIDE D'ACHAT

EN VENTE À COMPTER DU 7 JANVIER 1997 !

N°1 de l'Innovation Technologique par correspondance

Que la fête continue....

OFFRE VALABLE JUSQU'AU 30/01/97

et bénéficiez des **bons de réduction** suivants + un **cadeau surprise** !

- 100 Frs pour toute commande supérieure à 1000 Frs

- 200 Frs pour toute commande supérieure à 2500 Frs

- 500 Frs pour toute commande supérieure à 5000 Frs

48+

Le dernier poste de chez Dirler.
Très petit et en même temps très complet, il a tout pour devenir une référence sur le marché de la Citizen Band.
Référence : 48+

~~1515 TTC~~

+ **TIROIR ANTIVOL**

+ **ANTENNE PRESIDENT ARKANSAS**

1299 TTC
ou 324 F + 3 x 325 F

JACKSON

Le poste CB haut de gamme. Multimode complet. Il est le poste le plus connu du marché et le plus fiable.
40 canaux AM/FM/BLU, S mètre, RF GAIN, MIC GAIN
Référence : JACKSON

1990 TTC
ou 490 F + 3 x 500 F

~~2590 TTC~~

+ **TIROIR ANTIVOL**

+ **SANTIAGO 1200**

De l'antenne dépend souvent les portées en émission/réception.

+ **ALAN F1Ø**

PRO 101

Le "tout en un" de chez Euro-CB. Il suffit de changer le pack batterie pour transformer le portable en poste voiture. Il devient alors le plus petit poste mobile du marché. 40 canaux AM, FM, Scanning, Double veille.
Référence : PRO 101

1399 TTC
ou 349 F + 3 x 350 F

~~1646 TTC~~

+ **SVCB**

Ce support permet de transformer les postes portables en postes mobiles par simple fixation sur la grille d'aération.

+ **ANTENNE PRESIDENT MISSOURI**

GEORGES

La haute technologie entre les mains. Ce poste CB, consacré meilleur poste de l'année en Allemagne, a toutes les fonctions indispensables : affichage fréquence, chambre d'écho, 16 mémoires, AM, FM, BLU, scanner, double veille, accès canal 19, plus tout un tas de commande à découvrir.
Référence : GEORGES

2490 TTC
ou 615 F + 3 x 625 F

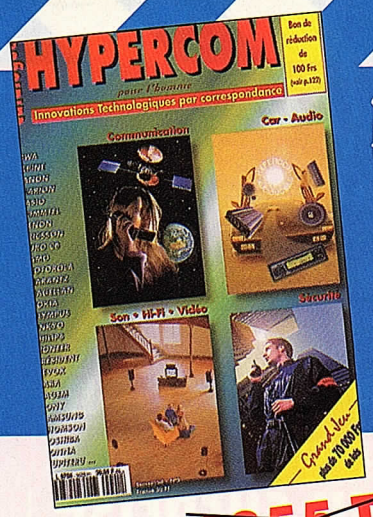
+ **EC2018U/D**

Un microphone préampli écho avec montée/descente des canaux et alimentation par le poste

+ **TIROIR ANTIVOL**

~~3148 TTC~~

+ **ML 145**



Prix et conditions garantis sans concurrence

Disponible par correspondance au prix de 45 F

Remboursable dès le 1er achat

Catalogue 1996 plus de 3000 références

LINCOLN

~~2855 TTC~~

La référence en matière de petit décamétrique.
Couverture : 28-30 MHz
(Export : 26-30 MHz). 15 Watts Arr.
30 Watts BLU.
Référence : PRESIDENT LINCOLN

1990 TTC
ou 490 F + 3 x 500 F

TOSMÈTRE WATTMÈTRE HP 500

3-200 MHZ . 1 kwatt
dimensions : 160 x 110 x 115 mmm
Référence : HP 500

DR 150 ALINCO

Emetteur-récepteur radioamateur VHF. Tout petit, il possède 100 mémoires, un mini analyseur de spectre sur 7 fréquences et, en plus, il fait la réception
sur la bande UHF radio-amateur.
Réception : 144-146 MHz - 430-434 MHz
Emission : 144-146 MHz / 50 Watts
Alimentation : 12 Volts / 10 Ampères
Référence : ALINCO DR 150

3430 TTC
ou 856 F + 3 x 858 F

~~4070 TTC~~

CABLE JV FAX - HAM COMM

EPS 10/12

- Entrée : 220 V AC - 50 Hz
- Sortie : 13,8 V DC, 10 A régulier, 12 A en pointe
- Protection électronique contre les surcharges
- Protection par fusible du primaire
- Dimensions : 200 x 170 x 115 mm

ALINCO DX70

Emetteur-récepteur radioamateur HF + 50 MHz. Sa petite taille et sa façade détachable en font un transceiver très apprécié de ses possesseurs.
Réception : 150 KHz - 30 MHz - 50/54 MHz
Emission : Bandes Amateurs H.F. + 50 - 54 MHz
Puissance Sortie : 100 Watts H.F. 10 Watts -50/54 MHz
100 mémoires
Alimentation : 12 Volts / 20 Ampères
Référence : ALINCO DX 70

~~10900 TTC~~

8990 TTC
ou 2240 F + 3 x 2250 F

DRAE FILAIRE

Antenne filaire haute qualité de 20 mètres pour l'émission et la réception entre 2 et 30 MHz.

VECTRONICS VC 300 M

Boîte d'accord antenne à aiguilles croisées. 1,8 - 30 MHz / 300 Watts

Radio ondes courtes "A l'écoute du monde"

Soyez à l'écoute du monde.

Traquez les emissions longues distances des radio-amateurs de l'aviation, de la marine, etc...

Et grâce au câble JV Fax, décodez les emissions morses et les faxes des agences de presse.

ATS 818 + ANTENNE 60 + CABLE JV FAX

Stations "spécial écouteurs" Recepteur ondes courtes
Référence : ATS 818

1450 TTC
ou 361 F + 3 x 363 F

~~1950 TTC~~

Existe en version cassette.
Référence : ATS 818 CS

~~2150 TTC~~

1650 TTC
ou 414 F + 3 x 412 F

ENREGISTREUR PILOTABLE POUR UBC 9000 XLT

Compatible informatique. Contrôle automatique de l'enregistrement "AIC". Compteur numérique. Micro intégré. Prise micro auxiliaire à télécommande.
Puissance musicale 1W
Référence : C.671

490 TTC

CABLE JV FAX - HAM COMM

290 TTC

Aujourd'hui, décocer les émissions numérique grâce à votre ordinateur devient un jeu d'enfant. Il suffit de brancher le câble JVFAX sur le port série et sur la sortie écouteur de votre récepteur, d'installer les logiciels Shareware fournient avec et vous disposez d'une véritable station de réception des signaux morses, RTTY, SSTV, FAX,...
Référence : JV FAX

Avec Hypercom, bénéficiez de prix canons sur les postes scanners.

LE TOP N°1

3800 TTC
ou 950 F + 3 x 950 F

AOR AR8000

"LE MUST DES SCANNERS PORTABLES"
- Couverture complète de 500KHz à 1900MHz
- Modes: AM/FM/WFM/USB/LSB/CW
- 20 bandes de recherches programmables
- Ecran alphanumérique (permet l'incrustation de texte sur mémoire ou bande de recherche)
- 1000 Mémoires
- Mini-analyseur de spectre intégré

Livré avec: Antenne, Alimentation secteur, Accus, Câble allume cigare.
Référence : AR8000

HOUSSE + CABLE JV FAX
~~4070 TTC~~

Découvrez la magie du monde bouillonnant de la radiocommunication

Ecoutez des stations exotiques du bout du monde.

Epiez les communications aériennes et maritimes.

Interceptez des stations clandestines.

~~3970 TTC~~ + CABLE JV FAX

ANTENNE NOMAD **3590 TTC**
ou 899 F + 3 x 897 F

+

TRIDENT TR2400

- Couverture: 100KHz à 2060MHz
- Modes: AM/FM/WFM/USB/LSB
- 10 bandes de recherches programmables
- Pas programmables
- 1000 Mémoires
- Décodage BLU rapide par BFO

Livré avec: Antenne, Alimentation secteur, Accus, Câble allume cigare, Ecouteur d'oreille, Lanière de transport.
Référence : TR2400

+

~~1650 TTC~~

COM 202 COMMTEL

- Couverture: 68-88 (FM) ; 108-118 (AM) ; 118-136 (FM) 380-512 (FM)
- 50 Mémoires

Livré avec antenne.
La facilité d'utilisation et la bonne sensibilité dece récepteur en font l'outil idéal de l'apprenti écouteur.
Référence : COM 202

+ CABLE JV FAX

1460 TTC
ou 365 F + 3 x 365F

TRIDENT TR980

2190 TTC
ou 549 F + 3 x 547 F

- Couverture complète de 500KHz à 1300MHz
- Modes: AM/FM/WFM
- 5 bandes de recherches programmables
- 125 Mémoires
- 10 Pas sélectionnables

Livré avec: Antenne, Alimentation secteur, Accus, Câble allume cigare, Ecouteur d'oreille.
Référence : TR980

+ CABLE JV FAX

~~3270 TTC~~ + HOUSSE

SCANNER B600

~~2130 TTC~~

- Couverture: 26-30MHz, 66-88MHz, 118 178MHz, 380-512MHz
- Modes: AM/FM

Livré avec: Cordon d'alimentation, Support mobile.
Le B600, matériel trés simple d'utilisation, est le complément indispensable de toute station CB ou RA, ainsi que de l'amateur averti.
Référence : B600

1750 TTC
ou 430 F + 3 x 440 F

+ CABLE JV FAX + ANTENNE DISCONE

~~4290 TTC~~

Elu produit de l'année

UBC 9000 XLT

- Couverture: 25-512; 760-1300 MHz
- Modes: AM/FM/WFM
- 500 Mémoires
- Turbo en recherche (100 canaux/seconde; 300 pas/seconde)
- Possibilté de mise en marche d'un enregistreur à réception signal
- Eclairage réglable
- 1 Bande de recherche
- Platine CTCSS en option
- Pas sélectionnable

Le BEARCAT UBC 9000 XLT est un "monstre" de technologie et de possibilités, tout en restant un matériel simple d'utilisation et à la portée du débutant.
Référence : 9000 XLT

NOUVEAU

+ ENREGISTREUR **3890 TTC**
ou 980 F + 3 x 970 F

+ CABLE JV FAX

A PARIS
2, rue Blaise Desgoffe
75006 PARIS
Tél. : 01 42 22 70 85
Fax : 01 42 22 70 50

A CANNES
Le Beal 2000 (à côté de Fly)
Chemin de la Bastide Rouge
06150 CANNES LA BOCCA
Tél. : 04 93 48 00 00

VENTE PAR CORRESPONDANCE

PAR COURRIER
HYPERCOM
2, rue B. Desgoffe
75006 Paris

PAR MINITEL
3615
code
HYPERCOM

PAR TÉLÉPHONE
01 42 22 70 85
PAR FAX
01 42 22 70 50

BON DE COMMANDE

à Retourner à HYPERCOM
2, rue Blaise Desgoffe 75006 PARIS

☐ Chèque ci-joint
☐ Contre remboursement (+35 F)
☐ Mandat Lettre
☐ Carte Bleue (N° _____ et da validité _____

Frais de port + Assurance
30 F pour commande inf. à 500 F ; 70 F au delà

Nom..... Prénom ..... RCBM
Adresse ..... Tél.....
Code Postal..... Ville .....

PACKAGE/Référence	Qté	Prix	Total

LE CLUB F.A.C. VA SOUFFLER SA PREMIERE BOUGIE

Il y a un an, à Mainneville (Eure), naissait le club "Fréquence Amitié Canine", plus connu de nos lecteurs sous son abréviation "F.A.C.". Cette première saison s'est très bien déroulée puisque les trois expéditions déjà organisées par ce tout jeune groupe de DXeurs ont été couronnées de succès. Pour fêter cet événement, rendez-vous vous est donné sur la fréquence 27,440 MHz, les 10, 11 et 12 janvier prochains. C'est depuis le siège social du club que sera activée cette "expé-anniversaire", placée sous le signe de l'amitié et de la bonne humeur. Soyez très nombreux à venir souffler la première bougie du "F.A.C." ! Comme d'habitude, aucune contribution ne vous sera demandée. Les 28 et 29 septembre 1996, avait lieu, en Seine-Maritime, l'expédition baptisée "14 F.A.C./S.M.", destinée à rendre hommage aux chiens affectés au sauvetage en mer. Que toutes les stations qui ont bien voulu y participer soient remerciées. En effet, durant ces deux jours de trafic, 177 numéros progressifs furent distribués tandis que 27 départements français et 7 divisions (1, 21, 22, 26, 30, 161 et 163) s'inscrivaient au tableau de chasse. Signalons que le premier contact fut réalisé avec la station "14PN410" op. Marc. Pour sa part, "14JL102" op. Jean-Christophe reçut le dernier "progressif".

F.A.C. - BP 5 - 27150 MAINNEVILLE.

LE GROUPE A.D.N. SUR INTERNET

Que vous soyez fana d'informatique ou de radio, ou simple curieux, le groupe "Alpha Delta November" (A.D.N.), siégeant au Cannet, dans les Alpes-Maritimes, vous invite à visiter son site Internet dans les meilleurs délais. Pour ce faire, il vous suffit de composer l'adresse URL suivante : http://www.pratique.fr/prigaud/index.htm. Cette connexion vous permettra d'accéder à une mine de renseignements concernant l'historique et les activités de ce sympathique club azuréen. Vous trouverez également des renvois vers des sites aussi variés que le modélisme ferroviaire, le graphisme, les divers services proposés par d'autres associations d'amateurs-radio, etc... Comme aiment le dire les membres de l'"A.D.N.", "La CB rapproche les hommes par le son et Internet les rapproche par l'image !".

ALPHA DELTA NOVEMBER GROUPE DX - BP 304 - 06113 LE CANNET Cedex.

C.B.P.N.R. : REUSSITE TOTALE DU 3ÈME SALON DE RAISMES (59)

Cette fois encore, les membres de l'association "Citizen Band du Parc Naturel Régional du Département du Nord" (C.B.P.N.R.) ont montré ce qu'ils savaient faire ! Comme nous vous l'indiquions (rubrique "Sur la fréquence" de notre numéro 175), la troisième édition du "Salon International de la Radiocommunication de Loisirs" de Raismes (Nord) s'est tenue les 12 et 13 octobre derniers. Une trentaine d'exposants (essentiellemnt des clubs du nord de la France et des revendeurs de matériel) y participèrent. La Fédération Française de la Citizen Band Libre (F.F.C.B.L.) y était représentée par son "patron" : André Antonio, alias "Tonton 12", qui n'avait pas hésité à venir de Rodez pour soutenir cette importante manifestation régionale. A noter que ce salon reçut la visite de plusieurs élus du département, dont celle du Député Alain Bocquet. "Tonton 12" profita de l'occasion pour s'entretenir longuement avec lui. Fut ainsi évoqué le projet de reconnaissance d'utilité publique, actuellement à l'ordre du jour à l'Assemblée Nationale. Pour sa part, "Grand-Père 59", président du club organisateur, se chargea d'expliquer au public, statistiques en mains, que les cibistes n'étaient pas à l'origine de la plupart des brouillages TV. En clôture, eut lieu le tirage au sort de la tombola gratuite. Trois appareils, offerts par Norauto (Petite-Forêt), étaient en jeu ! L'édition "97" du salon de Raismes est déjà sur les rails...

CITIZEN BAND DU PARC NATUREL REGIONAL DU DEPARTEMENT DU NORD - C.B.P.N.R. - BP 5 - 59590 RAISMES. Tél.: 03 27 25 53 03.

LE "C.A.S. 02" POURSUIT SON DEVELOPPEMENT

Comptant à l'heure actuelle une trentaine d'adhérents, le "Club Assistance Secours", autrement dit le "C.A.S. 02", est en perpétuelle mutation. Sans le sérieux, la passion et le dévouement de ses membres, il n'existerait pas !

Chaque fin de semaine, du vendredi (21 h) au dimanche (5 h), ces derniers assurent une veille du canal 9, affecté aux appels d'urgence : dépannages, radioguidages, demandes de secours, balisages suite à accidents de la route, etc... Bref, ils sont susceptibles de vous rendre une infinité de services. Début décembre, le "C.A.S. 02" a pris part au Téléthon 96 en lançant une activation "36 heures non-stop" et en organisant une vente de calendriers au profit de l'A.F.M. Dans le courant de ce mois de janvier, devraient s'ouvrir des sections "DX" et "AM". Grâce à ces nouvelles entités, le club de Saint-Quentin se donnera les moyens d'encore mieux faire connaître et utiliser la Citizen Band. Au cours de la saison passée, le "C.A.S. 02" s'est impliqué dans la sécurité de nombreuses épreuves à caractère sportif. Citons les "4 Jours de l'Aisne", le "Grand Prix de France de motocross", divers rallyes automobiles, courses pédestres, etc... Et le calendrier 97 s'annonce plutôt chargé : déjà des manifestations à couvrir jusqu'à la fin mai ! Si vous êtes disponible, votre concours sera le bienvenu. Ecrivez vite pour obtenir les renseignements qui vous intéressent.

CLUB ASSISTANCE SECOURS - C.A.S. 02 - 4/111, Rue Léon Lemaire - 02100 SAINT QUENTIN. Tél.: 03 23 68 60 57.

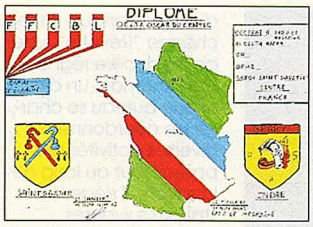
PARTICIPATION DE L'"A.F.R." A LA CAMPAGNE D'ECLAIRAGE 96

Apparue à Blois en juillet 96, l'"Association Française de Radio" (A.F.R.) a pour mission "la revalorisation de la radiocommunication libre de loisir (CB) et son développement dans un contexte utile, responsable et convivial". Tout un programme !
Dernièrement, à la demande de la Prévention Routière du Loir-et-Cher, ce club a informé les cibistes, via le canal 19, de l'existence de l'opération "Lumière et vision". Des messages concernant cette campagne d'éclairage ont donc été diffusés régulièrement du 14 octobre au 7 novembre. Ainsi, étaient notamment indiqués les emplacements et les horaires des services de police et de gendarmerie opérant les contrôles et réglages des phares des véhicules dans les différentes communes du "41". Rappelons que l'"A.F.R." recherche toujours des délégués-coordinateurs par département ou ville importante. Chaque responsable se verra confier la diffusion occasionnelle de quelques messages "Information et sécurité routière" et éventuellement d'autres consignes (respect des opérateurs et des canaux d'appel). N'hésitez pas à utiliser davantage le "27"... et moins le "19", souvent perturbé en agglomération ! Ajoutons que tout coordinateur bénéficie, outre d'une carte de membre actif, d'une adhésion à la F.F.C.B.L. assortie de deux contrats d'assurance, et d'un badge "A.F.R. AssistancePrévention Routière". L'adhésion coûte 140 F. Manifestez-vous en envoyant une lettre de motivation sur laquelle doit figurer impérativement vos nom, prénom, date de naissance, adresse, numéro de téléphone et QRZ usuel.

ASSOCIATION FRANCAISE DE RADIO - A.F.R. Assistance - BP 912 - 41009 BLOIS Cedex.

C.C.B.A. : UNE JOURNEE INTER-CLUBS QUI EN APPELLE D'AUTRES

A l'initiative de l'association "Chessy CiBi Assistance" (C.C.B.A.), s'est déroulée à Chessy (Rhône), le samedi 2 novembre 1996, la première journée inter-clubs de CB. Plusieurs clubs (pas assez nombreux, au goût des organisateurs !) acceptèrent bien volontiers de participer à cette réunion. Etaient représentés "Var Assistance Radio" (V.A.R.) de Saint-Tropez (83), le "Club Cibiste CastelThéodoricien" (C.C.C.T.) de Château-Thierry (02), l'"Association Citizen Band Avalonnaise" (89), le "Groupe Cibiste de la Voulte" (07), le "Cercle Cibiste Caladois" de Villefranche-sur-Saône (69) et "Radio Assistance Beaujolais" de Belleville (69). D'entrée de jeu, chaque président exposa brièvement les principales activités de son club. Puis, fut présentée l'"Union Française des Associations CIbistes" (U.F.A.CI) par son président et son secrétaire, respectivement secrétaire du C.C.C.T. et du V.A.R. Partie prenante en tant qu'adhérente, la "C.C.B.A." fit connaître son point de vue sur la question. Un dialogue constructif s'instaura alors entre les différents clubs. Tous furent d'accord pour revendiquer davantage de canaux, le retour de la licence CB, une meilleure formation des opérateurs, etc... Voilà la tâche qui attend l'"U.F.A.CI". Rendez-vous a déjà été pris pour une seconde réunion ainsi que pour la rencontre nationale de l'"U.F.A.CI", courant mars, à Chessy.



DELTA OSCAR DU CENTRE : EXPE D'ETE AU LAC DE VASSIVIERE

Fondé il y a un an dans le département de l'Indre, le club "Delta Oscar du Centre" s'est spécialisé dans la pratique du DX. Fort d'une vingtaine d'adhérents et affilié à la F.F.C.B.L., ce groupe est placé sous la responsabilité de "DJ 36" (Président), "Fanfan 36" (Secrétaire) et "Diego 36" (Trésorier). En guise d'expédition estivale, une petite équipe de "Delta Oscar" s'est rendue au Lac de Vassivière (Creuse). Le départ de Saint-Gaultier, siège du club, eut lieu le vendredi 19 juillet, à 13h30, pour "14DO01" et "14DO03". Tout juste arrivés sur le site, les deux stations montaient leur campement et rendaient opérationnel l'ensemble de leur matériel d'émission-réception. A commencer par les deux antennes emportées : une "Spectrum 300" et une directive "expérimentale" ! Restait à mettre en route le groupe électrogène alimentant la station... et les contacts pouvaient enfin débuter vers 21h30. Le lendemain, avec le précieux renfort de "14DO07" et "14DO13", les choses sérieuses commençaient. A l'heure du bilan, il apparaissait qu'en 15 heures réelles de trafic, plus de 100 liaisons avaient pu être établies (106 contacts confirmés, pour être précis). Seulement 30 à 50 étaient espérées à l'origine ! Une expédition - pas de tout repos - qui permit de converser avec des amis implantés dans 26 départements et 3 divisions (Brésil, Espagne et Pologne). Vivement la suivante !

DELTA OSCAR DU CENTRE - 14 DELTA OSCAR - BP 12 - 36801 SAINT GAULTIER Cedex.

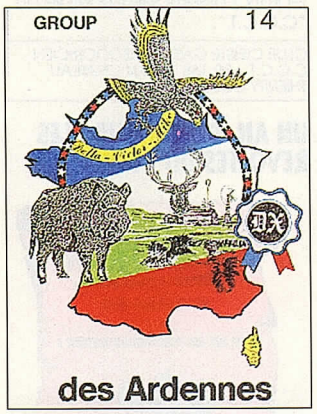
BILAN DE LA SECONDE EXPEDITION DES "T.D.A." DU LIMOUSIN

Sous la direction de son responsable (14TDA039 op. Mathieu), une équipe des "Tango Delta Alpha" appartenant à l'antenne "Limousin" s'est installée sur les hauteurs de Guéret, dans la Creuse, afin d'y vivre une expédition. Organisée du 14 au 16 juin 1996, cette seconde sortie à

mettre à l'actif de cette jeune section basée à Sainte-Feyre avait pour but de participer à la sortie du nouveau CD de l'artiste Léa Kiss. D'où son indicatif "14 TDA/LK"... Parvenus à leur QTH, en l'occurrence, la commune de Saint-Léger-le-Guérétois, au lieu-dit "Les Pierres Civières", à 651 m d'altitude, nos amis montèrent rapidement leur matériel. Dans leurs bagages, ils avaient emmené deux postes (une base Galaxy Saturn et un "Jackson"), un filtre Kenwood LF-30A, une alimentation Euro CB de 40 ampères, un "Zetagi HP 1000", etc... Comme antenne, ils disposaient d'une "Lemm AT 107", prêtée par "1VL3963" op. Philippe. Malheureusement pour eux, des problèmes de réglage du TOS (supérieur à 3 !) retardèrent le début des émissions. Ce n'est qu'à minuit, le vendredi, que tout rentra dans l'ordre après l'intervention déterminante de Philippe sur le site. Profitant d'un WX magnifique, l'"expé" se poursuivit le samedi et le dimanche, le temps d'enregistrer une centaine de QSO avec 4 divisions (Espagne, Grande-Bretagne, Italie et Portugal) et 19 départements français. Les "T.D.A." n'en espéraient pas tant !

CLUB TANGO DELTA ALPHA - T.D.A. - Antenne "Limousin" - BP 4 - 23000 SAINTE FEYRE.

REMISE DES PRIX DU 6ÈME CONTEST "DELTA VICTOR MIKE"



Ils étaient nombreux, les amateurs-radio, à assister à la remise des prix (coupes, médailles et diplômes) du 6ème contest international organisé avec succès par le groupe "Delta Victor Mike" sur la bande des 11 mètres. Vendredi 23 août, on se bousculait en effet dans la salle de Bogny-surMeuse pour prendre part à cette chaleureuse manifestation. Si la plupart des cibistes étaient venus des Ardennes, certains n'avaient pas hésité à faire le déplacement du Gard ou des Bouches-du-Rhône ! Signalons que 60 membres du club avaient participé à ce grand contest, soit presque autant de départements représentés, auxquels s'ajoutent la Martinique, la Réunion, la Guyane et Saint-Pierre-et-Miquelon. A noter que les deux stations les mieux classées (DVM 5800 op. Nicolas, âgé de 15 ans seulement, et DVM 328) sont originaires de la Nièvre. Elles totalisent respectivement 960 points (pour 90 contacts établis) et 935 points (105 contacts). Au cours de cette journée mémorable, ce sont finalement pas moins de 18 récompenses qui ont été décernées aux participants les mieux placés au classement général. Bravo à tous !

GROUPE 14 DELTA VICTOR MIKE - D.V.M. - BP 7 - 08800 DEVILLE.

NOUVELLE EQUIPE DIRIGEANTE POUR LE "CITIZEN BAND NOYELLOIS"

Depuis l'assemblée générale qui s'est tenue le lundi 2 septembre 1996, le club "Citizen Band Noyellois" (C.B.N.), basé à Noyelles-Godault (Pas-de-Calais), dispose d'un bureau directeur entièrement remanié. Suite à la démission du président et du vice-président en exercice, des élections s'imposaient en effet. A l'issue du scrutin, voici donc la nouvelle équipe dirigeante qui a été constituée : "JC" (Président), "Patrouilleur" (Vice-Président), "Mimiche" (Secrétaire), "Scalou" (Trésorière) et "Alfa" (TrésorierAdjoint). Dans la foulée, une première réunion de ce bureau était organisée. Principale question à l'ordre du jour : la participation du club au Téléthon 96. Comme l'an passé, les "Charlie Bravo November" décidaient de se mobiliser pour cette noble cause en lançant des appels sur la fréquence 27,455 MHz. Ceci, sans interruption, durant tout le week-end consacré à cette grande manifestation nationale. Espérons que le bilan de l'opération se révéla encourageant...

CITIZEN BAND NOYELLOIS - C.B.N. - BP 24 - 62950 NOYELLES GODAULT.

CLUB 14 P.A.J. DX : PLEIN DE PROJETS POUR 1997 !

Comprenant actuellement plus de 40 cibistes, le "Club 14 P.A.J. DX" de Saint-Denis-de-L'Hôtel (Loiret) affiche un développement on ne peut plus satisfaisant. Des adhérents répartis dans 6 départements français ainsi que dans deux divisions étrangères (01 et 251). Comme vous allez pouvoir le constater, les "Papa Alpha Juliette" ne sont pas en manque de projets pour la saison 97. D'ores et déjà, ils ont prévu un contest interne en mars et en avril, de même qu'une activation spéciale au mois de mai. Entrant dans le

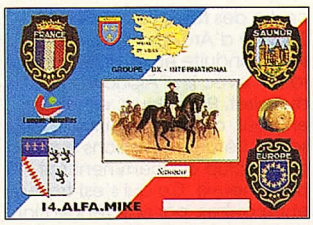
cadre des fêtes consacrées à Jeanne d'Arc, cette dernière sera conduite en étroite collaboration avec les "Alpha Roméo" du Loiret. Par ailleurs, en juin et en août, d'autres réjouissances sont à l'étude. Signalons aussi que le club a récemment fait peau neuve. Ce qui s'est traduit, entre autres, par une rénovation du bureau et un effort apporté au niveau de la composition des paquetages proposés aux membres, tous passionnés de "DX". Les nouveaux venus seront les premiers à en profiter ! Enfin, sachez que depuis le début du mois de novembre, la QSL n°4 du groupe est sortie de l'imprimerie. Une jolie carte en couleurs qui est désormais envoyée pour confirmer les contacts réalisés sur la fréquence monitor des "P.A.J." (27,615 MHz).

CLUB 14 P.A.J. DX - BP 21 - 45550 SAINT DENIS DE L'HOTEL.

COMPTE-RENDU DE L'A.G. DES "C.B.R. DX" DE LONGUENESSE (62)

Vendredi 8 novembre 1996, s'est déroulée à Longuenesse (Pasde-Calais) la troisième assemblée générale des "Charlie Bravo Roméo DX". En préambule, le président salua l'assistance. A commencer par les représentants de clubs voisins venus en amis : "B.R.I.", "M.L.A.", "O.L.", "T.S.F.", etc... Puis, le vice-président donna lecture des principaux statuts de l'association dont deux articles ont été modifiés à la suite de problèmes rencontrés en cours de saison. Il rappela que la cotisation annuelle se montait à 60 F par adhérent (40 F pour les autres membres d'une même famille). Un versement donnant droit à 5 QSL, à l'utilisation de la boîte postale et à bien d'autres avantages. Bilan de la saison 96 : 9 assistances radio assurées, création de 3 cartes QSL, distribution de maillots et de blousons à l'effigie du club... Le rapport financier communiqué par le trésorier fut aussitôt adopté. Ensuite, le responsable de la section "DX" rendit compte de ses activités. Le point d'orgue était bien sûr l'expédition des 6 et 7 juillet, lors du 109ème anniversaire de l'ascenseur à bateaux des Fontinettes d'Arques (48 départements et 15 divisions contactés). Restait à élire le bureau 97 : "Chouky" (Président), "Minet" (Vice-Président), "Lucifer" (Secrétaire), "Nordic" (Trésorier), "Rocco" (Resp. DX) et "La Colombe" (Resp. PC).

ASSOCIATION CHARLIE BRAVO ROMEO DX - BP 1 - 62967 LONGUENESSE Cedex. Tél.: 03 21 93 12 41.



RESULTATS DES ACTIVATIONS "ALFA MIKE" DE L'ETE

Simultanément, du 15 au 18 août 1996, les sections "Aube" (10), "Gironde" (33), "Indre-et-Loire" (37) et "Maine-etLoire" (49) du groupe Alfa Mike ont organisé des expéditions DX depuis 4 QTH différents. Dans l'ensemble, celles-ci ont recueilli le succès escompté. Sur le plan du nombre de contacts réalisés, les résultats suivants ont été obtenus : 80 (Aube), 300 (Gironde), 70 (Indre-et-Loire) et 193 (Maineet-Loire). L'activation menée à Chinon (37) a permis d'établir des liaisons avec 14 départements français et 7 divisions. En ce qui concerne la dernière citée, ce sont pas moins de 28 départements et de 8 divisions qui furent ainsi contactés. On le constate, dans tous les cas, les antennes utilisées (GP 27, Lemm AT 107, etc...) se sont révélées performantes. Un grand merci à tous les opérateurs - et à toutes les opératrices ! - qui ont bien voulu participer en prenant un numéro progressif et en confirmant leur QSO. En récompense, une pluie de cartes QSL et de diplômes s'est depuis abattue sur eux... Et les "Alfa Mike" n'attendent qu'une chose : recroiser bientôt les aériens avec eux ! Samedi 14 décembre, avait lieu l'assemblée générale du club dans une salle située derrière la mairie de Longué-Jumelles (Maine-et-Loire). Nous vous rendrons compte des décisions prises dans un prochain numéro...

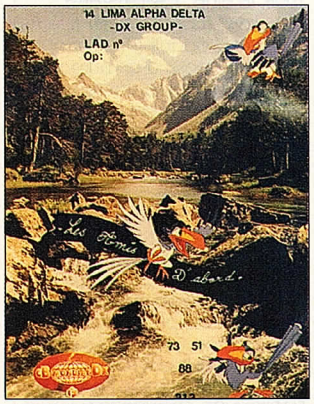
14 ALFA MIKE GROUPE DX - BP 21 - 49160 LONGUE JUMELLES.

S.I.R.A. 10 : DEJA 10 ANS DE CB AU SERVICE DU SPORT !

Les 23 et 24 novembre derniers, via une opération "portes ouvertes" organisée à son siège social, situé à l'Auberge de Jeunesse de Rosières-près-Troyes (Aube), le club "Secours Interventions Radio Assistances" (S.I.R.A. 10) a fêté dignement ses 10 ans d'existence. Une belle exposition permettait de retracer les bons et loyaux services assurés par les équipes de secouristes-cibistes durant cette période. Il était intéressant de suivre l'évolution du matériel radio utilisé grâce à des diapositives, des photos et des vidéos. Que de chemin parcouru depuis l'assemblée générale constitutive du 6 décembre 1986 à La ChapelleSaint-Luc ! Près de 150 adhérents du "S.I.R.A. 10" (anciens et actifs confondus) assitaient à ce week-end anniversaire. Pour les visiteurs, ce fut un grand moment de rencontre avec des passionnés de communications, opérant toujours dans un esprit de convivialité. Comme il se doit, une station DX "Spéciale 10 ans" fut activée dans le parc de l'Auberge. De plus, un véhicule totalement équipé en moyens radio était exposé à proximité. "Compétence, sérieux et efficacicé" : voilà les maîtres-mots que les responsables du club mettent en application dans leurs différents domaines d'intervention (principalement la couverture radio et la sécurité d'une cinquantaine d'épreuves sportives par an !). Et c'est avec le même dynamisme qu'est abordée cette nouvelle décennie...

SECOURS INTERVENTIONS RADIO ASSISTANCES - S.I.R.A. 10 - BP 65 - 10430 ROSIERES PRES TROYES. Tél.: 03 25 75 33 82.

"LES AMIS D'ABORD" VOUS SALUENT BIEN !



C'est avec plaisir que nous vous faisons part de la naissance d'un nouveau club venant enrichir le milieu cibiste du département du Loiret. Avec une pointe d'originalité, ses fondateurs ont souhaité l'appeler "Les Amis D'abord" (L.A.D.). Un intitulé qui n'est pas sans rappeler l'amitié qui les lie fortement ! Ayant élu domicile à Corbeilles, ce tout jeune groupe de DXeurs est présidé par Marc (14LAD01). A ses côtés, Thierry (14LAD02) et Nadine (14LAD03) se chargent respectivement du secrétariat et des finances. Si les "Lima Alpha Delta" vouent une passion dévorante à la pratique du DX sous toutes ses formes, ils n'excluent pas pour autant d'organiser prochainement d'autres activités typiquement cibistes (des assistances, par exemple). Cela, dans le respect de l'éthique de leur fédération : la F.F.C.B.L. Vous êtes vivement encouragés à venir grossir les rangs de ce club bien sympathique du "45".

LES AMIS D'ABORD - 14 L.A.D. - BP 25 - 45490 CORBEILLES.

BEAU SUCCES DU SALON RADIO DE CHATEAU-THIERRY

A l'initiative du "Club Cibiste Castel Théodoricien" (C.C.C.T.) et de sa section DX "Charly Tango", s'est déroulée les 5 et 6 octobre 1996, à Château-Thierry (Aisne), la troisième édition du "Salon de la Citizen Band et des Amateurs Radio". Concoctée par une équipe de choc, cette manifestation rassemblait cette année encore

plus d'exposants. Et le succès fut au rendez-vous ! En effet, malgré une météo peu encourageante, plus de 400 visiteurs, venus des quatre coins de la France, furent pointés durant ce week-end. Parmi les nombreux clubs occupant un stand, citons "Var Assistance Radio" (83), "Golf Lima" (02), A.R.E.L.D. (02), U.F.A.C.I. (83), E.M.E. (02), A.S.S.O. (93), R.A.S.C.A. (51), etc... Dans le cadre de ce salon, cibistes et radioamateurs étaient mélangés... et faisaient très bon ménage ensemble. Comme d'habitude, les "Charly Tango" animaient une activation spéciale permettant de multiplier les contacts DX avec de lointaines contrées. Une grande tombola, dotée d'une foule d'accessoires et d'un TX, était également organisée. Notez bien sur vos tablettes que le 4ème Salon de Château-Thierry se tiendra normalement les 7 et 8 juin prochains. Réservations de stands via le 03 23 69 26 92 (répondeur). Avant cela, aura lieu le dimanche 12 janvier, aux Garats, l'assemblée générale du "C.C.C.T.".

CLUB CIBISTE CASTEL THEODORICIEN - C.C.C.T. - BP 168 - 02404 CHATEAU THIERRY Cedex.

UN AN, DEJA, POUR "LES REVOLTES DU BOUNTY" !

Le 8 janvier 1996, était déclarée officiellement la naissance de l'association "Les Révoltés du Bounty" à la sous-préfecture d'Aix-en-Provence (Bouches-du-Rhône). Par conséquent, les "Roméo Bravo" sont sur le point de fêter leur premier anniversaire ! Il s'agit d'un club fondé dans le but de réunir des amis - et amies - cibistes, soucieux d'établir des contacts radio (nationaux et internationaux) en s'efforçant de respecter les directives de l'arrêté du 31 mars 1992, relatif aux caractéristiques techniques et aux conditions d'exploitation des postes CB. Les "R.B." émettent sur le canal d'appel en USB (27,455 MHz) et dégagent ensuite sur d'autres canaux. Entre chaque "Révolté", une amitié sincère règne. Bien entendu, un dynamique bureau se charge de coordonner les diverses activités proposées tout au long de la saison. Y siègent les stations suivantes : 14RB01 op. Bernard (Président), 14RB08 op. Michel (Vice-Président et trésorier), 14RB02 op. Valérie (Secrétaire) et 14RB20 op. Renaud (Responsable "Communication"). Signalons que le club est actuellement présent dans deux départements : dans les Bouches-du-Rhône (région d'Aix-en-Provence), bien sûr, mais aussi dans le Var (secteur de Saint-Maximin). Toutes les demandes d'adhésion adressées à la boîte postale seront étudiées avec beaucoup d'attention. Réponse garantie...

CLUB "LES REVOLTES DU BOUNTY" - 14 ROMEO BRAVO - BP 29 CARRE PRO - 13101 AIX EN PROVENCE Cedex 01.

S.A.S.-CB : LE CAP DES 10 ANS VIENT D'ETRE FRANCHI

Apparu en octobre 1986, du fait de la volonté d'une poignée de cibistes de l'Hérault, le club "S.A.S.-CB" de SaintAndré-de-Sangonis aborde sa seconde décennie sous les meilleurs auspices. Venant de fêter son 10ème anniversaire, l'association paraît fort bien armée pour poursuivre ses innombrables activités (assistances d'épreuves sportives se comptant par dizaines, expéditions DX, chasses au renard, etc...). Aujourd'hui, une soixantaine de stations (du "34" et des départements limitrophes) en font partie. Un seul chiffre pour montrer leur dynamisme : chaque saison, pas moins de 5000 heures sont passées sur le terrain pour assurer les diverses missions confiées par les organisateurs de manifestations de la région. La preuve, s'il en fallait une, que ces derniers sont satisfaits des services rendus ! La force du club (garantissant cette réputation et cette longévité) repose sur la convivialité. Une vraie ligne de conduite ! En place depuis 2 ans, la section "DX" commence à se faire connaître dans le monde. En 96, plus de 200 QSL ont ainsi transitées par la boîte postale. Reste à vous fournir la composition du bureau : "Mannix" (Président), "Géronimo" (Vice-Président), "Pacha" (Secrétaire), "Tatayet" (Secrétaire-Adj.), "Cendrillon" (Trésorière), "Iris", "Sergent" et "Fil de fer" (Administrateurs).

CLUB S.A.S.-CB - BP 9 - 34725 SAINT ANDRE DE SANGONIS. Tél.: 04 67 57 68 07.

RENOUVELLEMENT DU BUREAU DES "PAPA MIKE"

Samedi 26 octobre 1996, s'est déroulée l'assemblée générale annuelle du DX club "Papa Mike", dont le siège est basé à Bourbourg (Nord). Ce fut bien sûr l'occasion de passer en revue tous les événements intervenus en cours de saison. Comme le veut la tradition, cette réunion déboucha sur la désignation des membres du bureau. A l'issue des votes, ce dernier s'est vu légèrement modifié. Michel (14PM001), reconduit au poste de président, est assisté par Michel (14PM014) et Jean-Philippe (14PM013), élus vice-présidents. Pour leur part, Nathalie (14PM118) et Manuel (14PM119) se chargent du secrétariat et du service "paquetage", tandis que Jean-Claude (14PM162) et Christian (14PM135) tiennent vigoureusement les cordons de la bourse. Depuis quelque temps, les "Papa Mike" ont pris l'habitude de couvrir avec leurs moyens radio diverses manifestations locales. Citons, par exemple, les plus connues : "Les Foulées Bourbourgoises" et l'incontournable "Téléthon". Etant à l'initiative d'un contest spécial intitulé "Préposé de l'Amitié", lancé en mai et juin 95, Nathalie (14PM118) souhaite s'excuser auprès de ceux qui lui ont écrit... et n'ont jamais obtenu de réponse de sa part. Cela, parce qu'elle était victime, à l'époque, de vols dans sa boîte aux lettres ! Sachez qu'il n'est pas trop tard pour renouer le contact avec notre amie, via la boîte postale du club.

DX GROUPE NORD PAS-DE-CALAIS - PAPA MIKE - BP 35 - 59279 LOON PLAGE.

CIBISTES BELGES, LA "B.CB.A." DEFEND VOS INTERETS !

Voici quelques mois, dans ces mêmes colonnes, vous avez pu faire la connaissance de la "Belgian Citizen's Band Association" (B.CB.A.). Comme son nom l'indique, il s'agit d'un club établi en Belgique... depuis près d'une vingtaine d'années !

Conscients du manque cruel d'informations (essentiellement en matière de réglementation) perçues par la plupart des cibistes belges, trop souvent isolés, les responsables de l'association souhaitent remédier à cette situation. Si rien ne change, la Citizen Band restera "en veilleuse" dans le pays ! Reprenant à leur compte la devise "L'union fait la force", ces derniers cherchent à rassembler autour d'eux un maximum de stations individuelles et de clubs. Ceci, dans le but de présenter davantage de poids aux yeux des autorités de tutelle. En effet, il est dans l'intérêt de tous d'assouplir la législation en vigueur, jugée bien trop restrictive. Exemple de "lacunes" : aucun poste CB équipé du mode BLU n'est actuellement homologué làbas ! De plus, une extension du nombre de fréquences utilisables serait la bienvenue... Amis belges, n'hésitez plus un instant à rejoindre la "B.CB.A.". Petit détail d'ordre pratique : votre adhésion ne vous coûtera que 410 FB par an. Il en va de la défense de votre hobby préféré !

BELGIAN CITIZEN'S BAND ASSOCIATION - B.CB.A. - BP 22 - B7170 MANAGE - BELGIQUE.

LE "R.A.M." A FETE SES 15 ANS EN FREQUENCE

Déclarée à la sous-préfecture de Saint-Malo (Ille-etVilaine) en février 81, l'association "Radio Assistance Malouine" vient de fêter son quinzième anniversaire. En bons DXeurs qu'ils sont, ses membres ont évidemment mis sur pied une expédition pour la circonstance. Du 25 au 27 mai 1996, les "Roméo Alpha Mike" se sont donc rendus à Saint-Juvat, le village le plus fleuri - et certainement l'un des plus accueillants ! - des Côtes d'Armor, afin d'y monter leur matériel d'émission-réception : 3 postes multimodes avec micros de table, 2 alimentations d'une quinzaine d'ampères et 2 antennes (une directive à 4 éléments et une "GP 1/2 onde" Antron 99). Le tout premier numéro progressif fut attribué à l'opérateur Frédéric (CV39F), le samedi, à 18 h. Le dernier, quant à lui, fut distribué deux jours plus tard, à 12 h, à Pierrick (14PC01). Lors de cette activation, ce sont en définitive 196 contacts qui furent comptabilisés. Durant ces trois jours, 31 départements et 12 divisions répondirent aux nombreux appels des cibistes malouins. Des résultats honorables qu'ils savourent encore aujourd'hui !

RADIO ASSISTANCE MALOUINE / ROMEO ALPHA MIKE - R.A.M. - BP 66 - 35406 SAINT MALO Cedex.

F.A.T. : PLUS DE 400 PROGRESSIFS DISTRIBUES EN SUISSE

Dans le courant du mois d'août, la section drômoise du groupe "Florida Alfa Tango" (F.A.T.) a pris la direction de la Suisse dans le but d'y activer une station spéciale, baptisée fort logiquement "15 FAT/DX". Le "team" en question se composait de quatre opérateurs : Didier (14FAT153), David (14FAT160), Stéphane (14FAT161) et Nicolas (14FAT118). Précisons au passage que c'est ce dernier qui jouait le rôle de "QSL manager". A toutes fins utiles, nous vous rappelons d'ailleurs ses coordonnées : Nicolas, BP 7, 26120 MALISSARD. Sur place, dans le canton de Vaud, l'installation du matériel s'effectua sans grosses difficultés. Dommage, tout de même, que la météo se soit montrée exécrable pendant toute la durée de l'expédition ! Elle compliqua donc quelque peu le montage des deux antennes transportées sur le site. A savoir : une "Mantova 5" et une "directive" HB9CV. Celles-ci étaient reliées à deux postes sophistiqués. Grâce à cet équipement, en se relayant au "mike", les "F.A.T." de la Drôme ont réussi à distribuer plus de 400 "progressifs" en seulement 30 heures d'émission. Ils entrèrent ainsi en contact avec 28 divisions étrangères ! Au vu de ces bons résultats, on le comprend, les membres du "team" s'avouaient extrêmement satisfaits de leur petit voyage en Suisse...

GROUPE RADIO FRANCE FLORIDA ALFA TANGO - F.A.T. - BP 175 34503 BEZIERS Cedex.

CONNAISSEZ-VOUS LE "TOURAINE C.B." ?

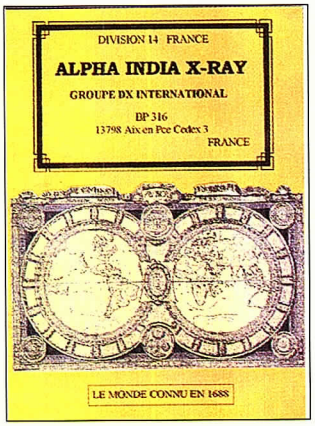
Le 1er novembre 1992, voyait le jour à Truyes (Indre-etLoire) le "Touraine C.B." (T.C.B.). Depuis, 4 ans ont passé et le petit noyau de cibistes-fondateurs a grossi ! A l'heure actuelle, les effectifs du "T.C.B." dépassent la trentaine de membres actifs. Le dimanche 1er décembre 1996, nombreux furent ceux qui assistèrent à l'assemblée générale ordinaire à laquelle ils étaient tous invités. Une réunion qui, globalement, laisse apparaître un bilan positif. Chaque année, les adhérents de l'association mènent à bien des dizaines d'assistances. Ils assurent ainsi la sécurité de la plupart des épreuves sportives (triathlons, courses cyclistes, automobiles, voire de chiens de traîneaux...) organisées dans leur région. Signalons que des chasses au renard et des concours de pétanque figurent aussi au programme des réjouissances ! Comme toujours, en fin de séance, les élections permirent de constituer le conseil d'administration. Y figurent les stations "Manitout" (Président), "Snoopy" (Vice-Président), "Luky Luke" (idem), "Pacific" (Secrétaire), "Sidonie" (Secrétaire-Adj.), "P'tit Luc" (Trésorier) et "Delta" (Trésorier-Adj.). Une équipe bien entourée qui dispose de tous les éléments pour démarrer une nouvelle saison prometteuse !

TOURAINE C.B. - T.C.B. - BP 3 - 37320 TRUYES.

"CANAL 36" A PLUS D'UNE CORDE A SON ARC !

Dans Radio CB Magazine de septembre dernier (n°174), nous vous avons présenté l'association "Canal 36", créée en 1994, à Aix-en-Provence (Bouches-du-Rhône), par la station "Columbia 75", entourée de quelques fidèles amis. Aucune participation financière n'étant demandée pour y adhérer, elle voit chaque mois ses effectifs augmenter de façon significative. Des centaines de cibistes, issus de bien des régions françaises, qui exercent leurs talents dans les différentes sections du groupe : "Alpha India X-Ray" (A.I.X.), "C.U.R. 13" et "Présence 13". S'adressant aux DXeurs, "A.I.X." (BP 316, 13798 AIX EN PROVENCE Cedex 3) compte dans ses rangs plus de 200 stations, réparties sur la presque totalité du territoire. Celles-ci disposent d'une boîte postale, de diverses cartes QSL (l'une nationale "Division 14", s'ajoutant à 4 modèles régionaux : Centre, Limousin, Normandie et Bretagne), un paquetage très complet (proposé à 60 F), etc... Plus de 3000 QSL transitent ainsi annuellement par la BP des "A.I.X." ! Via le "Centre Urgence Routier 13" (C.U.R. 13), c'est une veille du canal 9 qui est assurée 24 heures sur 24, dans toute la région aixoise. Pour remplir cette tâche, des moyens radio performants sont utilisés par l'équipe de 10 personnes constamment mobilisée. Enfin, avec "Présence 13", on entre dans le domaine des assistances radio de manifestations sportives ou culturelles. On le voit, au sein de "Canal 36", il y en a vraiment pour tous les goûts.

CANAL 36 - BP 36 - 13601 AIX EN PROVENCE Cedex 1. Tél.: 04 42 29 17 37. Fax : 04 42 29 02 61.



DIRL
CB

GARANTIE : 3 ANS !

DIRLAND SS 3900 E

STATION DE

DIRLAND 505

SS 3900 HPEF

DIRLAND 3303

DIRLAND SA : • SON SERVICE COMMERCIAL EFFICACE • UN CHOIX ET DES STOCKS INCOMPARABLES

Importé et distribué exclusiv

Zone Industrielle de Troisfontaines 52115 St. D

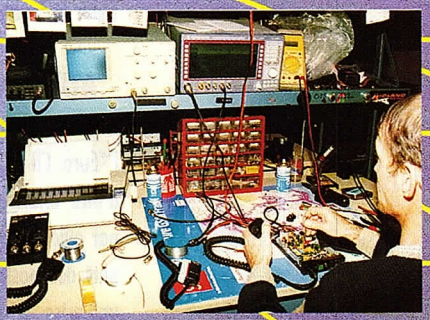
LAND ®
RADIO

ASE GALAXY SATURNE

DIRLAND SS 3900

DIRLAND 9353

S'EQUIPER DIRLAND C'EST L'ASSURANCE D'UN MAXIMUM DE GARANTIES ET DE SERVICES POUR DES ANNEES !

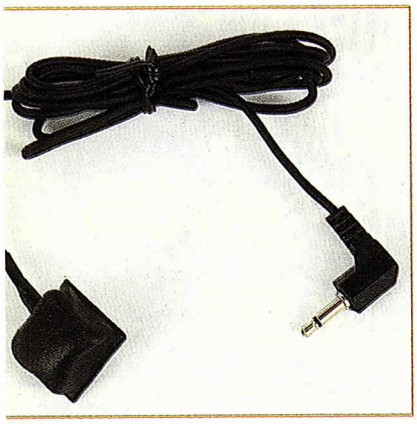


UN SERVICE APRES-VENTE RAPIDE AVEC DES TECHNICIENS DE HAUT-NIVEAU A VOTRE SERVICE

ment par DIRLAND S.A.
ZIER Cédex - Tél. 03 25 06 09 90 - Fax. 03 25 06 26 11

Laryngophone-Ecouteur
Euro CB X007

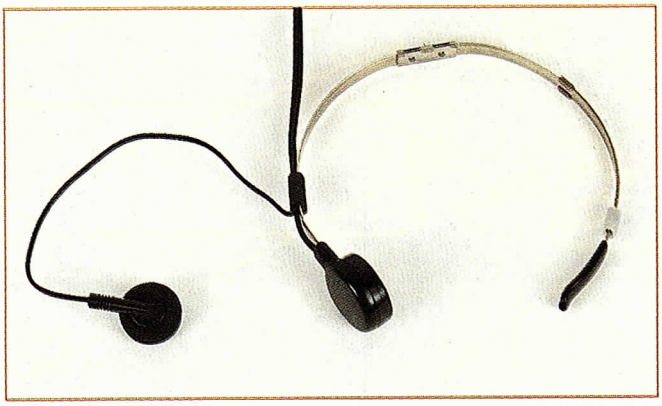
Importé en France et commercialisé par Euro Communication Equipements (E.C.E.), un accessoire peu banal vient de faire son apparition chez les revendeurs spécialisés. Qualifié de "laryngophone-écouteur" pour émetteur-récepteur portatif, l'" Euro CB X007" méritait d'être essayé.



A ne pas confondre avec les systèmes plus classiques de micro-casque, l'"Euro CB X007" remplit pourtant à peu près le même rôle, mais avec une bien plus grande discrétion. En effet, l'équipement micro-écouteur peut se dissimuler presque totalement sous les vêtements. De même, d'ailleurs, que la commande "PTT" assurant la commutation émission-réception.

UN ENSEMBLE COMPLET

L'"Euro CB X007" comprend une pastille ronde en plastique noir d'environ 2 cm de diamètre, montée sur un petit collier métallique extensible. Ce laryngophone sera appliqué dans le cou de l'opérateur, à une distance d'environ 5 cm de son larynx. Quant au mini-écouteur qui pend au bout d'un cordon d'une dizaine de centimètres, il prendra naturellement place dans l'oreille de l'utilisateur du "X007". A environ 90 cm du laryngophone, on trouve un minuscule boîtier de commande que l'on fixera au revers d'un vêtement, grâce à une petite pince chromée. Une soixantaine de centimètres encore plus loin, le cordon de liaison s'achève par une double prise "Jack". Précisons que sur le mini-boîtier "interface", une prise "mini-Jack" sert à raccorder un poussoir déporté. Ce dernier, livré également d'origine, possède un système de fixation par velcro.



AUTONOMIE TOTALE

Ne nécessitant aucune alimentation, l'"Euro CB X007" offre l'avantage d'être totalement autonome. Il est par ailleurs compatible avec la plupart des postes portatifs possédant une prise "double Jack", qu'il s'agisse d'appareils destinés aux radio-amateurs, aux cibistes ou aux professionnels.

LES PERFORMANCES AU RENDEZ-VOUS

Une fois l'ensemble installé et le laryngophone minutieusement plaqué contre la peau, on pourra procéder aux premiers essais. On sera alors très surpris par l'efficacité du "X007". Afin de disposer de la meilleure modulation possible, il restera à déterminer l'emplacement le plus favorable. Ceci, en déplaçant légèrement le laryngophone avec son support. Plus discret et surtout moins encombrant qu'un micro-casque, l'"Euro CB X007" se révèle très performant. Autre avantage à mettre en lumière : comme la voix de l'opérateur se trouve captée directement au niveau des cordes vocales (les vibrations de ces dernières sont transformées en signal audio par le laryngophone), les bruits ambiants ne sont presque pas perceptibles.

Hugues LEPILLIER

Tos-mètre/Watt-mètre Syncron SX 144-430

Conçu pour les radioamateurs, le Tos-mètre/watt-mètre Syncron SX 144-430 est utilisable aussi bien en VHF qu'en UHF. D'une esthétique séduisante, il s'agit d'un modèle à aiguilles croisées. Ce qui constitue un gage de simplicité d'emploi. Pour vous, nous l'avons essayé...

De présentation très sobre, le "Syncron SX 144-430" adopte un coffret beige dont la façade est plus foncée. Celle-ci porte des sérigraphies... jaunes. Un large vu-mètre à deux aiguilles croisées monopolise pratiquement les 2/3 de la face avant. En fait, ce n'est guère gênant, compte tenu du nombre réduit de commandes. On ne découvre en effet qu'un seul et unique bouton, faisant office de sélecteur lorsque l'on opère en watt-mètre. Selon le cas, on optera pour une puissance d'émission maximale de 10 watts, de 100 watts ou de 1000 watts !

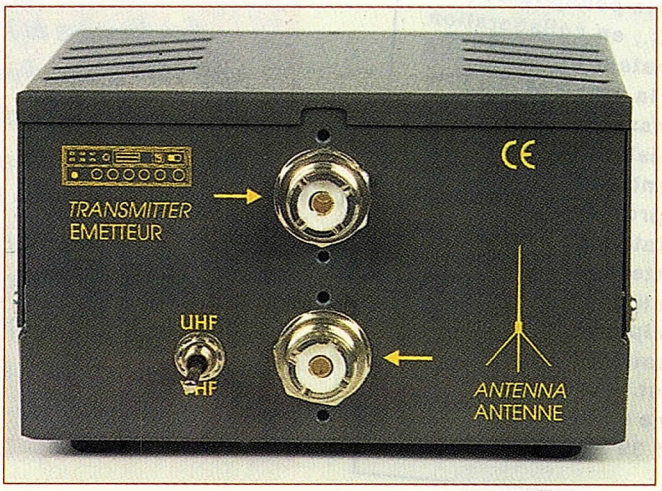
DEUX GAMMES D'UTILISATION

Le châssis arrière du "SX 144-430" ne recèle guère de surprises. Deux socles "SO 239" (sur lesquels viendront se raccorder des câbles coaxiaux munis de "PL 259") seront reliés respectivement au transceiver et à l'antenne. Quant à l'inverseur à levier, il assure la sélection de la bande sur laquelle on veut travailler. En choisissant "VHF", le "SX 144-430" sera capable d'opérer sur la gamme comprise entre 140 et 160 MHz, tandis qu'en "UHF", on pourra effectuer des mesures entre 400 et 480 MHz.

SIMPLE ET PRATIQUE

En raison de l'encombrement non négligeable de son coffret, le "Syncron SX 144-430" se destine essentiellement à prendre place dans une station fixe. Il pourra rester constamment raccordé entre le transceiver et l'antenne car la perte d'insertion peut être qualifiée de minime. La précision, sans être exceptionnelle, paraît suffisante. On pourra toutefois regretter l'absence de dispositif d'illumination du vu-mètre. En configuration nocturne, cela présentera un réel inconvénient. Mais les bidouilleurs devraient rapidement y remédier... Ceux qui utiliseront cet appareil de mesure sur les deux gammes, c'est-à-dire en VHF et en UHF, auront intérêt à faciliter l'accès au châssis arrière afin de permettre une manipulation aisée du sélecteur. Enfin, on soulignera l'atout majeur du "SX 144-4330" : sa simplicité d'utilisation !

Hugues LEPILLIER



STAGE GRATUIT DE PREPARATION A LA LICENCE

Vous avez entre 16 et 20 ans, vous habitez Paris ou la région parisienne, vous désirez mettre vos compétences au service des autres, vous êtes sportifs, vous êtes passionnés de radio... et vous souhaitez devenir radioamateurs ! Dans le cadre de la promotion du radioamateurisme en direction des jeunes, l'Association Internationale des amateurs Radio (A.I.R.) offre 10 à 15 places de participation à des stages de préparation à la licence radioamateur (licence FC). Ces stages sont pris en charge dans leur totalité par l'A.I.R., y compris les frais d'inscription au centre d'examen de Villejuif.

Ces stages se dérouleront en trois parties.

1) Pendant les vacances de février 97, à Paris (19ème). Plus précisément, du 6 au 18 février, de 14 à 18 h, avec passage de l'examen en fin de stage.

2) Puis, en collaboration avec la Fédération Nationale Radio-Amateur au service de la Sécurité Civile (F.N.R.A.S.E.C.) et grâce aux "A.D.R.A.S.E.C." d'Ile-de-France et de l'Yonne (associations départementales de la fédération), les stagiaires seront initiés à la radiogoniométrie sportive. Au cours de week-ends, ils apprendront sur le terrain à utiliser des matériels mis à leur disposition.

3) Cet apprentissage se terminera en juin, au cours d'un week-end dans l'Yonne, où l'"A.D.R.A.S.E.C. 89" fera découvrir aux stagiaires comment est organisée la recherche d'une balise aéronautique, telle qu'elle est pratiquée lors du déclenchement d'une opération officielle.

Vous êtes intéressés !

Alors, adressez vite une lettre de motivation, accompagnée d'un justificatif de domicile, à : A.I.R., BP 2835, 75028 PARIS Cedex 01. Tél. : 01 42 60 47 74 (répondeur).

FORMATION DE FORMATEURS A.I.R./U.R.C.

Ils sont venus de Dieppe, de Laval, de l'Isère et d'Ile-de-France ! Le 9 novembre 1996, à la demande des participants du stage de janvier dernier, l'A.I.R. a organisé, en collaboration avec l'U.R.C., un stage de formation de "formateur niveau 2". Il s'agissait de faire la synthèse sur la mise en pratique des conseils donnés il y a 9 mois, lors de la première journée. Le groupe a ainsi notamment soulevé les problèmes rencontrés, touchant la mise en forme des supports pédagogiques du formateur et des élèves. Ce qui conduit à la nécessité d'élaborer un support de cours, reprenant l'examen dans son ordre chronologique. Par ailleurs, les participants ont regretté très vivement le manque de considération et d'information à leur égard, de la part de la commission "Promotion et Formation Inter-associations" du R.E.F.-UNION, suite à l'envoi de certains de leurs documents. L'élaboration de fiches dans la presse spécialisée a également été abordée, tout comme certains autres supports (livres, vidéo, informatiques...). Il a été décidé qu'une autre réunion aurait lieu vers Pâques 97 afin de voir comment mettre en commun ces efforts visant à l'élaboration de supports pédagogiques.

Une semaine plus tard, le 16 novembre 1996, l'U.R.C., en collaboration avec l'A.I.R., organisait un stage de formation "formateur niveau 1". Là aussi, l'Ile-de-France était représentée, tout comme la province. La première partie de la journée a permis, sous la responsabilité de Bernard Sineux (F5LPQ), d'aborder les problèmes de l'organisation matérielle des cours à l'approche de l'examen. L'après-midi, furent abordés, sous la responsabilité de Martial Lébovits (F5LLH), les problèmes purement pédagogiques, la définition de l'objectif, l'organisation des cours, les pièges et les difficultés à éviter, ainsi que le comportement que doit tenir le formateur vis-à-vis du groupe ou des différents stagiaires. En conclusion, cette journée a permis à chacun des participants d'obtenir des informations concrètes sur la formation, l'organisation et la pédagogie des cours de préparation à la licence radioamateur. Le mois de juin 97 est retenu pour que soit mise sur pied une suite à ce stage. N'hésitez pas à contacter l'A.I.R. (01 42 60 47 74) ou l'U.R.C. (01 39 90 38 64).

STAGES INTENSIFS DE PREPARATION A LA LICENCE

L'A.I.R. organise à Paris, pour la 8ème année consécutive, deux stages intensifs de préparation à la licence radioamateur d'une durée de 10 jours. Réalisés en collaboration avec l'U.R.C., ces stages visent à permettre à des personnes déjà sensibilisées à la Citizen Band et à la radio d'amateur d'acquérir rapidement le niveau nécessaire pour le passage de l'examen conduisant à l'obtention du "diplôme de radiotéléphoniste du groupe C". En début de stage (avec leur accord), les candidats sont inscrits dans l'un des centres d'examen. Le coût du stage est de 1700 F (non compris les frais de transport et d'hébergement qui restent à la charge du "stagi'AIR"). Le stage de février prochain aura lieu durant les vacances scolaires (Académie de Paris). A savoir : du 5 au 18 février 1997 (inclus). Quant au stage d'été, il se déroulera du 7 au 18 juillet 1997 (inclus). Pour tous renseignements complémentaires, l'A.I.R. se tient à votre disposition. Contactez l'association par courrier (A.I.R., BP 2835, 75028 PARIS Cedex 01) ou par téléphone (01 42 60 47 74).

Janvier 1997 : LA FETE CONTINUE

YUPITERU MVT-9000

NOUVEAU

4970 F

Récepteur portatif 500 kHz à 2 GHz, tous modes, 1000 mémoires, double réception avec Band-Scope. Alimentation 12 Vdc.

YUPITERU MVT-7100

2690 F

Récepteur portatif 530 kHz à 1650 MHz, AM FM WFM LSB USB. 1000 mémoires. Alimentation 12 Vdc.

STATIONS METEO DAVIS

Caractéristiques communes : affichage sur écran à cristaux liquides, choix unités US ou métriques, position table ou mural.

WIZARD IIS

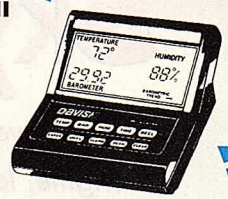
1830 F

Mesure température intérieure/ extérieure, horloge, vitesse du vent.

PERCEPTION II

1830 F

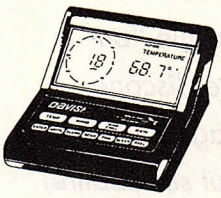
Mesure pression barométrique, humidité, température intérieure, horloge, éclairage afficheur.



WIZARD III

2237 F

Mesure température intérieure/ extérieure, horloge, direction et vitesse du vent.



MONITOR II

3864 F

Mesure pression barométrique , humidité, température intérieure/ extérieure, horloge, direction et vitesse du vent, éclairage afficheur.

WEATHERLINK

1739 F

Logiciel pour compatibles PC ou MacIntosh permettant la création de graphiques, le calcul de moyennes, de résumés, l'analyse de tendance, les comparaisons. Affichage de 2 fonctions sur un même graphique.

YAESU FT-840

Réception à couverture générale de 100 kHz à 30 MHz. Emission bandes décamétriques amateurs. Puissance réglable 100 watts (25 watts en AM), AM CW USB LSB (FM en option). 100 mémoires multifonctions. Alimentation externe 13,5 Vdc.

~~9101 F~~

6900 F

AOR AR-5000

NOUVEAU

15.400 F

Récepteur de table 10 kHz à 2,6 GHz. Semi-professionnel. AM FM CW USB LSB. 1000 mémoires. Alimentation 12 Vdc.

PROMOTION SUR LA GAMME KENWOOD

EUROCOM ATS-818

1290 F

Récepteur portatif synthétisé 150 kHz à 30 MHz en AM (BFO pour SSB et CW), 87,5 MHz à 108 MHz en FM. 13 bandes OC. 45 mémoires. Gain HF réglable. Alimentation par piles.

MRT-1296-4

NOUVEAU

STANDARD C-156E

PRIX DE LANCEMENT

1275 F

(Version piles)

Emetteur/récepteur miniature 144-146 MHz FM. 100 mémoires. Puissance 5 W HF. Alimentation piles ou batteries Cad-Ni.

USAGE LIBRE UHF - FM

GES GES-LDP-11

NOUVEAU

825 F

Emetteur/récepteur miniature 69 canaux UHF, usage libre sans licence. Alimentation par piles.

STANDARD C-10

1927 F

Emetteur/récepteur compact 70 canaux UHF, usage libre sans licence. Alimentation par piles.

PRIX TTC AU 01.01.97 DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES

205, rue de l'Industrie - Zone Industrielle - B.P. 46 - 77542 SAVIGNY-LE-TEMPLE Cedex

Tél.: 01.64.41.78.88 - Télécopie : 01.60.63.24.85 - Minitel : 3617 code GES

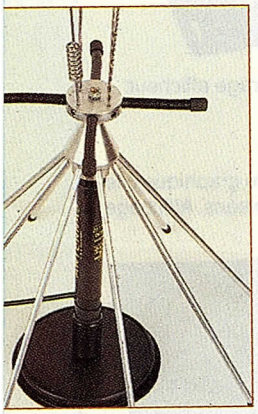
G.E.S. - MAGASIN DE PARIS: 212, avenue Daumesnil - 75012 PARIS - TEL. : 01.43.41.23.15 - FAX : 01.43.45.40.04

G.E.S. OUEST : 1, rue du Coin, 49300 Cholet, 02.41.75.91.37 ● **G.E.S. COTE D'AZUR :** 454, rue Jean Monet - B.P. 67 - 06212 Mandelieu Cedex, 04.93.49.35.00 ● **G.E.S. LYON :** 22, rue Tronchet, 69006 LYON, 04.78.93.99.55 ● **G.E.S. MIDI :** 126-128, avenue de la Timone, 13010 Marseille, 04.91.80.36.16 ● **G.E.S. NORD :** 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, 03.21.48.09.30 & 03.21.22.05.82 ● **G.E.S. PYRENEES :** 5, place Philippe Olombel, 81200 Mazamet, 05.63.61.31.41 ● **G.E.S. CENTRE :** Rue Raymond Boisdé, Val d'Auron, 18000 Bourges, 02.48.67.99.98

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

Antenne intérieure Sky Scan DX

Exploité avec son minuscule fouet souple d'origine, le meilleur des scanners portatifs ne fournira en fixe que de piètres performances par rapport à ce que l'on aurait obtenu avec une antenne discône, installée sur le toit et bien dégagée. Lorsque cela est possible, on peut se rabattre, en désespoir de cause, sur une antenne intérieure. Telle que la "Sky Scan DX", commercialisée par J.J.D. Communication, que nous avons essayée pour vous.



Antenne intérieure de réception, la "Sky Scan DX" ressemble à une mini-discône. Elle présente néanmoins plusieurs particularités. D'une part, ses éléments sont relativement nombreux puisque au nombre de 16. De plus, ils sont implantés de trois manières différentes. Ainsi, un "parapluie" de 8 radians en aluminium, pointés vers le sol, prend place en partie basse. Disposés horizontalement, quatre minuscules brins noirs hélicoïdaux sont montés autour d'un disque métallique. Enfin, au-dessus, on trouve quatre fouets verticaux en acier dont l'un possède un ressort. Emboîtée sur un élément tubulaire, la "Sky Scan DX" est vissée sur une embase magnétique. Quant au raccordement sur le scanner, il s'effectue par le biais du cordon coaxial d'environ 4 mètres, livré avec l'antenne. Un câble qui, précisons-le, s'achève par une prise "BNC".

De type "large bande", la "Sky Scan DX" offre une couverture importante. La bande passante annoncée par le constructeur débute à 50 MHz et s'étend jusqu'à 1300 MHz ! De quoi satisfaire la plupart des écouteurs opérant avec un scanner. En effet, sur les bandes HF (de 0 à 30 MHz), il est préférable d'opérer avec une antenne extérieure verticale, omnidirectionnelle, sinon avec un long fil.

NETTE AMELIORATION

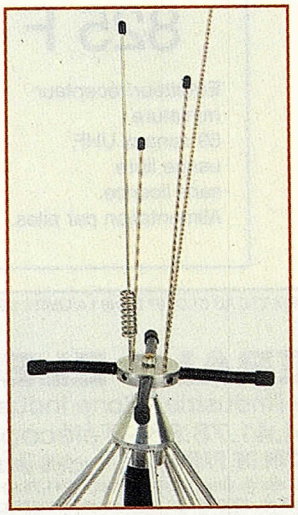
Une fois les divers éléments de l'antenne assemblés, on choisira un emplacement aussi favorable que possible à cette dernière. On la placera sur un support plan métallique, aussi haut et dégagé que le permet la pièce où elle sera installée. En outre, lors de nos essais, nous avons constaté que les meilleurs résultats étaient observés lorsque l'antenne se trouvait à proximité d'une fenêtre. Ce qui n'a d'ailleurs rien de surprenant !

Testée successivement avec deux récepteurs-scanners portatifs, l'antenne intérieure Sky Scan DX a largement surclassé les résultats obtenus avec les petites antennes livrées avec les appareils. C'est surtout en VHF que les améliorations se sont révélées les plus spectaculaires. Ainsi, des stations mobiles que l'on ne recevait pas avec l'aérien d'origine devenaient parfaitement compréhensibles dès lors que l'on avait recours à l'antenne intérieure en question.

On conseillera néanmoins d'essayer cette antenne Sky Scan DX avant d'en faire l'acquisition. Effectivement, avec certains scanners portatifs, des fréquences - voire des bandes de fréquences ! - sont victimes d'une saturation, ce qui se traduit concrètement par la réception d'harmoniques. Il faudra alors enclencher l'atténuateur... si le récepteur en possède un !

On aura également tout intérêt à choisir soigneusement l'emplacement de l'antenne. Au cours de nos essais, nous avons remarqué qu'un déplacement de quelques mètres pouvait modifier radicalement les performances. Bien entendu, pour une station située au rez-de-chaussée d'un immeuble en béton, il ne faudra pas s'attendre à des miracles...

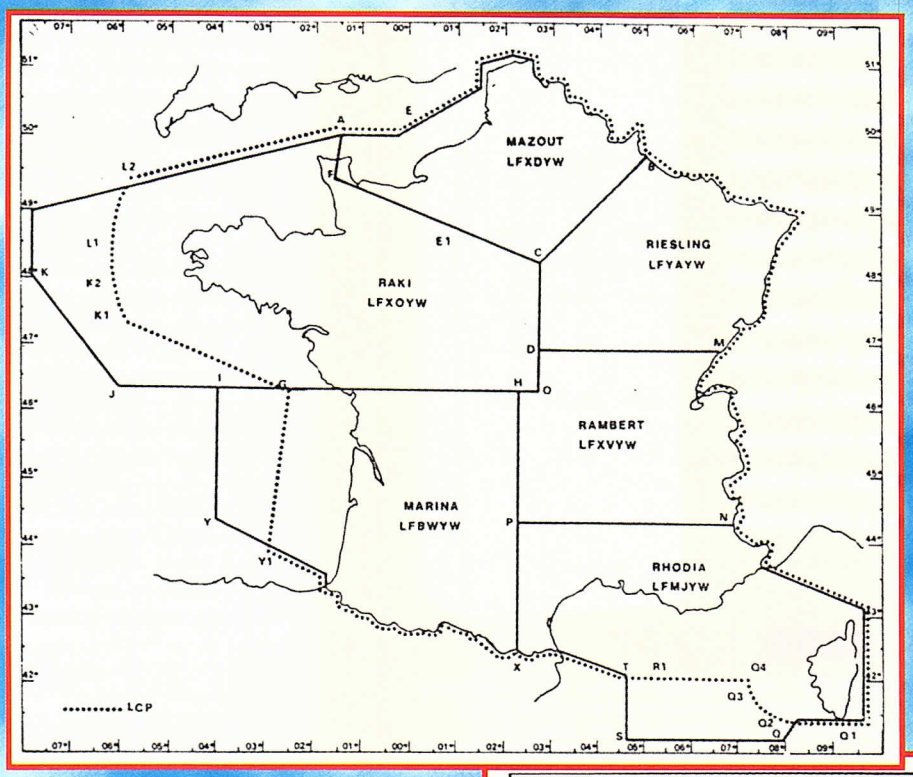
Hugues LEPILLIER



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Bandes couvertes :
  - * 50-107 MHz (VHF basse)
  - * 108-136 MHz (AIR)
  - * 137-175 MHz (VHF haute)
  - * 176-525 MHz (VHF/UHF)
  - * 525-1300 MHz (UHF hautes)
- Hauteur : env. 900 mm.
- Eléments : 8 radians en aluminium de 295 mm (parapluie inférieur), 4 fouets horizontaux, gainés en noir, de 75 mm, et 4 fouets verticaux de 180, 240, 275 et 575 mm.
- Support : embase magnétique de 140 mm de diamètre.
- Raccordement : cordon coaxial équipé d'une prise "BNC".

FRÉQUENCES
UHF-VHF AIR/Armée



De nombreux lecteurs nous ayant fait part de leur vif intérêt pour l'écoute des bandes aériennes, nous revenons sur ce thème. Après avoir traité des liaisons civiles, nous abordons ce mois-ci les liaisons militaires.

L'espace aérien militaire retenu est bien sûr celui du territoire français. Ce dernier est divisé en 6 zones qui correspondent à autant de centres de contrôle aérien régionaux, baptisés par l'armée des "C.D.C." (Centres de Détection et de Contrôle). Le tableau reproduit ici répertorie les diverses fréquences VHF et UHF exploitées par ces centres dans le cadre de la Circulation Opérationnelle Militaire (C.O.M.) et exclusivement pour des liaisons aériennes militaires.

Détresse et urgence	VHF 121.500	(veillée)
	UHF 243.0	(veillée)
Commune information et contrôle COM VHF	140.100	(veillée)

Communes et particulières COM B, C et V - VHF et UHF			FREQUENCES		
Station	Horaire	Indicatif	Veillée H 24 Commune Information et Contrôle COM	Préréglée Particulière Contrôle COM	Préréglée Particulière Contrôle COM 1, 2, 3...
CINQ-MARS LA-PILE	H 24	RAKI	340.3	139.125	338.05 278.50 315.90 375.40
DOULLENS	HT (*)	MAZOUT	340.3	138.475	283.55 356.75 267.10 254.50 379.70
DRACHENBRONN	H 24	RIESLING	317.5	142.125	342.75 267.95 397.70 299.90 355.85 261.30
LYON	H 24	RAMBERT	340.3	140.875	336.70 277.90 361.60 344.35 234.80 292.20
MONT-DE-MARSAN	H 24	MARINA	317.5	138.025	279.25 368.80 268.65 381.15
NICE	H 24	RHODIA	317.5	139.375	335.55 299.05 318.00 386.65 296.30

GSM

SONY CM-DX 1000 ENERGY

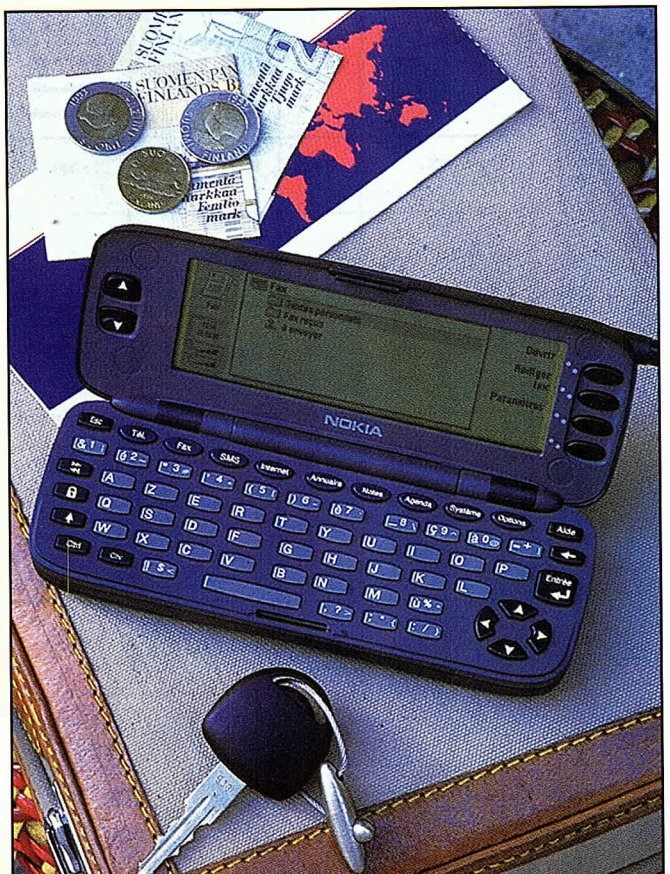
Nouvelle version du "CM-DX 1000", le "CM-DX 1000 Energy" offre une plus grande autonomie. Livré avec une batterie lithium-ion, ce portatif porte du même coup son autonomie à 70 heures de veille ou à 10 heures de communication. De plus, la nouvelle antenne améliore de 3 dB la sensibilité en réception. Le "CM-DX 1000 Energy" conserve par ailleurs le judicieux système de haut-parleur télescopique activant les fonctions de décroché et de raccroché. Précisons que ce portatif est d'ores et déjà disponible.

SIEMENS S6

Voué à remplacer le "S3 COM", voici le "Siemens S6". Extraplat et ultra-léger, ce téléphone mobile n'est guère encombrant : 159 mm de long, 55 mm de large et 16/22 mm d'épaisseur. Grâce à son alimentation de 3 volts assurée par une batterie lithium-ion, l'autonomie atteint 30 heures de veille ou 4 heures de communication. La reproduction sonore provenant du haut-parleur spécial se veut plus efficace. Côté possibilités, le "Siemens S6" est compatible avec la messagerie courte "SMS", tant en réception qu'en émission. Il dispose en outre de compteurs de durée et de coût, d'une sonnerie à 5 niveaux, de la gestion de plusieurs appels...

NOKIA 9000

Avec le "Nokia 9000", le concept même du téléphone mobile subit un profond bouleversement. En effet, dans un même appareil, on dispose en plus d'un véritable bureau de poche. Qu'on en juge ! Le "Nokia 9000" est à la fois un télphone cellulaire numérique GSM, un organiseur de poche (répertoire, agenda électronique, aide-mémoire, calculette et réveil matin) et un fax. S'y ajoutent une connexion Internet E-mail et un accès Minitel. Extrêmement compact (voir photo), l'ensemble se révèle en outre élégant et discret.



Fiche Pratique

KIOSQUE SFR

Dans le cadre des services proposés par SFR à ses abonnés GSM, figure le "Kiosque SFR". Ces derniers peuvent ainsi accéder à diverses sources d'informations utiles dans leur vie quotidienne. Et ce, par le biais de numéros très faciles à mémoriser.

500 = Sommaire (1,21 F TTC/mn + communication normale)

501 = Info Flash (1,21 F TTC/mn + communication normale)

502 = Info Météo (1,21 F TTC/mn + communication normale)

503 = Info Sport (1,21 F TTC/mn + communication normale)

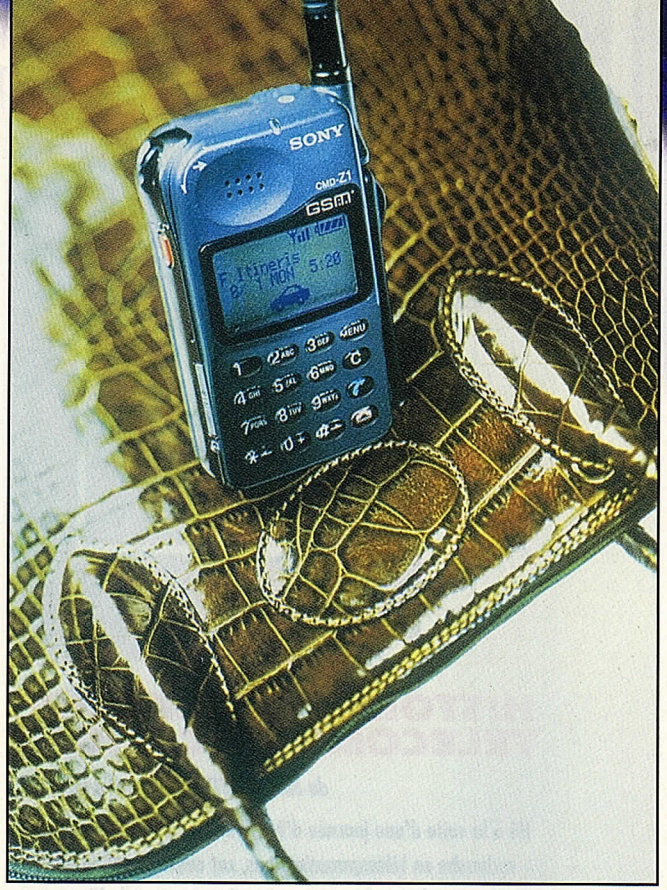
504 = Info Bourse (1,21 F TTC/mn + communication normale)

555 = Info Trafic (3,02 F TTC/mn + communication normale)

580 = La Lettre de l'Expansion (9,65 F TTC/appel + 1,21 F TTC/mn + communication normale)

FORFAIT SFR

Une nouvelle formule d'abonnement proposée par SFR remporte actuellement un grand succès. Pour 295 F TTC par mois, les abonnés au réseau GSM SFR disposent d'un forfait de 3 heures d'appels régionaux et nationaux. Avec cet abonnement, on peut appeler de n'importe quelle région de France, en bénéficiant du réseau SFR qui couvre 255 000 km de routes, 13 000 communes et 78% du littoral français ! Au-delà des 3 heures du forfait, les appels passés depuis la zone de rattachement sont facturés 2,41 F TTC/minute, le jour, et 1,21 F TTC/minute, la nuit et le week-end. Pour les appels passés en dehors de cette zone, le coût s'élève à 4,82 F TTC/minute, le jour, et à 1,21 F TTC/minute, la nuit et le week-end.



en Bref

STAR TAC MOTOROLA

D'un encombrement des plus réduits (98 x 57 x 23 mm) et très léger (110 g avec une batterie au lithium de 500 mAh), le "Star Tac" de Motorola se veut novateur. Son design et sa ligne élégante consacrent une formidable avancée en matière de miniaturisation. Grâce à son volet repliable, ce téléphone demeure très fonctionnel. Originalité du "Star Tac" : c'est le seul téléphone mobile GSM à pouvoir

accepter deux batteries en même temps ! Ainsi, le terminal puise d'abord son énergie dans la batterie principale, puis il passe automatiquement sur la batterie auxiliaire. L'autonomie atteint du même coup entre 4 et 6 jours en veille et un maximum de 9 heures en communication. A noter que cela permet de changer de batterie tout en poursuivant une conversation...

SONY CMD-21

Présenté officiellement lors du SIRCOM, voici le dernier-né des GSM Sony, à peine plus grand qu'une carte de crédit, avec ses 10 cm de hauteur. Ultra-compact, technologiquement révolutionnaire, le "Sony CMD-21" doit arriver sur le marché durant le premier trimestre 97. D'un design original, baptisé "micro flip", ce portatif est un modèle de miniaturisation. Plié, l'appareil offre un verrouillage des commandes évitant ainsi tout appel malencontreux. Dès qu'on le déplie, le décrochage pour répondre à un correspondant s'avère instantané. Autre particularité du "Sony CMD 21" : il possède une mini-souris qui pilote l'accès aux diverses fonctions du menu. Grâce à sa batterie lithium-ion, l'autonomie atteint 80 heures de veille ou 10 heures de communication.

Fiche Pratique

GEREZ VOTRE BUDGET COMMUNICATIONS AVEC SFR

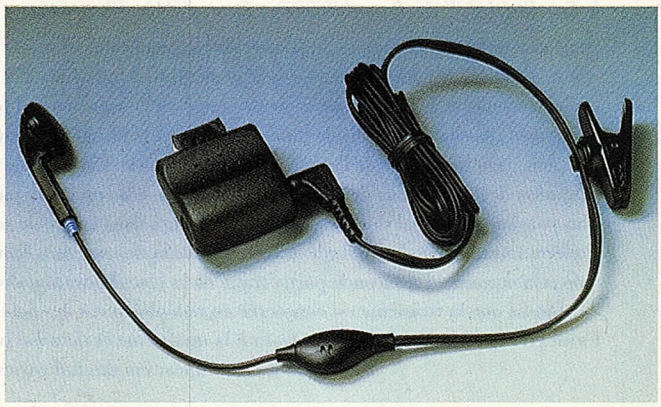
Pour l'abonné SFR bénéficiant d'un forfait de 3 heures de communication, se pose le problème de savoir où il en est ! En un mot, il lui importe de connaître régulièrement son crédit de communications. A cet effet, SFR a mis en place un service spécial baptisé "INFO CONSO", accessible à tous les abonnés profitant du forfait.

Ainsi, en composant le 950, on connaîtra aussitôt le temps de communication encore disponible sur le forfait. Sera également indiqué le montant des communications hors forfait. Des renseignements précieux pour l'utilisateur, soucieux de rentabiliser au mieux le forfait des 3 heures de communication lié à son abonnement...

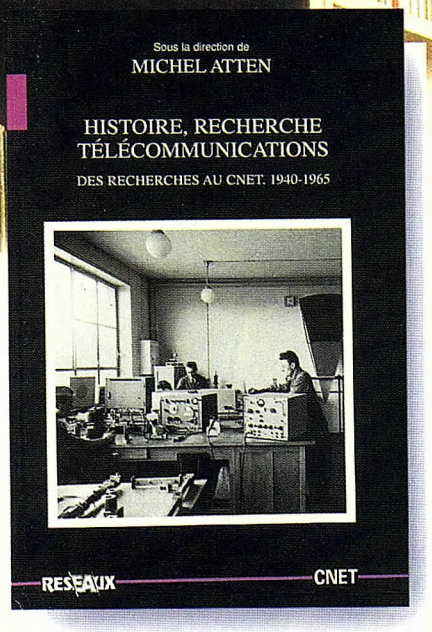
En option, venant en complément d'"INFO CONSO", existe le service "SIGNAL CONSO". En y souscrivant, l'abonné sera automatiquement appelé par l'opérateur qui lui signalera qu'il a dépassé le seuil des 2 heures et demi de communication sur les 3 heures du forfait. Si le terminal ne répond pas, un message sera déposé sur le répondeur vocal. L'option "SIGNAL CONSO", proposée avec le répondeur vocal, coûte 15 F TTC par mois (72,36 F de mise en service en sus).

KIT OREILLETTE NOKIA

Variante du système "mains libres" traditionnel, le kit "oreillette" de Nokia se veut plus discret, plus compact, plus léger et plus simple. Composé d'un écouteur et d'un micro intégré, montés sur un seul et même câble, ce kit vient se raccorder directement sur le téléphone portatif grâce à son adaptateur spécial. Compatible avec les modèles Nokia 8110 et 1610, cet ensemble permet de communiquer librement en conservant les mains libres, en conduisant, en marchant, etc...



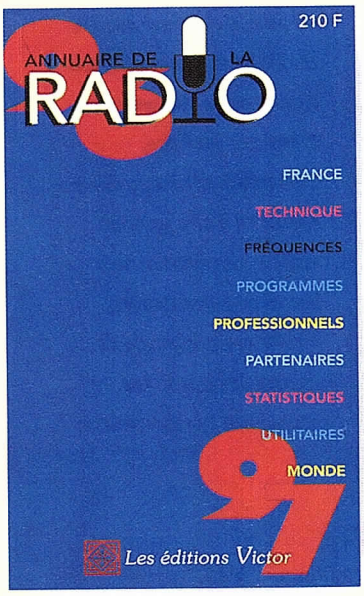
Bouquins



ANNUAIRE DE LA RADIO 97

(Editions Victor)

A l'occasion de sa nouvelle édition, l'«Annuaire de la Radio» a été profondément remanié. Avec, pour objectif majeur, de le rendre encore plus agréable à consulter. C'est ainsi que les diverses parties de l'ouvrage ont été repérées par différentes couleurs. Des chapitres sont ainsi successivement consacrés à la radio mondiale, à la radio française, aux partenaires des radios, aux utilitaires radio ainsi qu'à des annexes pratiques. A noter également que les stations et les professionnels, classés par ordre alphabétique, sont précédés d'un index géographique ou thématique, facilitant les recherches. Les écouteurs apprécieront la présence de listings concernant les stations aéronautiques nationales et internationales, de même que les stations maritimes (VHF et HF), dont Saint-Lys-Radio.



HISTOIRE, RECHERCHE, TELECOMMUNICATIONS

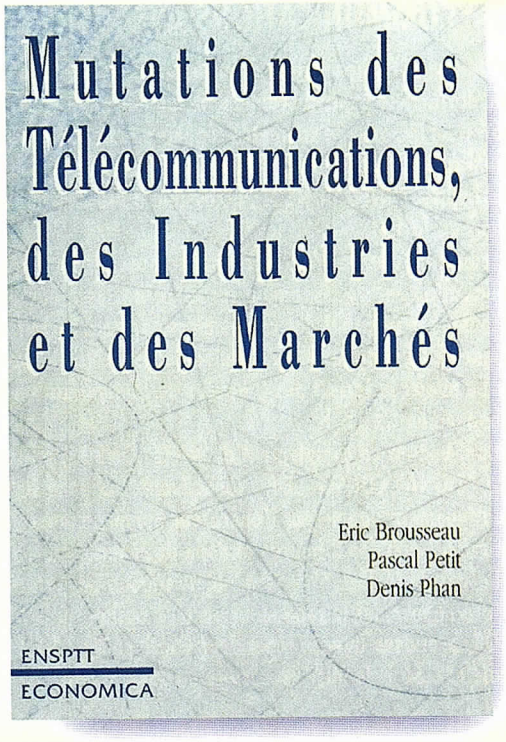
de Michel ATTEN (Collection Réseaux)

Né à la suite d'une journée d'étude consacrée à l'histoire de la recherche en télécommunications, cet ouvrage est en quelque sorte une compilation de ces travaux. Compte tenu de l'importance croissante des télécommunications dans le monde d'aujourd'hui, il s'avère intéressant de se pencher sur l'évolution des recherches dans ce domaine, via un historique précis. Après les deux introductions intitulées "La reconstruction des sciences physiques en France après la seconde guerre mondiale : des réponses multiples à une crise d'identité" ainsi que "La construction du C.N.E.T. 19401965", l'ouvrage se divise en quatre parties, constituant autant de thèmes de réflexion. A savoir : les hyperfréquences, les semi-conducteurs, les techniques de modulation, et enfin, les besoins en calcul.

MUTATIONS DES TELECOMMUNICATIONS, DES INDUSTRIES ET DES MARCHES

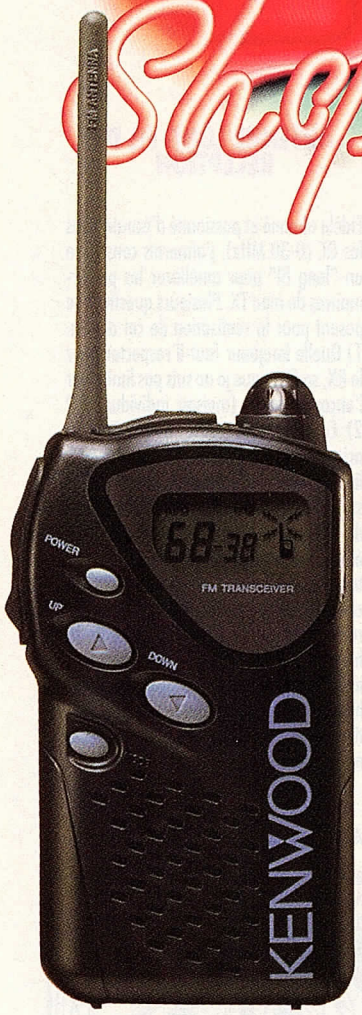
de Eric BROUSSEAU, Pascal PETIT et Denis PHAN (ENSPTTECONOMICA)

Depuis une quinzaine d'années, le secteur des télécommunications est en proie à de profonds bouleversements : déréglementation, privatisation, etc... Au plan technique, le numérique a révolutionné les équipements et les utilisateurs, ainsi que les conditions de production. Une évolution qui provoque des mutations, tant au niveau de l'offre que de la demande. Cet ouvrage porte sur l'évolution des utilisations des télécommunications. Une première partie dresse un panorama général des "changements majeurs dans l'offre de services de télécommunications" et aborde la réorganisation des activités économiques que cela entraîne. La seconde partie traite de la reconfiguration des métiers, tandis que la troisième est consacrée au redéploiement des acteurs et des formes d'organisation de l'offre. Quant à la quatrième et dernière partie, elle s'intitule "La recomposition des industries amont".



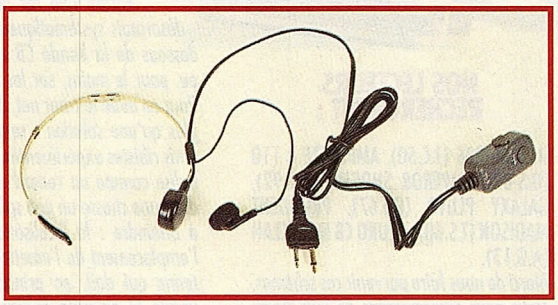
Shopping

GO TECHNIQUE
26, RUE DU MÉNIL
92600 ASNIERES
TÉL. : 01 47 33 87 54



PORTATIF UHF KENWOOD D'USAGE LIBRE

Avec son portatif UBZ LF 68, Kenwood propose un petit transceiver UHF opérant dans le cadre de la réglementation des appareils d'usage libre, c'est-à-dire d'utilisation totalement gratuite et ne nécessitant ni licence, ni taxe particulière. D'un design réussi, ce portatif Kenwood est commercialisé en deux teintes : en jaune ou en noir. Il coûte actuellement 990 F.

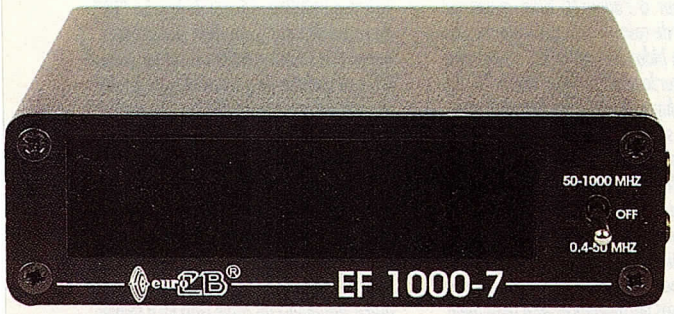


LARYNGOPHONE EURO CB X007 : LE "MAINS LIBRES"

Idéal pour libérer les mains de l'opérateur trafiquant avec un portatif, le laryngophone Euro CB X007 se révèle en outre très discret. En effet, la pastille micro ne prend pas place devant la bouche de l'opérateur mais dans son cou, contre le larynx... Un système adopté par certaines professions, notamment par les pilotes d'avions. Livré complet, l'ensemble comprend le laryngophone avec son support, un mini-écouteur, un boîtier de commutation TX/RX et une commande déportée. Le tout sera à vous contre 290 F.

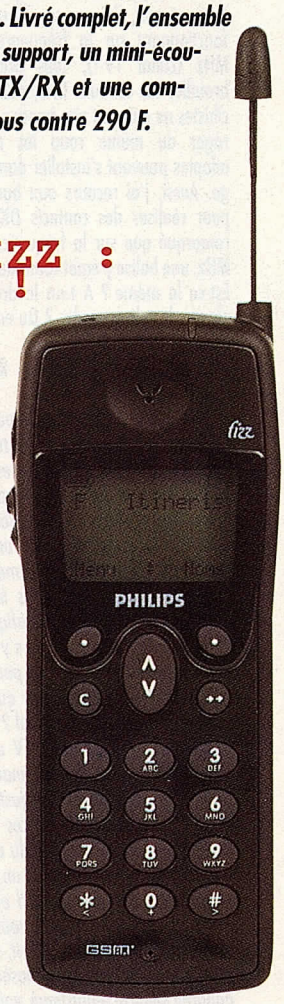
FREQUENCEMETRE EF 1000-7 A SEPT DIGITS

Monté dans un coffret élégant et discret, le nouveau fréquencemètre importé par Euro CB avance des caractéristiques attrayantes. En premier lieu, on soulignera sa grande précision de 5 décimales en CB, consécutive à l'emploi d'un affichage à 7 digits. L'«EF 1000-7» offre une multitude d'applications car il ne se limite pas à des mesures sur les bandes CB. Il peut fonctionner entre 0,4 et 1000 MHz. Il se raccorde soit en s'insérant dans la ligne coaxiale, via deux socles "SO 239", soit par le biais d'un cordon. Le fréquencemètre Euro CB EF 1000-7 ne vaut que 450 F.



GSM PHILIPS FIZZ : C'EST GRATUIT !

De plus en plus alléchantes, les propositions d'abonnements au GSM ! Dans le cadre de l'offre "Forfait SFR", le terminal vous sera donné ce mois-ci chez Go Technique ! Pour un abonnement mensuel de 295 F TTC, comprenant un crédit de 3 heures d'appels partout en France (y ajouter 500 F de frais d'ouverture de ligne et de dossier), Go Technique vous fait cadeau d'un terminal Philips Fizz. Pour profiter de cette proposition, valable jusqu'à la fin du mois, téléphonez ou déplacez-vous vite ! Tout peut être réglé en 30 minutes... et vous repartez avec votre "Fizz".



Courrier Technique

NOS LECTEURS RECHERCHENT :

HANDIC 226 (J.C.50), AMPLI CTE B 110 (O.S.69), EMPEROR SHOGUN (R.C.92), GALAXY PLUTO (G.F.67), PRESIDENT MADISON (T.S.60) et EURO CB MAGELLAN (A.G.13).

Merci de nous faire parvenir ces schémas. Nous nous empresserons de leur transmettre afin de leur donner satisfaction.

BALISE BROUILLEUSE

Je suis un fidèle lecteur de Radio CB Magazine, et, par conséquent, un cibiste fervent. Mon problème prend sa source dans le village de Rocourt-Saint-Martin (Aisne), à proximité du mien. Depuis plusieurs mois, y est utilisée en permanence (jour et nuit, 7 jours sur 7) une balise fonctionnant sur la fréquence 27,185 MHz (canal 19 !), sous prétexte de brouiller les canaux. Cela, pour que les cibistes ne puissent pas émettre et décourager du même coup les nouveaux adeptes pouvant s'installer dans le village. Aussi, j'ai recours aux bandes USB pour réaliser des contacts DX. Or, j'ai remarqué que sur la fréquence 27,875 MHz, une balise y émet continuellement ! Est-ce la même ? A t-on le droit d'employer de tels procédés ? Qu'en pensez-vous ?

ROGER 02

Votre lettre est édifiante ! Depuis que la CB existe en France, des perturbateurs notoires ont sévi dans diverses régions mais jamais, à notre connaissance, une telle situation ne s'était présentée. Si nous avons bien compris, dans un village proche du vôtre, une balise émet en permanence sur le "19", dans le but de décourager les cibistes de trafiquer dans la région, et, de surcroît, de s'y installer. Nous aimerions en savoir un peu plus sur l'origine de cette balise. Par qui est-elle activée ? Avec quel matériel ? Ne provoque-t-elle pas du QRM TV ou radio, voire téléphonique, dans les maisons voisines ? Si, par chance, c'est justement le cas, il faut bien sûr inciter ces voisins à demander l'arrêt immédiat du dispositif. A défaut, afin que cela cesse, un dépôt de plainte doit être envisagé. Il est également possible que ce que vous prenez pour une balise résulte en fait, tout simplement, de perturbations causées par un appareil médical sophistiqué, voire par un système de recherche de personnes. Encore que ces derniers soient désormais systématiquement situés en dessous de la bande CB réglementaire, ou, pour le moins, sur les canaux "bis". Pour en avoir le cœur net, il ne vous reste plus qu'une solution : seul ou avec des amis cibistes expérimentés, considérez la balise comme un renard et lancez-vous dans une chasse un peu spéciale. Objectif à atteindre : la localisation précise de l'emplacement de l'émetteur et de l'antenne qui doit, en principe, être bien visible. Si, en outre, le brouillage s'avère très puissant, il est probable qu'un ampli est utilisé. Là encore, en cas de contrôle de l'Administration, cela entraînera le passage en QRT du gêneur. Surtout, tenez-nous au courant des suites de cette bien curieuse affaire !

BIDOUILLE D'UNE "PULSAR 27"

Il m'arrive assez peu souvent d'acheter votre revue, mais, en juillet, des amis m'ont signalé quelques antennes intéressantes figurant dedans. Les antennes étant, dirons nous, mon "dada" depuis environ 10 ans, je me suis donc procuré le numéro en question : le Hors-Série n°20. A sa lecture, j'ai découvert le schéma original de la "Pulsar 27" (une des rares antennes que je possède sans l'avoir fabriquée moi-même !). Celle-ci m'a été ramenée neuve d'Italie, voici une dizaine d'années... Il y a quelques jours, j'ai ressorti ma revue et j'ai pris connaissance des cotes rajoutées à la main sur le schéma. A mon avis, cette antenne, déjà d'un rendement très moyen, risque d'aboutir à un échec si sa fabrication s'effectue avec une multitude d'erreurs. Je cite entre autres :

1) Les deux cercles doivent être parfaitement - ou presque - ronds et non ovales.
2) Les fixations des anneaux sont identiques à 90 mm et non 95 et 100 mm.
3) L'entraxe des points de fixation est de 1100 mm et non de 1200 mm.
4) Le diamètre du boom est à l'origine de 25/35 mm (intérieur/extérieur) et pas de 50 mm, encore que cela ne soit pas d'une importance capitale.
5) L'étiré alu d'origine est de 15 x 3 mm et la gama, idem.
6) Le petit diamètre est bien d'environ 700 mm mais le grand doit mesurer 875 mm et non 770 mm.
7) En outre, à partir des diamètres, comment peut-on déterminer la longueur totale des feuillards nécessaires à la confection des anneaux ? Quelle longueur faut-il retenir pour les réglages ? Bien amicalement...

14 TDC 03

Nous vous remercions pour toutes ces précisions. Nous en profitons pour signaler que ce n'est pas la première fois que nous publions des renseignements concernant la réalisation d'une antenne de type "Pulsar". Après avoir fourni, il y a plusieurs années, une description détaillée de cette antenne (schéma du constructeur à l'appui !), nous avons eu l'occasion de revenir sur cette antenne par le biais de bidouilles adaptées, c'est-à-dire calquées sur le principe de la "Pulsar". C'est ce qui explique que les cotes de certains éléments ne soient pas rigoureusement identiques à celles du modèle que commercialisait autrefois CTE. L'essentiel étant que cet aérien donne satisfaction à son réalisateur ! Profitons-en, une fois de plus, pour souligner, d'une part, que cette antenne est extrêmement délicate à régler, et, d'autre part, que ses performances sont nettement inférieures à celles délivrées par une directive plus classique et plus encombrante.

ANTENNE LONG FIL DE RECEPTION

Fidèle abonné et passionné d'écoute dans les OC (0-30 MHz), j'aimerais construire un "long fil" pour améliorer les performances de mon TX. Plusieurs questions se posent pour la réalisation de cet aérien. 1) Quelle longueur faut-il respecter pour le RX, sachant que je ne suis pas limité par l'encombrement (maison individuelle) ? 2) Concernant le câble, doit-il être en acier ou en cuivre ? Doit-il être gainé (utilisation éventuelle de câble électrique du style "habitation") ? Son diamètre a-t-il de l'importance ? Fautil choisir du câble électrique à un seul brin ou à plusieurs torsadés ? 3) Pour le raccordement au coaxial, peut-on le faire en haut ou impérativement au 1/3 ? 4) Au sujet de la hauteur de l'aérien, quels dégagement et inclinaison convient-il de respecter ? J'ai hâte de trouver les réponses à ces questions dans votre rubrique "Courrier technique".

14 VL 4644/Raymond

A maintes reprises, nous avons eu l'occasion de présenter dans notre rubrique "Bouquins" des ouvrages proposant des bidouilles d'antennes filaires. Au risque de vous décevoir, il s'avère désormais beaucoup plus simple d'acquérir un modèle tout fait du commerce. D'autant que le rapport performances/prix de ces derniers se montre très compétitif. Précisons que le fil employé est, bien entendu, protégé par une gaine étanche. Il suffit juste de prévoir une isolation efficace de la prise "PL" de raccordement (capuchon caoutchouté, gaine thermorétractable ou ruban adhésif) et d'enduire de graisse silicone les différents éléments métalliques. En consultant les publicités de nos annonceurs, vous devriez trouver un modèle répondant à vos souhaits. Il va de soi que votre antenne devra bénéficier d'un dégagement suffisant. Installez-la à plusieurs mètres de hauteur par rapport au sol, en tenant compte des obstacles environnants. En outre, employez du câble coaxial à faibles pertes, même si vous ne faites que de la réception.

BRANCHEMENT D'UN MICRO F 16

Je possède un micro F 16 et un poste 3900 E. J'aimerais savoir si, avec l'aide éventuelle de vos lecteurs, vous pouvez me communiquer les branchements de ce micro : numéros des prises et couleurs des cordons. Ce micro était précédemment raccordé à un "President JFK". Alors, lorsque je le branche ainsi câblé, cela provoque une porteuse. Et, pour parler, je suis obligé d'appuyer sur la pédale du micro et d'enlever la prise micro du châssis du TX pour cesser l'émission ! J'espère que vous allez pouvoir m'aider. Quoi qu'il en soit, je vous remercie et je vous dis bravo pour votre magazine.

TEXAS 45

Ne disposant pas du câblage détaillé du micro F 16, il est normal que celui-ci ne puisse fonctionner avec le même branchement sur des postes dont le brochage n'est pas le même. Reste qu'en principe, les prises à 4 broches de chez President et Superstar sont câblées de façon identique. Afin de tout faire rentrer dans l'ordre, procédez comme suit. Le micro étant câblé pour le "President JFK", relevez d'abord les couleurs des fils qui sont soudés sur les 4 broches de la prise micro. Les numéros des broches sont généralement répartis de la manière suivante : 1 = masse, 2 = audio, 3 = TX et 4 = RX. Si un tel brochage fonctionne avec le "JFK" mais pas avec le "SS 3900 E", en sachant que le micro se met en porteuse dès qu'il est branché, il faudra essayer d'inverser les broches n°3 et 4. C'est-à-dire en mettant "RX" en 3 et "TX" en 4. Si cela ne conduit toujours pas à un résultat satisfaisant, dans un deuxième temps, on permutera également les broches n°1 et 2.

PIECES POUR RECEPTEUR PAN CRUSADER X ?

Je viens par la présente vous exposer le problème qui m'est arrivé sur mon récepteur Pan Crusader X. Lors d'une manipulation, le pignon du sélecteur de bandes (LW, MW, VHF, 1, 2, 3, 4, 5) s'est brisé en plusieurs morceaux. Malheureusement, je n'arrive pas à trouver cette pièce dans ma région. Aussi, j'ai pensé que parmi les annonceurs qui font de la publicité dans votre revue, peut-être que l'un d'eux possède encore de telles pièces dans son stock ? J'espère que vous allez pouvoir m'aider à dépanner mon appareil.

J-P.R. (47 Marmande)

Ces récepteurs s'avérant relativement récents, il est fort probable qu'un bon technicien de S.A.V. saura vous dépanner. D'autant que certains disposent probablement de carcasses d'appareils identiques ou à peu près similaires. Nous remercions nos lecteurs qui seraient en possession d'une telle épave de nous le signaler afin que nous vous en informions dans les meilleurs délais.

RECHERCHE POSTE ZODIAC CONSUL/F

S'il est facile de se procurer du matériel réservé à l'exportation, cela n'est pas le cas de certains postes agréés : pas de pubs dans les revues, ni photos et bancs d'essai, etc... Personnellement, je recherche en vain depuis longtemps un "Consul/F" de chez Zodiac. Sachant que l'unique importateur d'aujourd'hui (Matra Communications) ne traite pas directement avec les particuliers (sauf erreur de ma part !), pouvez-vous me faire connaître le nom et l'adresse d'un revendeur (VPC, si possible) de ce matériel ? Je suis QRV sur la bande UHF 400 MHz (fréquence stand-by 433,500 MHz), depuis le mois de janvier, sur un "Standard C10" agréé sous le numéro 950168PPLO, avec lequel j'écoute les radio-amateurs des départements 07 et 26 qui trafiquent régulièrement sur certaines de ces fréquences. Bon début d'année à tous !

LE PROSPECTEUR 38

Bien que certains modèles de postes CB figurent encore dans la liste des agréments, il y a belle lurette qu'ils ne sont plus distribués ! C'est notamment le cas de tous les "22 canaux" ainsi que de certaines marques dont la carrière commerciale fut aussi brève que discrète... Votre unique chance de vous procurer un "Zodiac Consul/F" - si cela demeure votre principale préoccupation ? - sera donc d'en dénicher un d'occasion. Si jamais un lecteur possède un tel poste et qu'il accepte de s'en séparer, nous le remercions de nous écrire afin que vous puissiez vous mettre en contact avec lui.

LISTE DES SCHÉMAS DISPONIBLES

*** EMETTEURS-RECEPTEURS ***

ADAMS (PRESIDENT)
ALFA (STABO)
AMROH 007
APACHE (CSI)
ASTON INDY
ASTON M 22 FM
ASTON MARTIN
AUDIOSONIC MS 201
BELCOM LS 102 X
BELCOM OF 665 B
BENJAMIN (PRESIDENT)
BETATEK 2001
BETATEK 3002
BRANDT REM 551
CB MASTER 3600 (HAM)
CHARLES (PRESIDENT)
CHEYENNE (CSI)
COLT EXCALIBUR
COLT 444
COLT 485
COMANCHE (CSI)
CONCORDE 1 (HAM)
CONCORDE 2 (HAM)
CONCORDE 3 (HAM)
CYBERNET ALPHA 1000
DANITA MARK 4
DIRLAND ALAN 98
DIRLAND SS 3900 F
DIRLAND SS 3900 HP
DIRLAND SS 3900 N (Black)
DOUBLE 40
ELECTRONICA 360
ELPHORA BI 155
EMPEROR SAMURAI
EURO CB ATLANTIC
EURO CB COLORADO
EURO CB EURO MINI
EURO CB MARCO POLO
EURO CB MARINER
EURO CB MICRO 1
EURO CB MICRO 2
EURO CB MINISCAN
EURO CB NEW YORKER
EURO CB OCEANIC MK3
EURO CB PRO 101
EURO CB PRO 200
EURO CB PRO 550
EXCALIBUR 1200
EXCALIBUR 2002
EXPLORER FM (HAM)
FORMAC 80 DX
FORMAC 88
FORMAC 88 NEW
FORMAC 240
FRANCK (VICE-PRESIDENT)
FRANCOIS (PRESIDENT)
FRANKLIN (PRESIDENT)
GALAXY SATURN
GALAXY URANUS
GRANT AM/BLU (PDT)
GRANT AM/FM/BLU (PDT)
GRUNDIG CBH 1000
GW 128 - GREAT
HAM 8040
HANDIC 21
HANDIC 36
HANDIC 605 DL
HANDIC 910
HANDIC 926
HANDIC 999
HANDIC 1605 DL
HANDMASTER 40
HARRY (PRESIDENT)
HERBERT (PRESIDENT)
HERCULE (CRT)
HYGAIN 2
HYGAIN 3
HYGAIN 80
HYGAIN 2702
HYGAIN 2703
HYGAIN 2785
HYGAIN 2795 (5)
JACK (PRESIDENT)
JACKSON (PRESIDENT)
JAMES (PRESIDENT)
JAWS MARK 2
JFK (PRESIDENT)
JIMMY (PRESIDENT)
JOHNNY (PRESIDENT)
JOHNSON (PRESIDENT)
JUMBO 3 (HAM)
JUNON (CRT)
LAFAYETTE HB 525-C
LAFAYETTE HB 740
LAFAYETTE HE 20-T
LAFAYETTE TELSAT SSB-140
LAFAYETTE 1200 FM
LAFAYETTE 1800
LINCOLN (PRESIDENT)
MAJOR M 588
MAJOR M 688
MARC (VICE-PRESIDENT)
MARINER FM (HAM)
MARKO CB 44
MARKO CB 444
MARKO EXCALIBUR MK3
MAXCOM 4 A
MC 6700 (STABO)
MIDLAND ALAN 18
MIDLAND ALAN 27
MIDLAND ALAN 48 PLUS
MIDLAND ALAN 78 PLUS
MIDLAND ALAN 80 A
MIDLAND ALAN 88 S
MIDLAND ALAN 95 PLUS
MIDLAND 100-M
MIDLAND 100-M + FM
MIDLAND 150-M
MIDLAND 800-M
MIDLAND 2001/2001 RD
MIDLAND 4001/4001 RD
MIDLAND 5001 (77-005)
MIDLAND 6001 (79-006)
MIDLAND 7001
MIDLAND 75-790
MIDLAND 77-FM-005
MIDLAND 77-099
MIDLAND 77-104
MIDLAND 77-112
MIDLAND 77-114 AM
MIDLAND 77-114 AM/FM
MIDLAND 77-114 NEW
MIDLAND 77-225
MIDLAND 77-805
MIDLAND 78-574
MINI (HAM)
MINI SUPERSTAR
MULTIMODE 2 (HAM)
MULTIMODE 3 (HAM)
ORPHEE (CRT)
PACIFIC SSB 800
PACIFIC 3
PACIFIC 4
PACIFIC 40
PACIFIC 160
PACIFIC 2002 RE
PALOMAR SSB 500
PAWNEE (CSI)
PC 9 (PRESIDENT)
PC 33 (PRESIDENT)
PC 44 (PRESIDENT)
PETRUSSE 120 CX
PHILIPS AP 399
PHILIPS/MAG. D2935
PILOT
PONTUS CB 11
PONY BST CB 80
PUMA (HAM)
RAMA RM02
RAMA 40
RANGER AR 3300
RCI 1000
RCI 2950
REALISTIC TRC-11
REALISTIC TRC-85A
REALISTIC TRC-100B
RICHARD (PRESIDENT)
ROBERTS CB-1
RONALD (PRESIDENT)
SATURN PIRAT
SAWTRON 770
SCAN 120 (CSI)
SELECT (HAM)
SH 7000/7700 (STABO)
SH 8000 (STABO)
SIDEBANDER 6
SIGMA (STABO)
S-MINI AM/FM (CRT)
SOMMERKAMP FR 101
SOMMERKAMP FT 7B
SOMMERKAMP FT 221
SOMMERKAMP FT 224
SOMMERKAMP TS 152 DX
SOMMERKAMP TS 228 A
SOMMERKAMP TS 240 FM
SOMMERKAMP TS 280 FM
SOMMERKAMP TS 310 DX
SOMMERKAMP TS 340 DX
SOMMERKAMP TS 660 S
SOMMERKAMP TS 664 S
SOMMERKAMP TS 712 P
SOMMERKAMP TS 727 GT
SOMMERKAMP TS 780 DX
SOMMERKAMP TS 788 DX
SOMMERKAMP TS 5606 G
SOMMERKAMP TS 5612
SOMMERKAMP TS 5632 DX
SOMMERKAMP TS 5680
STALKER 3
STALKER 5
STALKER 9
SUPERSTAR B-3104 AF
SUPERSTAR FM 548 SX
SUPERSTAR HANDY 50 S
SUPERSTAR 120
SUPERSTAR 360
SUPERSTAR 2000
SUPERSTAR 2200
SUPERSTAR 3000
SUPERSTAR 3300
SUPERSTAR 3500
SUPERSTAR 3900
SUPERSTAR 7000 DX
SURVEYOR
TAGRA CALIFORNIA
TAGRA OCEANIC
TAGRA ORLY
TAGRA POCKET
TAGRA SCAN 40
TANDY TRC 612
TARGA 77-099
THOMSON ERA 2000 T
TOMMY (PRESIDENT)
TRISTAR 747
TRISTAR 777
TRISTAR 797
TRISTAR 848
ULYSSE (CRT)
UNIVERSE 5500
VALERY (PRESIDENT)
VEEP (PRESIDENT)
VIKING 3 (HAM)
VINCENT (PRESIDENT)
WASHINGTON (PRESIDENT)
WILLIAM (PRESIDENT)
WILSON (PRESIDENT)
ZODIAC P 3006/P 504

*** RECEPTEURS ***

AOR AR 2001
AOR AR 2002
BARLOW WADLEY XCR 30
HANDIC 1600
HEATKIT SW 717 F
HF 125
ICOM ICR 1
ICOM ICR 70
ICOM ICR 71
JRC NRD 515
MARC NR-82-F1
PAN CRUSADER 10
PANASONIC RF-2900 LBS
PANASONIC RF-3100 LBS
PANASONIC RF-4900 LBS
PRESIDENT SX 8020-M
REALISTIC DX-100 L
SCANNER BJ 200
SCANNER KENWOOD RZ-1
SCANNER SX 200
SONY ICF-6700 L
SONY ICF-6800 W
TANDY PRO 30
TANDY PRO 31
TANDY PRO 32
TECHNIMARC 600
YAESU FT 757 GX

*** ACCESSOIRES ***

ALIM. CTE K 35
ALIM. CTE K 205
ALIM. CTE HQ 30
ALIM. CTE HQ 50
ALIM. CTE HQ 70
ALIM. CTE HQ 90
ALIM. D-1203 GS
ALIM. D-PS-1225GWM
ALIM. D-PS-1235GWM
AMPLI CTE A 300
AMPLI CTE AB 300
AMPLI CTE HQ 1313
AMPLI CTE 737
AMPLI CTE 747
AMPLI CTE 767
AMPLI GALAXY 1000
AMPLI JUMBO ARISTOCRAT
AMPLI SOMMER. PA 100
AMPLI SPEEDY
AMPLI SYNCRON BV 131-S
AMPLI ZETAGI B 300-P
AMPLI ZETAGI B 300-PS
AMPLI ZETAGI B 550-P
AMPLI ZETAGI BV 130-P
AMPLI ZETAGI BV 131
AMPLI ZETAGI BV 135
AMPLI ZETAGI BV 2001 MK4
AMPLI VHF CTE BS 25
APP. MESURE CTE HQ 315
APP. MESURE CTE HQ 500
APP. MESURE CTE HQ 1000
APP. MESURE DIR. TM100
BOITE ACCO. ZET. TM 535
BOITE COUP. YAESU FC707
FREQUENCEMET. CTE FD 30
FREQUENCEMET. ZET. C 57
MICRO CTE F10/C239
MICRO CTE F16/C256
MICRO CTE F36
MICRO DM 307-A-B2-DENSEI
MICRO EMC 561
MICRO KENWOOD MC 80
MICRO PREAMPLI DM 437
MICRO PREAMPLI DMC 531
MICRO PREAMPLI DMC 563
MICRO RELAX (HAM)
PREAMPLI DIRLAND D27-1
PREAMPLI CTE DP 28
PREAMPLI CTE HQ 35
PRISE SEL. ASTON M22FM
PRISE SELECT. MINI HAM
REDUC. PUISS. CTE HQ 36
SELECTIF HAM SC 12-S
SELECTIF ZODIAC SCU 01
SELECTIF HAM SC 110 G

BON DE COMMANDE SCHEMATHEQUE CB*

Veuillez me faire parvenir le schéma du : _____ figurant dans votre schémathèque

(Ci-joint 5 timbres à 3,00 Frs par schéma/réglement par chèque accepté)

* Votre schéma vous parviendra dans un délai de 3 semaines suivant la réception de votre bon de commande

Nom : .....Prénom : .....

N° : .....Rue : .....

Code Postal : .....Ville : .....

Cette demande doit être retournée à
RADIO CB MAGAZINE
SCHEMAS Philippe Gueulle
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

Courrier Technique

FREQUENCES SCANNER DU "37" ?

Pouvez-vous m'envoyer par courrier ou bien me faxer les fréquences scanner de mon département ? Il s'agit du "37", c'est-à-dire l'Indre-et-Loire. D'avance, je vous en remercie.

C.C. (37 Tours)

Votre demande nous permet, une fois de plus, de déplorer le manque de spontanéité des écouteurs. Nous ne sommes toujours pas en mesure de réaliser des listes départementales de fréquences VHF-UHF, faute d'avoir reçu suffisamment d'informations. En outre, les listes partielles fournies par certains lecteurs sont désormais trop anciennes et les indications qu'elles comportent ne sont plus fiables car périmées. Et ce, notamment pour les fréquences utilisées par les sapeurs-pompiers puisqu'ils passent progressivement au nouveau plan de fréquences. Si des écouteurs du "37" nous font parvenir des éléments, nous vous les transmettrons. Et merci à tous les utilisateurs de scanners de contribuer à l'élaboration de telles listes. Qu'ils nous expédient un listing complet des fréquences VHF-UHF employées dans leur département ou bien dans leur ville.

POSTES INCONNUS

Lecteur de votre revue, j'apprécie beaucoup les tests de postes CB que vous réalisez régulièrement. J'ai ainsi vu que vous aviez analysé plusieurs modèles de la marque CRT : Pluto, Ulysse, S-Mini AM, Hercule... Récemment, j'ai justement récupéré deux TX : un "Samlex" et un "Orphée". Pourriez-vous me dire où je pourrais obtenir le schéma de ces appareils ainsi que les coordonnées des sociétés les ayant construits ? Dans l'attente de vous lire...

K.M. (17 Saintes)

Une légère confusion vous a fait attribuer les deux postes en question à l'importateur dijonnais CRT. En effet, seul l'" Orphée" fut commercialisé à l'époque par ce dernier. Nous avons d'ailleurs testé cet appareil dans notre numéro 124. Son schéma est disponible via notre service "Schémathèque". Quant au poste CB figurant parmi ceux que distribua Samlex en son temps, nous n'avons jamais eu l'opportunité de les tester. Nous n'en possédons pas, de ce fait, les schémas. Il est par ailleurs impossible de vous adresser à cet importateur puisque Samlex a définitivement cessé ses activités... Si un lecteur peut vous venir en aide, nous ne manquerons évidemment pas de vous le faire savoir.

FREQUENCES "MARINE" ?

Si vous les connaissez, bien sûr, pouvez-vous m'indiquer les fréquences radio utilisées dans le cadre de la course "Vendée Globe Challenge" (Tour du monde en solitaire) ? Merci d'avance.

A.N.55

Manquant d'informations précises sur les fréquences radio choisies par les organisateurs de cette épreuve, nous ne pouvons malheureusement pas vous donner entière satisfaction. Sachez néanmoins que, généralement, les liaisons s'effectuent tout simplement par le biais de Saint-Lys-Radio. Pour vous mettre à l'écoute de cette station officielle qui se charge depuis longtemps de relayer la plupart des communications avec les navires en mer, reportez-vous à notre numéro hors-série intitulé "Guide des radiocommunications de loisirs" (HS n°16) de Juillet 95. Aux pages 76 et 77, toutes les voies exploitées par Saint-LysRadio y sont répertoriées. A noter que de plus en plus de communications s'effectuent par satellites et qu'elles ne sont pas susceptibles d'être interceptées.

S.O.S. DX RETROUVE !

Suite à la lecture de Radio CB Magazine (n°176 de Novembre 96), je voudrais venir en aide à Julien (14 DT 283), suite à sa lettre intitulée "S.O.S. DX PERDU !". Après avoir réalisé un contact avec "178 ZP 102" op. Ted, il explique que des problèmes de QSB lui ont fait perdre le contact, et, par là même, le temps d'échanger les coordonnées. Ayant moi aussi réussi un contact avec Ted, je suis donc en possession de ces indispensables renseignements. Les voici : 178 KP 102 op. Ted, Prodanov 5, 4300 KARLOVO, BULGARIE. L'indicatif est KP et non ZP, mais c'est le même OM ! Je souhaite bonne réception de mon intervention à Julien, en espérant avoir également de ses nouvelles, car, pour ma part, je n'ai pas encore reçu de retour QSL de l'ami Ted. Mais je ne perds pas espoir... Je profite de cette lettre pour demander si quelqu'un pourrait à son tour me donner un petit coup de main car j'ai reçu la QSL de "14 TACM 72", op. Serge, après notre contact radio. Mais celui-ci a oublié de m'indiquer ses coordonnées et je ne peux donc pas lui répondre ! Si l'un de vos lecteurs pouvait me faire parvenir les coordonnées de ce club, j'en serais très heureux. Voici les miennes : ICC 812 op. Jean-Marc, BP 30, 77270 VILLEPARISIS. Longue vie à Radio CB Magazine et 73/51 à tous !

ICC 812/Jean-Marc

Un grand merci, Jean-Marc, pour ces précieuses informations destinées à notre ami Julien, alias "14 DT 283". Pour sa part, la station "14 RAG 086" confirme les coordonnées indiquées et signale au passage que la QSL (très belle !) est obtenue moyennant une contribution de 1 dollar US.

"BLACK BANDIT" INDISPONIBLE ?

Dans Radio CB Magazine, excellente revue à laquelle je suis abonné, j'ai remarqué une superbe antenne Black Bandit de la société Wincker France, de Nantes. Bien sûr, je réside en Grande-Bretagne mais cela ne m'a pas empêché de commander du matériel ailleurs que je reçois sans aucune difficulté. Or, chez Wincker, par courrier, on m'a dit que les antennes Black Bandit n'étaient pas disponibles. Sur Radio CB Magazine, je vois cependant qu'elles sont en promotion. Cela fait deux mois et demi de passés et je n'ai toujours rien reçu ! J'ai envoyé le bon de commande et je suis prêt à payer la somme que l'on voudra bien m'indiquer. Pouvez-vous m'aider à résoudre ce problème ?

M.D. (Londres/GB)

Dès la réception de votre lettre, à notre tour, nous avons pris contact avec les responsables de la société nantaise Wincker France. Notre interlocuteur nous a effectivement confirmé qu'il ne parvenait plus à se faire livrer des "Black Bandit" depuis quelques mois. Et pour cause ! Un procès opposerait, aux U.S.A., les sociétés qui produisent les antennes Antron et Black Bandit. Avec, pour conséquence immédiate, l'interdiction temporaire de fabriquer des "Black Bandit", celles-ci étant considérées comme faisant une concurrence déloyale à l'" Antron". Afin de satisfaire ses clients, la société Wincker propose actuellement la livraison d'une "Antron A 99" à la place d'une "Black Bandit". Au même prix, bien sûr !

REPONSE AUX STATIONS "LE FANATIC 69" ET "PETIT CRICKET 40"

Chers Amis ! Après lecture de Radio CB Magazine n°176 (Novembre 96), je me permets de vous écrire afin de répondre aux stations "Le Fanatic 69" et "Petit Cricket 40". La CB est bien sûr un moyen de radiocommunication pour faire des contacts QRO, sauver des vies et rendre de multiples services (radio-guidages, dépannages, etc...). Je suis présidente et fondatrice d'une association orientée "canal 9". Nous sommes un petit groupe et nous nous battons pour le rétablissement de la licence. De mon côté, étant une "acharnée" de la CB, je suis très très mal aimée par les perturbateurs. Ces derniers sont allés jusqu'à essayer de détruire notre association. Je reçois même des coups de téléphone sur la ligne du club... à 5 h du matin ! Se battre pour sortir ces indésirables : oui, mais il faut être main dans la main. Derrière le micro, j'entends souvent "On va te retrouver !", mais personne ne se déplace. Et heureusement car ce n'est pas la solution et le résultat peut alors être catastrophique ! Pour ma part, je suggère la solution suivante. Vous rassemblez tous les cibistes QRO (pas moins de 20) sur qui vous pouvez vraiment compter (ceux qui ne se dégonflent pas au dernier moment !) et vous déposez une plainte auprès de la gendarmerie pour "non assistance à personne en danger" (Article 223.6 du code pénal). Ce sont des personnes sympas qui me l'ont appris. Nous même faisons beaucoup d'écoute sur le canal 9 et lors d'une recherche nationale, nous avons eu du mal à diffuser nos annonces, suite à des porteuses ou à des stations du "71" qui nous répondaient "Vous n'en avez pas marre de monopoliser le 19..." ! Cela, bien que nous faisions QSY pour communiquer plus de renseignements. Mais, 10 jours plus tard, ils recherchaient à leur tour un chien (Hi !) et ils se permettaient de critiquer notre association ! De là, j'ai écrit à la gendarmerie du secteur, en donnant nom, prénom et adresse. Entre temps, des cibistes se sont déplacés jusqu'au QRA du perturbateur (je l'ai appris 2 jours plus tard) et cela a bien failli mal finir ! Moralité : il faut agir intelligemment par voie de justice. Si les enregistrements n'ont aucune valeur juridique, ils peuvent avoir des retombées sur les personnes qui s'amusent à ce petit jeu. Il faut les laisser parler, vous dire ce qu'ils ont à vous dire. Ensuite, vous agissez !

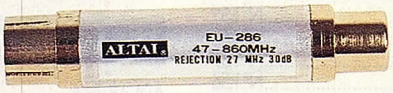
ROCH 42

Pour les perturbateurs, le canal 19 est devenu la cible favorite de leurs défoulements en tous genres. Certaines régions ou zones sont presque continuellement perturbées par des porteuses diffusant des programmes musicaux ou débitant des propos provocateurs. C'est la cas, par exemple, dans le secteur du grand ruban qui passe à proximité de Mantes-laJolie (A13) ! Seuls les cibistes locaux sont à même d'intervenir pour faire un peu de ménage, en commençant par identifier discrètement - et avec certitude - ce genre de station irresponsable. S'il s'agit d'un brouillage délibéré du canal 9 d'urgence, il est effectivement envisageable d'employer les arguments auxquels vous faites allusion. Sans être certain pour autant que cela aboutira ! Fort heureusement, dans la plupart des régions de notre territoire, le canal 9 bénéficie d'un réel respect et ceux qui s'y égarent acceptent généralement, sans rechigner, de le libérer en faisant un QSY sur un autre canal. Il appartient à tous les cibistes de montrer l'exemple.

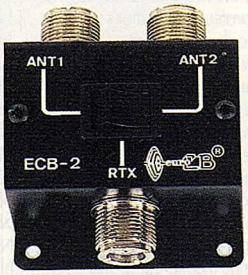
Abonnez-vous à RADIO C.B. magazine et recevez vos Cadeaux de Bienvenue

6 mois

Filtre TVI Altai EU 286



Commutateur d'antenne

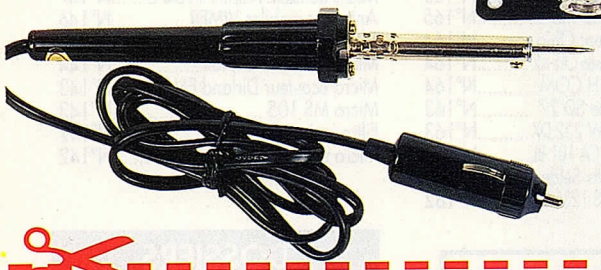


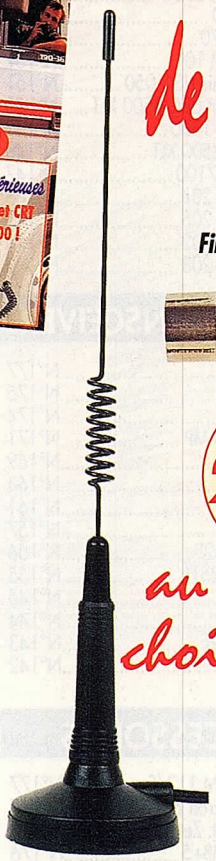
1 an

2 ans

au choix

Fer à souder
(12 V ou 220 V)





Antenne

au choix

Watt-mètre/Tos-mètre

OUI, JE M'ABONNE À RADIO C.B. magazine

❑ ABONNEMENT D'ESSAI DE 6 MOIS

6 N°, 140 F^RS au lieu de 168 F^RS

Mon cadeau :

Le filtre TVI Altai EU 286

❑ ABONNEMENT 1 AN

11 N° + 3 H.S., 283 F^RS au lieu de 404 F^RS

Je choisis mon cadeau :

❑ Le fer à souder ❑ 12 V ou ❑ 220 V

❑ Le commutateur d'antenne

❑ ABONNEMENT 2 ANS

22 N° + 6 H.S. (3 H.S. par an), 526 F^RS au lieu de 808 F^RS

Je choisis mon cadeau :

❑ L'antenne

❑ Le Watt-mètre/Tos-mètre

Je joins mon réglement par : ❑ chèque bancaire, ❑ chèque postal, ❑ mandat à l'ordre de RADIO CB MAGAZINE

NOM ..... PRÉNOM ..... ADRESSE .....

CODE POSTAL ☐☐☐☐☐ VILLE ..... TÉLÉPHONE ☐☐☐☐☐

A retourner à RADIO CB MAGAZINE
Service Abonnement
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE
En vous abonnant après le 20 du mois, vous recevrez votre 1er numéro à la fin du mois suivant

OFFRE VALABLE JUSQU'AU 31/08/96

INDEX DES ANCIENS NUMÉROS

TESTS POSTES CB

President Glenn ....N°174
Euro CB Euromini ....N°173
Président Harry 95 ....N°173
Euro CB 3900 LCD ....N°171
Superstar Galaxy Neptune ....N°171
Superstar 3900 (version 96) ....N°170
Revolution ....N°169
Dirland 9353 ....N°168
Stabo XRC Twinstar ....N°168
Base CRT Hercule ....N°168
President HERBERT 96 ....N°167
Euro CB Mini Pocket ....N°167
Midland Alan 78 Plus ....N°166
Midland Alan 48 Plus ....N°165
Euro CB Cleantone 95 ....N°164
President Harry 95 ....N°162
CRT Ulysse ....N°161
Euro CB Pro 101 ....N°160
Président Johnson ....N°159
Targa 77-099 ....N°158
Emperor Shogun ....N°157
Emperor Samuraï ....N°156
Midland Alan 95 Plus ....N°155
Euro CB Marco Polo ....N°155
President Billy ....N°155
Euro CB Clean Tone ....N°154
President JFK ....N°154
Euro CB Phoenix ....N°152
Dirland 3303 ....N°151
Takara RCB5 ....N°151
Dirland 505 ....N°150
President Jackson ....N°150
Midland Alan 78 ....N°149
Euro CB Clean Tone ....N°149
Dirland SS 3900 F ....N°148
President Grant ....N°148
Dirland SS 3300 HP ....N°147
Président Jimmy ....N°147
American CB TX 1 ....N°146
Euro CB Magellan ....N°145
CRT S-Mini AM ....N°145
Dirland SS 3000 HP ....N°144
Euro CB Black Box ....N°144
Dirland Europa One ....N°143

TESTS RÉCEPTEURS ET SCANNERS

Bearcat UBC 220 XLT ....N°177
Commtel COM 216 ....N°177
Welz WS-1000 E ....N°176
Yupiteru MVT 8000 ....N°170
Trident TR 980 ....N°169
Maruhama RT 618 ....N°168
Commtel COM 103 ....N°166
Tél. sans fil numériq. Siemens ....N°166
AOR AR 2700 ....N°164
Commtel COM 112 ....N°163
Siemens RK 759 ....N°161
Commtel COM 213 ....N°160
Midland 1303 ....N°159
Midland Scan 2000 ....N°158
Commtel COM 215 ....N°157
AOR AR3030 ....N°157
Midland Scan 1310 ....N°156
Commtel COM 202 ....N°155
AOR AR 8000 ....N°154
Siemens RK 770 ....N°153
Commtel COM 101 ....N°152
Scanner Camnis HSC-050 ....N°151
Uniden Bearcat UBC 8500 XLT ....N°150
Commtel Com 1300 ....N°149
Bearcat UBC 2500 XLT ....N°148
Yupiteru MVT 7100 ....N°147
Commtel Com 204 ....N°146
Commtel Com 205 ....N°145
Commtel Com 102 ....N°144
Commtel Com 203 ....N°143

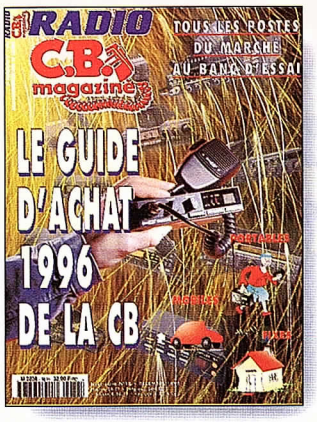
TESTS TRANSCEIVERS

ADI AR 146 ....N°177
Ham Pro 144 ....N°175
ADI AT 200 ....N°174
Yaesu FT 1000 MP ....N°171
Alinco DR 610 ....N°169
Rexon RL 103 ....N°164
Yaesu FT 900 ....N°161
Alan CT 152 ....N°157
Kenwood TH 42E ....N°156
Kenwood TM-251E ....N°155
Yaesu FT 840 ....N°145
Icom IC-X2E ....N°144
Standard C412E ....N°143
Icom IC-w2E ....N°142

ACCESSOIRES

Alimentation RM 112/S ....N°177
Réducteur Syncron SPR 50 ....N°177
Tos-mètre/Watt. Zetagi TM 1000 ....N°177
Micro Zetagi MB+5 ....N°176
Charge fictive Vectronics DL2500 ....N°176
Antenne President GPF 2000 ....N°176
Ampli mobile Comet HA 028 ....N°176
3 filtres anti-QRM TV ....N°176
Euro CB SWR Digit ....N°175
TM-WM Zetagi 700 ....N°175
Antenne Gonio RDX Fox ....N°175
Micro Astatic BUM 1 ....N°175
Kit Euro CB TV SAT ....N°175
Antenne Fixe K800 Tornado ....N°174
Micro de Table Zetagi MB+9 ....N°174
Micro mobile MAAS KM 3000 ....N°174
Antenne mobile Comet CA 28 HR ....N°174
Nouvelle gamme de 5 HP CRT ....N°174
Antenne filaire RDX 1000 ....N°174
Micro de table PK Super Eco ....N°173
Micro mobile Zetagi M99 ....N°173
Ant. mobile President Michigan A ....N°173
Alimentation Wincker 40A ....N°173
Antenne filaire RDX2712 ....N°173
Amplificateur Zetagi BV135 ....N°173
Transverter HCOM HRV1 ....N°173
Antenne active Commtel B115H ....N°173
Micro Sadelta HM-650 ....N°171
Station Météo Ultimeter II ....N°171
Antenne filaire DDK 20 ....N°171
Antenne Sirio GP 108-136 LB ....N°171
Antenne mobile Hustler ....N°170
Filtre secteur Ef 3000 ....N°170
Kit motard CB "Pro à Roméo" ....N°170
Alimentation pour Mini Pocket ....N°170
Micro Tonk SF 301 ....N°170
Antenne Sirio GP 88-108 ....N°170
Casque et vox pour portatif ....N°169
Alimentation Dirland D-1220GWM ....N°169
Micro mobile President CS 20 ....N°169
Tos-mèt./w.mèt. Syncron HP202-S ....N°169
Préampli Scanmaster SP 55 ....N°169
Ampli Syncron BV 131-S ....N°168
Antenne fixe President GPF 1/2 ....N°168
Antenne mixte Sirtel Unika ....N°168
Séparateur autoradio/scanner ....N°168
Micro de Table Syncron MB+4S ....N°167
Tos/watt-mètre Syncron HP 201S ....N°167
Antenne President New Mexico ....N°167
Antenne fixe Black Bandit ....N°167
Antenne Sirio Flexy Cell GSM/Radio ....N°166
Alimentation Wincker KNT 700 ....N°166
Antenne Président Illinois ....N°165
Micro de table Syncron MB+5S ....N°165
Euro CB Tosmatic 1000 ....N°165
Tos-mètre/watt. Président TDS 20 ....N°165
Antenne mobile Comet MR 88 ....N°165
Antenne CB Président Ohio ....N°164
Commutateur Coaxial Nevada CAS-A2 ....N°164
Convertisseur VHF H COM ....N°164
Antenne Sirio Dipôle SD 27 ....N°163
Micro de table ECB TW 232 DX ....N°163
Antenne mobile Comet CA 101 BL ....N°163
Décodeur de Selcalls Seldec ....N°163
Alimentation Euro CB PS 1235 GWM ....N°162
Micro Kenwood MC 85 ....N°162
Antenne Active Vectronics AT 100 ....N°162
Alimentation Euro CB EPS 18MS ....N°161
Antenne fixe DXLine Megapower ....N°161
Antenne Facon CB/GSM ....N°161
Ant. double discone Scan Master ....N°161
Antenne filaire ZX Yagi dipôle ....N°160
Casque micro ERS DJ09 ....N°160
Micro de table Euro CB DM7800 ....N°160
Telereader TSC 100E ....N°160
Micro Euro CB EC 2019 ....N°159
Alimentation CRT K305 ....N°159
Micro Densei EC+3B ....N°159
Alimentation Solutec PS 200-02 ....N°159
Micro Mobile Star EC2036 ....N°158
Antenne Scanner NOMAD ....N°158
Fréquencemètre Euro CB EF356 ....N°158
Boîte d'accord Vectronics VC300M ....N°158
Chambre d'écho President EC2000 ....N°158
Micro Astatic 575 M6 ....N°157
Micro Zetagi M 101 ....N°157
Filtre Wincker FTWF ....N°157
Micro Astatic Night Eagle ....N°156
Antenne President CB-Sat ....N°156
Ch. d'Echo Electronics Systems ....N°156
Commutateur Euro CB AS 100 ....N°156
Trans-Star C120 VHF vol libre ....N°155
S-mètre Euro CB MD-4 ....N°155
Fréquencemètre Euro CB EF 357 ....N°155
Micro de table Alan +3 ....N°154
Antenne Gonio PM4 ....N°154
Station météo Davis Wizard III ....N°154
Contrôleur Altal PDC 1000 ....N°154
Appel sélectif AS 12 ....N°153
President CB Combi ....N°153
Booster d'ant. scanner Commtel ....N°153
Micro Alan MM 51 ....N°152
3 antennes pour Dirland 505 ....N°152
Alimentation Samlex ....N°152
Ant. CB Vimer K46 ....N°151
Micro mains libres Alan Master ....N°151
Ant. Discone Vimer DX-C ....N°150
Micro mob. Pan Power King 310 ....N°150
Convertisseur H.COM ....N°150
Analyseur de Ros MFJ 249 ....N°150
Ant. fibre Siscom DX1000 ....N°150
Contrôleur Alan MCS 500 ....N°149
Préampli Scanmaster GW2 ....N°149
Micro mobile Astatic D104-M6B ....N°148
Chbre d'écho digitale Citytronic ....N°148
Antenne Siscom CB S 2020 ....N°147
Micro de table Astatic 1104 C ....N°147
Antennes mobiles VIMER ....N°146
Fréquencemètre RTS01 ....N°146
Micros Mobiles CB/RA ....N°144
Micro-écouteur Dirland EM800 ....N°143
Micro MS 105 ....N°143
Filtre secteur G.E.S. ....N°142
Micro sans fil ....N°142

LES HORS-SÉRIE DE RADIO CB MAGAZINE



HORS-SÉRIE N°18
LE GUIDE D'ACHAT 1966 DE LA CB

HORS-SÉRIE N°19
GUIDE DES RADIOCOMMUNICATIONS DE LOISIRS

HORS-SÉRIE N°20
LES BIDOUILLES

DOSSIERS

La CB de la colère ....N°177
Aide à la navigation routière ....N°176
Balise à 2 tons (chasse au renard) ....N°175
Convertisseur 27/85 MHz ....N°175
La CB chez les Soviets ....N°174
Opération "Canal 9 en Normandie" N°173
ASC : une innovation President ....N°171
Canal 9 ....N°170
Les chasses aux renards ....N°169
Installation d'une antenne de QRA ....N°169
Votre station mobile au top ....N°168
Montage discret CB/GSM sur Clio ....N°168
Nouvelles gammes CB 1996 ....N°166
La FM et ses applications CB ....N°165
Casse-tête des branchements micro ....N°165
Montage CB dans une Laguna ....N°164
L'avènement du numérique ....N°164
La CB des Vacances ....N°162
Le droit à l'antenne en CB ....N°161
Les Présidentielles et la CB ....N°160
Le marché de la CB ....N°158
USA : Salon de Las Vegas ....N°157
Créez votre club CB ....N°155
Premiers pas en DX ....N°153

DE RADIO CB MAGAZINE

Une nouvelle norme CB ! ....N°152
Les fêtes du débarquement ....N°151
CB et Plaisanciers ....N°150
Les écoutes (Scanners) ....N°149
Interférences radio : filtrez-les....N°148
La CB sur la sellette....N°147
Les séparateurs CB/Autoradio....N°147
Protégez votre station de la foudre.N°147
Le GSM ....N°146
HP supplémentaires ....N°145
Votre premier poste CB ....N°144
Le DX ....N°143
La CB et les routiers ....N°142

BIDOUILLES

Résultats du 10ème concours....N°177
Rotor d'antenne de campagne....N°177
Mât basculant ....N°177
Ant. GP 144 MHz de campagne ...N°176
Chargeur d'accus....N°174
Mémoires pour 77.099....N°171
Roger-beep personnalisé....N°170
Echo/roger beep pour SS 3900 E....N°169
Antenne discône mobile....N°168
Horloge parlante sur la CB....N°167
Cage d'ascenseur pour pylône....N°167
Le "Tetramix"....N°167
Mât déporté d'antenne CB/scanner....N°166
Système de montage d'une "GP"....N°165
"Up/Down" sur micro Zetagi MB+5 ....N°165
S-mètre pour RCI 2950....N°164
Fonction duplex sur poste CB....N°163
Commutateur automatique d'alim....N°163
Testeur de transistors, PA....N°162
Scanner CB (2ème partie)....N°161
CB sur HP autoradio....N°161
Micro Zetagi MB+A sur RCI2950...N°161
Roger Beep réglable (précisions)....N°161
Scanner CB (1ère partie)....N°160
Roger Beep débrayable + décalage ....N°159
Sécurité prise allume-cigares....N°159
Prise micro façade sur SS3900....N°157
Affich. fréquence sur SS3900 (2)...N°157
Antenne directive de poche....N°156
Affich. fréquence sur SS3900 (1)...N°156
Mesureur de Champ....N°156
Pylone de Station fixe ....N°156
Interface CB/Micro ordinateur....N°153
Testeur de transistors....N°152
Bandes G.H.I. pour SS 3900....N°152
Roger Beep débrayable ....N°152
Amélioration du Tommy ....N°152
8è Grand Concours CB Mag' ....N°151
Branch. micro sur un George ....N°151
Roger Beep à 9 notes....N°151
Signal sonore pour Balise....N°151
Améliorez vos Grant et SS3900F...N°150
Ant. mobile 1/4 d'onde démont. ...N°150
Antenne Fictive....N°149
Prise casque pou r75.790 New....N°149
«Coarse pour SS 3900 HP/E/F....N°148
Fixation anti-vibrations (ant.fixe)....N°148
Renard «H-COM»....N°148
Watt-mètre HF-VHF (suite)....N°148
Canal prioritaire sur un SS 3900...N°147
Antenne CB pivotante ....N°146
Watt-mètre HF-VHF numérique....N°146
Micro préampli sur Lincoln ....N°146
Pilotez votre Grant (3)....N°145
Interface "Décodeur/fax"....N°144
Pilotez votre Grant par ordin. ....N°143
Antenne Double Bazooka....N°143
Pilotez votre Grant par ordinateur .N°142

REPORTAGES

24 H du Mans "Camions"....N°176
Shopping à Andorre....N°175
Les "PC mobiles" du C.O.D.I.S. 06 N°175
2è National de Chasse au Renard .N°173
JPP7 : CB passion....N°173
Congrès du REF....N°173
Tequila en fréquence....N°170
Fulgor 76....N°169
Salon 96 de LAS VEGAS....N°168
Salon MILIPOL 95....N°167
Salon SIRCOM 95....N°167
Salons Equip'Auto 95 et JP2E 95 ....N°166
Transat Jacques Vabre ....N°165
Auxerre 95....N°165
2ème grande braderie G.E.S. ....N°165
SARADEL 95....N°164
Salon du Bourget 95....N°163
Les 24 Heures du Mans 95....N°163
Le Tour de France 95 ....N°163
1er Championnat de France de Chasse au Renard ....N°162
Congrès annuel du REF....N°162
Salon radio de Cherbourg ....N°162
La CB au Québec....N°159
Pont de Normandie....N°158
Me Eric de Caumont, cibiste....N°158
Salon SIRCOM 94....N°156
Téléthon 94....N°156
Exp. Souterraine «Fréquence 70» ..N°154
Salon d'Auxerre 94....N°154
Mondial 94 de l'Automobile....N°154
Réunion «Norme ETS 300-433»....N°154
Casques bleus cibiste en Bosnie....N°153
SARADEL 94....N°153
Max et la Radio ....N°152
Equipt radio du «Paglia Orba» ....N°148
Cibistes et inondations ....N°148
Rallye de Monte-Carlo (suite) ....N°147
Belgique : Les ennuis continuent !...N°147
La CB au Salon de Las Vegas ....N°146
Milipol 93....N°145
La CB au Rallye de Monte-Carlo....N°145
Sircom 93....N°145
Equip'Auto et JP2E 93 ....N°144
15è Salon d'Auxerre ....N°144
La FFCBAR en AG....N°144
Roumanie ....N°143
Salon de Berlin....N°142
LOCALIS....N°142

DIVERS

Spectre radio N°60 (VHF Marine)..N°177
Choisir une antenne fixe....N°176
Spectre Radio N°59 (divers services)....N°176
Spectre Radio N°58 (Bandes du CSA)....N°175
Spectre Radio N°57 (25-999 MHz) ....N°174
Cordons et connecteurs opportuns .N°174
Antennes Alliss perturbantes....N°174
Spectre Radio N°56 (25-999 MHz) ....N°173
Spectre Radio N°55 (25-999 MHz) ....N°171
Spectre Radio N°54 (25-999 MHz) ....N°171
Spectre Radio N°53 (25-999 MHz) ....N°170
Carte de propagation ....N°170
Spectre Radio N°52 (25-999 MHz) ....N°169
Spectre Radio N°51 (Répartition)....N°168
Spectre Radio N°50 (TV satellite)....N°167
Cote Radio CB Magazine 1996 ....N°166
Spectre Radio N°49 (TV satellite)....N°166
Réglementation & Cour Européenne ....N°166
Spectre Radio N°48 (Fréq. Air) ....N°163
Spectre Radio N°47 (AIR VHF)....N°161
Spectre Radio N°46 (AIR VHF)....N°160
L'affaire de Seingbouse....N°160
Spectre Radio N°45 (AIR VHF)....N°159
Le «niet» de l'ETSI ....N°159
Spectre Radio N°44 (Fréq. AIR)....N°158
Spectre Radio N°43 (Trans données) ...N°157
Résultats du Sondage RCBM 94....N°156
La Cote RCBM 94....N°156
Résultats du Concours Bidouilles ....N°156
Norme AM/FM : pos. française ....N°155
Spectre Radio N°42 (Freq. Air) ... N°154
Spectre Radio N°41 (C.S.A.)..... N°153
Spectre Radio N°40 (TV satellites) N°152
Les brouillages radioélectriques ....N°152
Spectre Radio N°39 (TV satellites) N°151
GSM : le TDV européen ....N°151
6 Filtres passe-bas....N°151
Radio Canada ....N°151
Spectre Radio N°38 ....N°150
Téléphone sans fil (suite) ....N°149
Spectre Radio N°37 ....N°148
Réglementation et Europe....N°148
Spectre Radio N°36 (St Lys) ....N°147
Contrôle du spectre radio....N°146
Résultats du Concours ....N°146
La Cote Radio CB Magazine ....N°145
1ère Antenne ALLISS pour RFI ....N°145
Rapport d'activité de la DRG....N°145
Spectre radio N°35 (VHF aviation) N°144
Le téléphone en 26 MHz (suite)....N°144
Radios Canada et Croix Rouge....N°144
Spectre radio N°34 (TDV mondial) N°143
Réglez vos antennes CB ....N°143
Spectre radio N°33 (VHF aviation) N°142
Les postes CB Dirland de demain ...N°142
Le téléphone en 26 MHZ....N°142

BON DE COMMANDE D'ANCIENS NUMEROS DE RADIO CB MAGAZINE

Liste des magazines disponibles * : (Pour toute commande, entourer les numéros des magazines que vous désirez recevoir)

❑ n°142 ❑ n°143 ❑ n°144 ❑ n°145 ❑ n°146 ❑ n°147 ❑ n°148 ❑ n°149 ❑ n°150 ❑ n°151 ❑ n°152 ❑ n°153
❑ n°154 ❑ n°155 ❑ n°156 ❑ n°157 ❑ n°158 ❑ n°159 ❑ n°160 ❑ n°161 ❑ n°162 ❑ n°163 ❑ n°164 ❑ n°165
❑ n°166 ❑ n°167 ❑ n°168 ❑ n°169 ❑ n°170 ❑ n°171 ❑ n°173 ❑ n°174 ❑ n°175 ❑ n°176 ❑ n°177

Liste des Hors-séries disponibles * : (Pour toute commande, entourer les numéros des magazines que vous désirez recevoir)

❑ HS n°17 (Les Bidouilles) ❑ HS n°18 (Le Guide d'Achat 1996 de la CB) ❑ HS n°19 (Le Guide des Radiocommunications de Loisirs 96) ❑ HS n°20 (Les Bidouilles)

❑ Je commande **5** magazines au prix exceptionnel de **98 F** au lieu de **140 F** (prix de vente au numéro) soit **30 %** de réduction.

Je commande 5 numéros _____ pour 98 F
J'ajoute les frais de port et d'emballage (France : 30 F ; Etranger : 40 F) soit : _____ F
TOTAL _____ F

❑ Je commande **3** magazines au prix exceptionnel de **68 F** au lieu de **84 F** (prix de vente au numéro) soit **20 %** de réduction.

Je commande 3 numéros _____ pour 68 F
J'ajoute les frais de port et d'emballage (France : 20 F ; Etranger : 30 F) soit : _____ F
TOTAL _____ F

ECRIRE TRÈS LISIBLEMENT EN CARACTÈRES D'IMPRIMERIE

Nom ..... Prénom .....
Adresse .....
.....
.....
Code Postal |_|_|_|_|_| Ville .....
.....

Règlement par : ❑ chèque bancaire ❑ chèque postal ❑ mandat

à l'ordre de COM.MM. SA. à adresser à : **MCM-RADIO CB MAGAZINE**
service "Anciens Numéros" - B.P. 103 - 93162 NOISY LE GRAND CEDEX

Tous les magazines sont disponibles à l'unité au prix de 28 F.
Tous les Hors-Série sont disponibles à l'unité au prix de 30 F.
Ajouter les frais de port
(France : 10 F ; Etranger : 20 F) soit : _____ Francs.

(*) Prévoir un délai de 3 semaines à compter de la date d'envoi et dans la limite des stocks disponibles

Petites Annonces

VENTES

VDS Président Lincoln 10/96 peu servi • Prix 2000 F • Tel 02 96 78 24 16 après 18H ou Tatoo 06 04 24 52 33.

VDS cause double emploi TRX décamétrique Drake TR4C avec son alimentation MS4 • documentation + plans entièrement revisé par Batima • QSJ 2500 F + port ou échange contre TRX 2M ICOM 201 (tous modes) ou Sommerkamp FT 224 même réparations (plans et docs souhaités) • RX Standard C-6500 AM/USB/LSB • très bon état avec plans et docs + antenne active OM QSJ 2500 F + port • Scanner Pro-Realistic 2022 avec plans et docs en excellent état QSJ 2500 F + port • Tel 03 88 28 15 52 après 18H demander Charly.

VDS Scanner UBC 2500 XLT de 25 à 1300 MHz sans trou • TBE + chargeur • valeur 3700 F • vendu 1800 F port compris • Tel 02 54 75 42 02 le WE.

VDS RCI 2950 • 26-32 MHz + alimentation 10/12 A + Ampli BV 131 + Préampli EP27 + filtre EF 3000 • Prix 2500 F le tout ou vente séparée possible • Tel 05 62 95 35 69.

VDS Président Jackson 240 Canaux + pied fixe • garantie 1 an • Prix 1500 F à débattre • Tel 03 24 38 09 29 (dept 08).

VDS Scanner Réalistic Pro 33 • 20 Canaux • TBE • Prix 500 F • Tel 04 92 91 96 69 ou 06 09 09 47 54 demander Eric après 20 H.

VDS Base CRT Hercule garantie 2 ans • HP1000 MC 80 filtre LF30 A BV 131 trans. 135 ant. New Spacelab 27 9DB 1500 W 22 ML 11 MM argent • valeur 6800 F • vendu 5000 F • Tel 02 37 21 40 00.

VDS Yaesu FT-990 SAT boîte Accord Auto Inc équipée 27 MHz • branchement 220 V • valeur 15590 F • cédé 12000 F • état impeccable • Tel 81 98 43 16 (dept 25).

VDS Station complète TRX Président Lincoln (26 à 30 MHz 25 W) • Antenne Sirtel S2000 Gold matcher Zetagi M27 500 W • Préampli Zétagi P27-1 • Tosmètre à aiguilles croisées Zétagi 202 et alimentation Tagra 13.7 V 7-9 A • Prix pour le lot 2700 F • Tel 01 64 56 59 80 demander Benoît ou laisser un message.

VDS Icom 725 • options AM/FM filtre CW/Poignée/berceau /micro amplifié • état neuf • Boîte auto AT100 • valeur 14000 F (facture) • vendu 8000 F • Tel 01 41 04 36 22 (Paris) demander Christian.

VDS Station RCI 2950 alimentation 10/12 EV200 Mic Astatic 1104 C HP 1000 • Antenne GP27 5/8 et nombreux ac. idéal pour débuter • Prix 3000 F à débattre • Tel 03 21 58 03 67 après 17 H (dept 62).

VDS Kenwood TS 450 SAT + MC 60 + SP 23 • Prix 9500 F • Yaesu FT 50 R 144/430 MHz • Prix 2500 F • Kenwood TH 28 E 144 MHz • Prix 1600 F • Antenne Magnétique 144/430 MHz • Prix 350 F • Tos/Watt Digital 26/30 MHz • Prix 250 F • Préampli EP27 • Prix 100 F • Scanner AOR AR2700 • Prix 1600 F • Divers accessoires • matériel garantie + emballages + d'ocumentations d'origine • TBE • franco de port • Tel 05 61 05 35 93 après 18 H.

VDS 1 Superstar 360 FM tous modes avec plaquette 45 mètres + 1 Tos Mètre • Prix 1200 F • 1 Superstar 360 FM avec tiroir antivol + fréquence mètre C50 Zétagi • Prix 1200 F • Tel 77 50 68 15.

VDS Galaxy Saturn Turbo • TBE révisée par Dirland • Prix 2500 F • Tel 03 23 82 91 76.

VDS Scanner de table AOR-AR 2001 25-550 MHz AM/FM • Prix 1500 F • Tel 01 49 82 53 66 (région 94).

VDS 3900 SS Black • Prix 1000 F • Silver Eagle • Prix 500 F • BV131 • Prix 400 F • B300 P • Prix 400 F • Rotor 50 Kg • Prix 350 F • Micro TW 232 S • Prix 150 F • Préampli récept • Prix 100 F • Président Herbert + Micro 2018 • Prix 1000 F • Tel 05 46 43 15 73 HR (dept 17).

VDS Cause changement 1 Grant + 1 Wilson + 1 BV131 + 1 Préampli HS375 • 1 Alimentation 5/7 • très peu servi • le tout 2500 F • Tel 03 86 63 70 41 (dept 89).

VDS 1 Poste 5 mini 40 AM/FM • 1 Président JFK • Prix 1700 F • Tel 03 85 51 34 19 (dept 71).

VDS Scanner Yupiteru MVT 8000 • 0,5 a 1300 MHz • Prix 2200 F • CB Portable Dirland Pro 505 120 CX • Prix 500 F • Tel 03 27 42 39 71 après 18 H (dept 59).

VDS SS3900 + GPE 27 5/8 + antenne Pulsar + Rotor 50 Kg + alimentation Euro CB 7-9 A + Microsadelta Bravo Pro + BV 131 + nombreux accessoires • TBE • Prix 3500 F • Tel 05 46 90 22 19 (dept 17).

VDS SS 3900 Black avec Micro 3 + B AM/FM USB/LSB • TBE peu servi • Prix 1500 F ferme • Tel 78 35 64 47 HR (dept 69).

DIVERS

Aujourd'hui vous payez 2500 F de loyer soit en 20 ans 600 000 F à fonds perdus • Pourquoi pas ? Appartement en propriété meublé libre Paris 19ème avec ascen. • Possibilité crédit O % • Tel 04 94 59 66 91...rare.

Echange à 100 % MES QSPS réponse assurée • 14 Delta Mike Bravo 131 DX Groupe OP Jocelyn BP 313 14015 CAEN cedex (Calvados) • 14 INDIA Fox 69302 DX Groupe OP Jocelyn BP 68 Le Lac F11130 Sigean (Aude) • 14 AGIR 69 105 DX Groupe OP Jocelyn BP 228 89 avenue Jean Jaurés 69803 ST PRIEST Cedex (Rhône) • Demande contribution 1 timbre à 3 F pour retour QSPS.

RECHERCHE APPELS SÉLECTIFS SC100-SC110 pour Opération Canal 9 en Normandie.
Faire offre au 02 35 44 09 57

COUPON-RÉPONSE à RETOURNER à :

Radio CB Magazine / P.A.
135, route de la Reine
92100 BOULOGNE

Nouveau ! Gratuité des Petites Annonces à tous les abonnés (joindre la dernière étiquette de routage)

Non Abonné : 50 Frs (joindre son réglement)

Texte de l'annonce (Ecrire en lettres capitales)

spécialiste émission réception

avec un vrai

service après vente

Go technique
26 rue du Ménil, 92600 ASNIERES

Téléphone : 01.47.33.87.54

Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à19 h
Fermé le dimanche et le lundi.

ATTENTION

PRESIDENT GEORGE

1990 F

NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES

DV 27 L 1/4 d'onde	145 F
1/4 onde gros ressort	250 F
Mini MAG	90 F
K 40 Américaine	295 F
ML 145 magnétique	350 F
ML 145 perçage	270 F
ML 145 coffre	290 F
ML 180 magnétique	390 F
ML 180 perçage	290 F
ML 180 coffre	330 F
SIRTEL	
UC 27	190 F
UC 27 R	190 F
S9 +	245 F
DV 27 U	165 F
TS 27	110 F
HY TUNE	165 F
IDEA 40	210 F
IDEA 33	190 F
SANTIAGO 600	290 F
SANTIAGO 1200	350 F
MAGNUM	
DOUBLE CAMION	290 F
MS 145 perçage	195 F
ML 145 magnétique	295 F
ML 160 magnétique	295 F
PRESIDENT	
ARIZONA 27	165 F
VERMONT	170 F
MICHIGAN magnétique	285 F
MISSOURI magnétique	285 F
NEVADA magnétique	295 F
DAKOTA magnétique	380 F
NEBRASKA magnétique	350 F
COLORADO	290 F
SIRIO	
ML 145 MIDLAND magnétique	275 F
Embase magnétique Ø 145	195 F
HY POWER 3000 180 cm	350 F
TURBO 2000 140 cm	290 F
Embase perçage	70 F
Embase magnétique Ø 125	155 F
STAR 9000	240 F
OMEGA 27	190 F
OMEGA 27 magnétique	350 F
TITANIUM	225 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8	325 F
GP 27 1/2	280 F
F3	790 F
GP 27 L	280 F
S 2000 SIRTEL	690 F
S 2000 GOLD	790 F
SIRIO 827	790 F

DIRCTIVES

BEAM 3 éléments	450 F
BEAM 4 éléments	550 F
SIRIO SY3	790 F
SIRIO SY4	890 F
AH 03	790 F
AER 27	1390 F
BT 122	N.C.
ROTOR 50 kg	690 F
ROTOR 200 kg	N.C.

ANTENNES BALCON

MINI GP	225 F
BOOMERANG	190 F
BAZOOKA	275 F
CB SAT	390 F

MICRO MOBILES

Micro Standard	80 F
DM 433	100 F
EC + 3B	280 F
DMC 531	110 F
YUPPIE sans fil	495 F
MC 458	195 F
DM 200 R. beep	180 F

MICRO FIXES

TW 232 DX	290 F
MB + 4 Zetagi	290 F
MB + 5 Zetagi	390 F
Sadelta Bravo +	590 F
Euro Master +	690 F
Echo Master Pro	790 F
RETRO Silver Eagle	890 F
DM 7800	490 F
MC 80	595 F
MC 60	995 F
ALAN + 3	495 F
ALAN + 4	595 F

MICRO ECHO

Micro Echo EC 2018	280 F
ES 880	390 F
EM 980	350 F
EC 990	450 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP	150 F
5/7 AMP	200 F
Convertisseur 24/12 V	160 F
6/8 AMP	250 F
10 AMP	350 F
10 AMP vu mètre	390 F
20 AMP	550 F
20 AMP vu mètre	590 F
35 AMP	1190 F
Power Pack Univ 10 AMP	490 F

APPAREILS DE MESURES

TOS MINI	80 F
TOS 102	140 F
TOS WATT 201	250 F
TOS WATT 202	290 F
TOS 179	220 F
MM 27	90 F
M 27	190 F
Matcher 110 commutateur	90 F
TM 999	250 F
TM 100	200 F
TM 1000 HP	490 F
TM 535 boîte d'accord	1190 F

SUPPORT D'ANTENNES

KF 100	50 F
KF110	40 F
BM 105	120 F
Embase DV	25 F
Papillon DV	8 F
BM 125 magnétique	150 F
Base TM	50 F

CABLES ET PRISES

Câble 6 mm	3 F le m
Câble 11 mm	8 F le m
Câble DV	30 F
PL 259 - 6	5 F
PL 259 - 11	10 F
PL femelle - femelle	15 F
PL male - male	15 F
Cordon 2 PL	20 F
Prise micro 4 broches	12 F
Prise micro 5 broches	12 F
Prise micro 6 broches	15 F
Cordon Alim. 2 broches	20 F
Cordon Alim. 3 broches	20 F
Rallonge 2 M coaxial	25 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage simple	110 F
Cerclage double	135 F
Mat 2 M Ø 40	100 F
Feuillard 5 M	50 F
Feuillard 7 M	60 F
Feuillard 10 M	70 F
Mat télescopique acier 6 M	390 F
Mat télescopique acier 9 M	590 F
Mat télescopique acier 12 M	950 F

DEMANDER
NOTRE DOCUMENTATION
CONTRE 6 TIMBRES A 3,00 F

POSSIBILITE DE CREDIT FRANFINANCE

FREQUENCEMETRES

EF356 6 chiffres	390 F
C 57 7 chiffres	590 F

AMPLI FIXES

BV 131	890 F
BV 135	990 F
BV 603	1990 F

AMPLI MOBILES

B 30	150 F
B 35 / EA 35	170 F
EA 50	220 F
B 150 / EA 150	350 F
B 299	750 F
B 300	790 F
B 550	1290 F
747 C.T.E	450 F
757 C.T.E.	990 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress 5 W	75 F
Public Adress 15 W	150 F
HP mini	80 F
HP carré	90 F
Rack métal antivol	70 F
Rack M T 100	140 F
Préampli rec. P 27 M	170 F
Préampli rec. P 27 /1	200 F
Préampli rec. HQ 375	290 F
Préampli rec HP 28	250 F
Réducteur puis. 6 pos.	190 F
Antiparasite	130 F
Filtre secteur	195 F
Commut. Ant . 2 pos.	70 F
Commut.Automat. 2 pos.	170 F
Mini casque	30 F
DX 27 radio C.B	95 F

RECEPTEURS

COMTEL COM 203	1990 F
FRG 9600 60 - 905 MHz	5950 F
RZ - 1 KENWOOD	4950 F
AOR 1500 PORTABLE	3300 F

CONSULTEZ LE

EXPEDITION PROVINCE SOUS 48 H FORFAIT PORT URGENT 50 F

pour tout accessoire antennes ou accessoire de + 5 kg : 100

NOS POSTES EMETTEURS - RECEPTEURS

EUROMINI AM	399 F
MIDLAND ALAN 78 AM FM	890 F
ORLY AM FM New	690 F
MAGELLAN AM FM	890 F
OCEANIC AM FM	990 F
MIDLAND ALAN 48 AMFM	1090 F
MIDLAND 77225 AM	890 F
MIDLAND ALAN 18 AM FM	890 F
MIDLAND ALAN 28 AM FM	990 F
Option tiroir Normes ISO (ALAN 18 - 28)	210 F
PRESIDENT HARRY New AM FM	890 F
PRESIDENT WILSON AM FM	990 F
PRESIDENT HERBERT AM FM	1395 F
PHOENIX AM FM	1090 F
PORTABLE PRO 200 AM	790 F
PORTABLE MINI POCKET AM FM	890 F
PORTABLE MIDLAND ALAN 95 AM FM	1195 F
PRO 101 AM FM Portable + Mobile	1190 F
PRO 550 AM FM Portable	990 F
CLEAN TONE *NEW* AM FM BLU	1590 F
MARCO POLO ou DIRLAND 3303 AM FM	990 F
SUPERSTAR 3000 AM FM	1290 F
SUPERSTAR 3300 AM FM	1490 F
PRESIDENT J.F.K. AM FM	1590 F
PRESIDENT JAMES AM FM	1690 F
PACIFIC 40 AM FM BLU	1490 F
PRESIDENT GRANT AM FM BLU	1390 F
SUPERSTAR 3900 BLACK AM FM BLU	1390 F
SUPERSTAR 3900 ECHO AM FM BLU	1490 F
SUPERSTAR 3900 Fréqu. AM FM BLU	2490 F
DIRLAND 9353 ou 3900 LCD AM FM BLU	1990 F
PRESIDENT JACKSON AM FM BLU	1590 F
PRESIDENT GEORGE AM FM BLU	1990 F
PRESIDENT LINCOLN AM FM BLU DECA	2290 F
RCI 2950 AM FM BLU DECA	2490 F
BASE SATURNE AMFM BLU	3490 F
AUTO CB PHONE AM FM	990 F
FT 840 YAESU DECA	8900 F
TS 140 S KENWOOD DECA	8900 F
TS 50 S KENWOOD DECA	7990 F
TS 850 S KENWOOD DECA	12500 F
TS 450 S AT KENWOOD DECA	11500 F

Téléphone GSM

de 0 à1500 F

avec souscription abonnement

Itinéris ou SFR

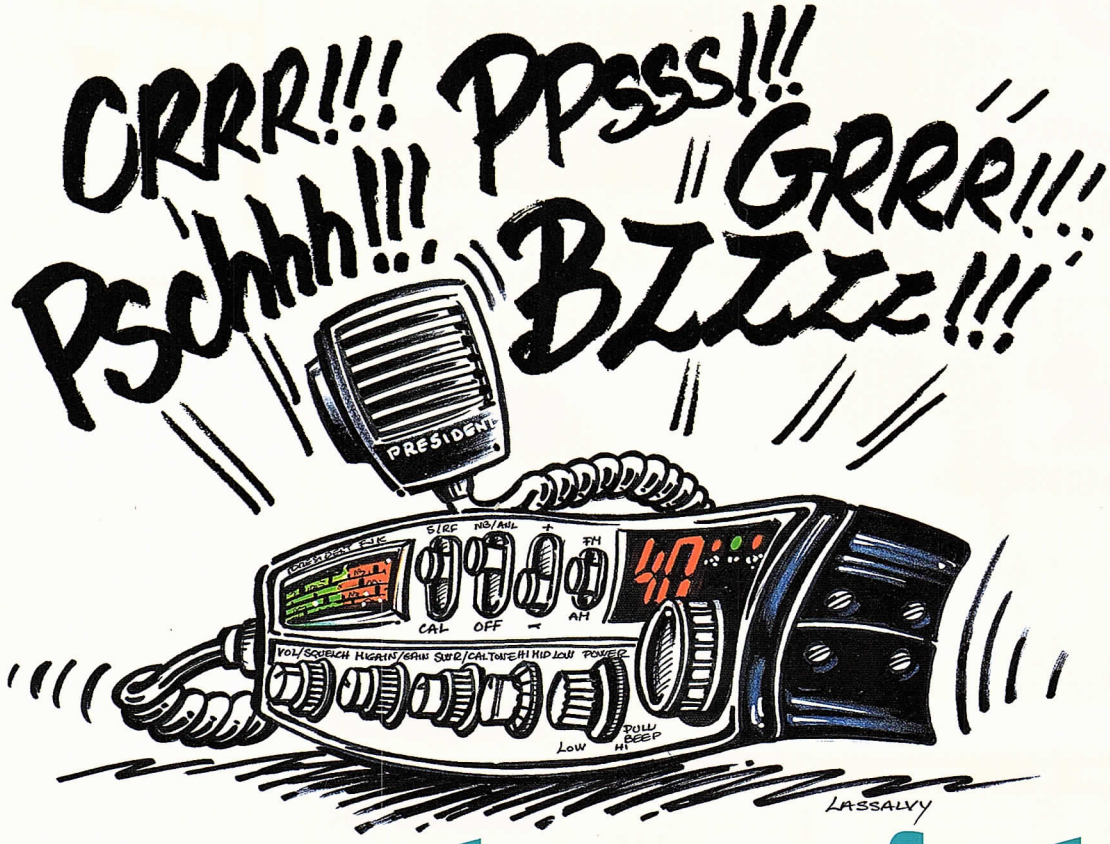
Talkie-Walkie VHF UHF

Amateur et professionnel

Alinco UHF utilisation libre

homologué **1190 F** TTC

Enfin le silence !



pour votre confort,

PRESIDENT

invente :

Automatic
Squelch
Control*

** **SQUELCH A REGLAGE AUTOMATIQUE EN AM**/FM : Aucun réglage manuel répétitif, fonction débrayable, optimisation permanente du confort d'écoute, un Brevet Mondial et une Exclusivité PRESIDENT.*

PRESIDENT ELECTRONICS S.A. CAPITAL 100.000.000 FF
SIEGE SOCIAL/HEAD OFFICE - FRANCE - Route de Sète - BP100 - 34540 BALARUC
Web site : http://www.partal.com/president_cb/ - E-mail : president@mail.mnet.fr